

CA1
EO
-1996
F22 v.3

ONTARIO ONTARIO

227
Governmental
Publication



**FEDERAL
ELECTORAL
DISTRICTS** **CIRCONSCRIPTIONS
ÉLECTORALES
FÉDÉRALES**

**REPRESENTATION
ORDER
OF 1996**


**DÉCRET DE
REPRÉSENTATION ÉLECTORALE
DE 1996**



**Elections
Canada**



**Élections
Canada**



Digitized by the Internet Archive
in 2022 with funding from
University of Toronto

<https://archive.org/details/31761115534737>

Ontario

Ontario

**Federal Electoral
Districts**

**Circonscriptions
électorales fédérales**

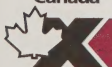
Representation Order
of 1996

Décret de représentation
électorale de 1996

PUBLISHED BY THE
CHIEF ELECTORAL OFFICER
OF CANADA

PUBLIÉ PAR LE
DIRECTEUR GÉNÉRAL DES
ÉLECTIONS DU CANADA

Elections
Canada



Élections
Canada

For enquiries, please contact:

Pour renseignements, veuillez vous adresser au :

Enquiries Unit
Elections Canada
Ottawa, Ontario
K1A 0M6

Tel.: 1-800-INFO-VOTE
(1-800-463-6868)

TTY/TDD: 1-800-361-8935

Centre de renseignements
Élections Canada
Ottawa (Ontario)
K1A 0M6

Tél. : 1-800-INFO-VOTE
(1-800-463-6868)

ATS/ATM : 1-800-361-8935

Canadian Cataloguing in Publication Data

Elections Canada

Ontario: federal electoral districts:
representation order of 1996 = Ontario :
circonscriptions électorales fédérales :
décret de représentation électorale de 1996

Text in English and French.
Includes maps.
ISBN 0-662-62266-9
Cat. no. SE3-38/6-1996

1. Canada. Parliament—Elections.
2. Election districts—Ontario.
- I. Title.

II. Title: Ontario, circonscriptions électorales fédérales,
décret de représentation électorale de 1996.

JL193.E43 1996 328.3'345'0971 C96 980062-2E

© Chief Electoral Officer of Canada, 1996

Catalogue no. SE3-38/6-1996
ISBN 0-662-62266-9

Printed in Canada

Données de catalogage avant publication (Canada)

Élections Canada

Ontario: federal electoral districts:
representation order of 1996 = Ontario :
circonscriptions électorales fédérales :
décret de représentation électorale de 1996

Texte en anglais et en français.
Comprend des cartes.
ISBN 0-662-62266-9
N° de cat. SE3-38/6-1996

1. Canada. Parlement—Élections.
2. Circonscriptions électorales—Ontario.
- I. Titre.

II. Titre : Ontario, circonscriptions électorales fédérales,
décret de représentation électorale de 1996.

JL193.E43 1996 328.3'345'0971 C96 980062-2F

© Directeur général des élections du Canada, 1996

N° de catalogue SE3-38/6-1996
ISBN 0-662-62266-9

Imprimé au Canada



TABLE OF CONTENTS

FOREWORD	5
INTRODUCTION	7
PROVINCIAL MAPS	
Ontario	8
Southern Ontario (Map 1)	10
Southern Ontario (Map 2)	12
CITY MAPS	
Cities of Ajax, Oshawa, Pickering and Whitby	14
Cities of Brampton and Mississauga	16
Regional Municipality of Halton	18
City of Hamilton	20
Cities of Kitchener and Waterloo	22
City of London	24
Town of Markham and City of Vaughan	26
Regional Municipality of Niagara	28
City of Ottawa and vicinity	30
City of Sudbury	32
City of Thunder Bay	34
Metropolitan Toronto	36
City of Windsor	38
FEDERAL ELECTORAL DISTRICT MAPS AND DESCRIPTIONS	
Algoma	40
Barrie—Simcoe	42
Beaches—Woodbine	44
Bramalea—Gore—Malton	46
Brampton Centre	48
Brampton West—Mississauga	50
Brant	52
Broadview—Greenwood	54
Bruce—Grey	56
Burlington	58
Cambridge	60
Davenport	62
Don Valley East	64
Don Valley West	66
Dufferin—Peel—Wellington—Grey	68
Durham	70
Eglinton—Lawrence	72
Elgin—Middlesex—London	74
Erie—Lincoln	76

TABLE DES MATIÈRES

AVANT-PROPOS	5
INTRODUCTION	7
CARTES PROVINCIALES	
Ontario	8
Ontario-Sud (Carte 1)	10
Ontario-Sud (Carte 2)	12
CARTES MUNICIPALES	
Villes d'Ajx, Oshawa, Pickering et Whitby	14
Villes de Brampton et Mississauga	16
Municipalité régionale de Halton	18
Ville de Hamilton	20
Villes de Kitchener et Waterloo	22
Ville de London	24
Villes de Markham et Vaughan	26
Municipalité régionale de Niagara	28
Ville d'Ottawa et les environs	30
Ville de Sudbury	32
Ville de Thunder Bay	34
Toronto métropolitain	36
Ville de Windsor	38
CARTES ET DESCRIPTIONS DES CIRCONSCRIPTIONS ÉLECTORALES FÉDÉRALES	
Algoma	40
Barrie—Simcoe	42
Beaches—Woodbine	44
Bramalea—Gore—Malton	46
Brampton-Centre	48
Brampton-Ouest—Mississauga	50
Brant	52
Broadview—Greenwood	54
Bruce—Grey	56
Burlington	58
Cambridge	60
Davenport	62
Don Valley-Est	64
Don Valley-Ouest	66
Dufferin—Peel—Wellington—Grey	68
Durham	70
Eglinton—Lawrence	72
Elgin—Middlesex—London	74
Erie—Lincoln	76

Essex	78
Etobicoke Centre	80
Etobicoke—Lakeshore	82
Etobicoke North	84
Glengarry—Prescott—Russell	86
Gloucester—Carleton	88
Guelph—Wellington	90
Haldimand—Norfolk—Brant	92
Halton	94
Hamilton East	96
Hamilton Mountain	98
Hamilton West	100
Hastings—Frontenac—Lennox and Addington	102
Huron—Bruce	104
Kenora—Rainy River	106
Kent—Essex	108
Kingston and the Islands	110
Kitchener Centre	112
Kitchener—Waterloo	114
Lambton—Kent—Middlesex	116
Lanark—Carleton	118
Leeds—Grenville	120
London—Adelaide	122
London—Fanshawe	124
London West	126
Markham	128
Mississauga Centre	130
Mississauga East	132
Mississauga South	134
Mississauga West	136
Nepean—Carleton	138
Niagara Centre	140
Niagara Falls	142
Nickel Belt	144
Nipissing	146
Northumberland	148
Oak Ridges	150
Oakville	152
Oshawa	154
Ottawa Centre	156
Ottawa South	158
Ottawa—Vanier	160
Ottawa West—Nepean	162
Oxford	164
Parkdale—High Park	166
Parry Sound—Muskoka	168
Perth—Middlesex	170
Peterborough	172

Essex	78
Etobicoke-Centre	80
Etobicoke—Lakeshore	82
Etobicoke-Nord	84
Glengarry—Prescott—Russell	86
Gloucester—Carleton	88
Guelph—Wellington	90
Haldimand—Norfolk—Brant	92
Halton	94
Hamilton-Est	96
Hamilton Mountain	98
Hamilton-Ouest	100
Hastings—Frontenac—Lennox and Addington	102
Huron—Bruce	104
Kenora—Rainy River	106
Kent—Essex	108
Kingston et les Îles	110
Kitchener-Centre	112
Kitchener—Waterloo	114
Lambton—Kent—Middlesex	116
Lanark—Carleton	118
Leeds—Grenville	120
London—Adelaide	122
London—Fanshawe	124
London-Ouest	126
Markham	128
Mississauga-Centre	130
Mississauga-Est	132
Mississauga-Sud	134
Mississauga-Ouest	136
Nepean—Carleton	138
Niagara-Centre	140
Niagara Falls	142
Nickel Belt	144
Nipissing	146
Northumberland	148
Oak Ridges	150
Oakville	152
Oshawa	154
Ottawa-Centre	156
Ottawa-Sud	158
Ottawa—Vanier	160
Ottawa-Ouest—Nepean	162
Oxford	164
Parkdale—High Park	166
Parry Sound—Muskoka	168
Perth—Middlesex	170
Peterborough	172

Pickering—Ajax—Uxbridge	174
Prince Edward—Hastings	176
Renfrew—Nipissing—Pembroke	178
Sarnia—Lambton	180
Sault Ste. Marie	182
Scarborough—Agincourt	184
Scarborough Centre	186
Scarborough East	188
Scarborough—Rouge River	190
Scarborough Southwest	192
Simcoe—Grey	194
Simcoe North	196
St. Catharines	198
St. Paul's	200
Stoney Creek	202
Stormont—Dundas	204
Sudbury	206
Thornhill	208
Thunder Bay—Atikokan	210
Thunder Bay—Nipigon	212
Timiskaming—Cochrane	214
Timmins—James Bay	216
Toronto Centre—Rosedale	218
Trinity—Spadina	220
Vaughan—Aurora	222
Victoria—Haliburton	224
Waterloo—Wellington	226
Wentworth—Burlington	228
Whitby—Ajax	230
Willowdale	232
Windsor—St. Clair	234
Windsor West	236
York Centre	238
York North	240
York South—Weston	242
York West	244

OTHER ELECTIONS CANADA PUBLICATIONS	246
--	-----

Pickering—Ajax—Uxbridge	174
Prince Edward—Hastings	176
Renfrew—Nipissing—Pembroke	178
Sarnia—Lambton	180
Sault Ste. Marie	182
Scarborough—Agincourt	184
Scarborough-Centre	186
Scarborough-Est	188
Scarborough—Rouge River	190
Scarborough-Sud-Ouest	192
Simcoe—Grey	194
Simcoe-Nord	196
St. Catharines	198
St. Paul's	200
Stoney Creek	202
Stormont—Dundas	204
Sudbury	206
Thornhill	208
Thunder Bay—Atikokan	210
Thunder Bay—Nipigon	212
Timiskaming—Cochrane	214
Timmins—Baie James	216
Toronto-Centre—Rosedale	218
Trinity—Spadina	220
Vaughan—Aurora	222
Victoria—Haliburton	224
Waterloo—Wellington	226
Wentworth—Burlington	228
Whitby—Ajax	230
Willowdale	232
Windsor—St. Clair	234
Windsor-Ouest	236
York-Centre	238
York-Nord	240
York-Sud—Weston	242
York-Ouest	244

AUTRES PUBLICATIONS D'ÉLECTIONS CANADA	246
---	-----

FOREWORD

Representation of the provinces in the House of Commons is readjusted after each decennial census in accordance with the *Constitution Act, 1867* and the *Electoral Boundaries Readjustment Act* (1985, as amended).

On June 13, 1992, following the release of the population figures from the 1991 census, I published in the *Canada Gazette* the calculations made in accordance with the *Constitution Act, 1867* (Sections 51 and 51A), which would increase the number of seats in the House of Commons from 295 to 301. (Subsequently, constituency boundaries were revised to reflect changes in Canada's population as well as population movement.)

Readjustment of electoral boundaries is carried out by independent commissions. Eleven electoral boundaries commissions with three members each are established, one for each province and one for the Northwest Territories, to consider and report on any changes required to the boundaries of the electoral districts. As all the Yukon Territory constitutes one electoral district, it does not require an electoral boundaries commission. Each commission is chaired by a judge appointed by the Chief Justice of the respective province or territory and has two other members who are resident in the province or territory and appointed by the Speaker of the House of Commons.

To ensure public participation in the redistribution process, each commission holds public hearings. Members of Parliament have a further chance to have their say through an objections process coordinated by a parliamentary committee. In all cases, the final decision rests with the boundaries commissions.

Under the provisions of the *Electoral Boundaries Readjustment Act*, Elections Canada provides a variety of administrative and technical support services to the commissions. This involves liaison with such government departments as Statistics Canada and Natural Resources Canada on behalf of the commissions and with the Speaker of the House of Commons.

AVANT-PROPOS

La représentation des provinces à la Chambre des communes est rajustée après chaque recensement décennal, conformément à la *Loi constitutionnelle de 1867* et à la *Loi sur la révision des limites des circonscriptions électorales* (modifiée en 1985).

À la suite de la diffusion des données démographiques du recensement de 1991, j'ai publié dans la *Gazette du Canada*, le 13 juin 1992, les calculs qui ont été faits conformément à la *Loi constitutionnelle de 1867* (articles 51 et 51A), faisant passer le nombre de sièges à la Chambre des communes de 295 à 301. (Les limites des circonscriptions électorales ont par conséquent été révisées pour tenir compte des changements et mouvements de population au Canada.)

Des commissions indépendantes sont chargées d'effectuer la révision des limites des circonscriptions électorales. Onze commissions de délimitation des circonscriptions électorales, une par province et une pour les Territoires du Nord-Ouest, sont mises sur pied pour étudier les changements à apporter, s'il y a lieu, aux limites des circonscriptions électorales et en faire rapport. Aucune commission n'est requise pour le territoire du Yukon, qui ne compte qu'une seule circonscription. Chaque commission compte trois membres : un juge qui préside les travaux et qui est nommé par le juge en chef de la province ou du territoire en question, et deux autres commissaires qui résident dans la province ou le territoire, et qui sont nommés par le président de la Chambre des communes.

Pour favoriser la participation du public au processus de révision, chaque commission tient des audiences publiques. Une procédure d'opposition coordonnée par un comité parlementaire est également prévue pour donner aux députés l'occasion de se faire entendre. La décision finale revient toutefois aux commissions électorales.

En vertu de la *Loi sur la révision des limites des circonscriptions électorales*, Elections Canada fournit aux commissions une assistance administrative et technique, dont des services de liaison avec des ministères fédéraux tels Statistique Canada et Ressources naturelles Canada, et avec le président de la Chambre des communes.

Upon completion of the commissions' reports, I refer the reports to the Speaker of the House of Commons and prepare a draft representation order. The representation order specifies the number of members of the House of Commons who shall be elected for each of the provinces and the Northwest Territories; divides each of the provinces and the Northwest Territories into electoral districts; describes the boundaries of each district; and specifies the population of and the name to be given to each district.

The representation order is in force on the first dissolution of Parliament that occurs at least one year after its proclamation. The representation order upon which the contents of this publication are based was proclaimed on January 8, 1996.

The publication reflects the new electoral district boundaries resulting from this boundaries readjustment (redistribution) process. It is one of a series of eleven covering each province in Canada and the Northwest Territories. (The Yukon Territory, which is an electoral district in its entirety, is represented on a single map.)

The maps contained in this series are published to meet the requirements of the *Electoral Boundaries Readjustment Act*. Previously, these requirements were fulfilled by the publication of separate electoral district maps that were available only on an individual basis. By publishing these electoral district maps in book form for the first time, Elections Canada has aimed to offer greater assistance to users by making all electoral district maps relative to a specific province available in one volume. This format has led to considerable cost savings which have been passed on to users.

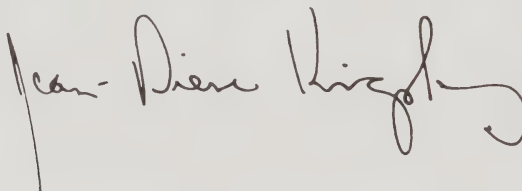
Je transmets sans délai les rapports complétés au président de la Chambre des communes et rédige un projet de décret de représentation électorale qui fixe le nombre de députés à élire pour chaque province et pour les Territoires du Nord-Ouest. Le projet de décret précise en outre le partage des provinces et les Territoires du Nord-Ouest en circonscriptions électorales, leurs limites et populations respectives et le nom à leur attribuer.

Le décret de représentation électorale, dont découle la présente publication, prendra effet à la première dissolution du Parlement survenant au moins un an après la date de sa proclamation, soit le 8 janvier 1996.

La présente publication, qui montre les limites révisées des circonscriptions à la suite du redécoupage, s'inscrit dans une série de onze atlas couvrant chaque province et les Territoires du Nord-Ouest. (Le territoire du Yukon, qui est en soi une circonscription, est représenté sur une seule carte.)

Les cartes que contient cette série d'atlas sont publiées conformément aux dispositions de la *Loi sur la révision des limites des circonscriptions électorales*. Elections Canada, qui s'acquittait auparavant de ses obligations en publiant des cartes électorales distinctes, a décidé d'innover en publiant toutes les cartes d'une même province en un seul recueil, plus facile à consulter. Ce nouveau format entraîne également des économies appréciables, dont profiteront les usagers.

Le directeur général des élections du Canada,



Jean-Pierre Kingsley
Chief Electoral Officer of Canada.

INTRODUCTION

This publication contains a provincial map of Ontario and two maps of Southern Ontario; maps for the cities of Ajax, Oshawa, Pickering and Whitby, the cities of Brampton and Mississauga, the Regional Municipality of Halton, the City of Hamilton, the cities of Kitchener and Waterloo, the City of London, the Town of Markham and the City of Vaughan, the Regional Municipality of Niagara, the City of Ottawa and its vicinity, the City of Sudbury, the City of Thunder Bay, Metropolitan Toronto and the City of Windsor; and an electoral district map and description for each of the 103 electoral districts in the province.

The sources used in the preparation of the maps in this atlas are from Natural Resources Canada (GeoAccess, Canada Centre for Remote Sensing) and Statistics Canada (Geography Division — Street Network File).

The following applies to all the descriptions in this publication:

- (a) reference to “roads”, “water features” and “railways” signifies their centre line unless otherwise described;
- (b) reference to a “township” signifies a township which has its own local administration;
- (c) reference to a “geographical township” signifies a township without local administration;
- (d) all cities, towns, villages and Indian reserves lying within the perimeter of the electoral district are included unless otherwise described; and
- (e) wherever a word or expression is used to denote a territorial division, such word or expression shall indicate the territorial division as it existed or was bounded on the first day of September 1993.

The population figure of each electoral district is derived from the 1991 decennial census conducted by Statistics Canada.

INTRODUCTION

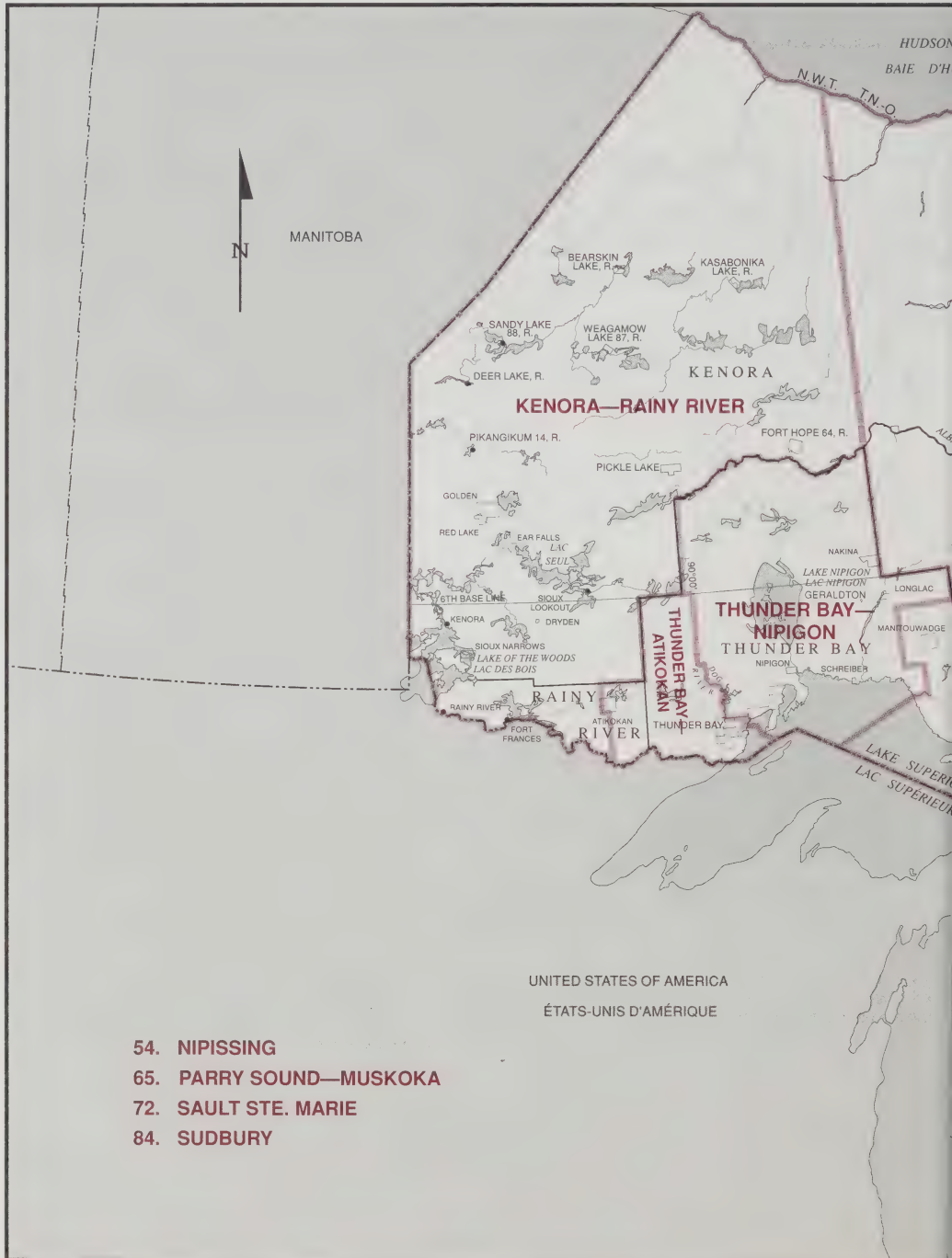
Le présent recueil contient une carte de la province de l'Ontario, deux cartes couvrant le sud de la province, des cartes des villes d'Ajao, Oshawa, Pickering et Whitby, des villes de Brampton et Mississauga, de la Municipalité régionale de Halton, de la ville de Hamilton, des villes de Kitchener et Waterloo, de la ville de London, des villes de Markham et Vaughan, de la Municipalité régionale de Niagara, de la ville d'Ottawa et ses environs, de la ville de Sudbury, de la ville de Thunder Bay, de la région métropolitaine de Toronto et de la ville de Windsor, ainsi qu'une carte et une description de chacune des 103 circonscriptions électorales de la province.

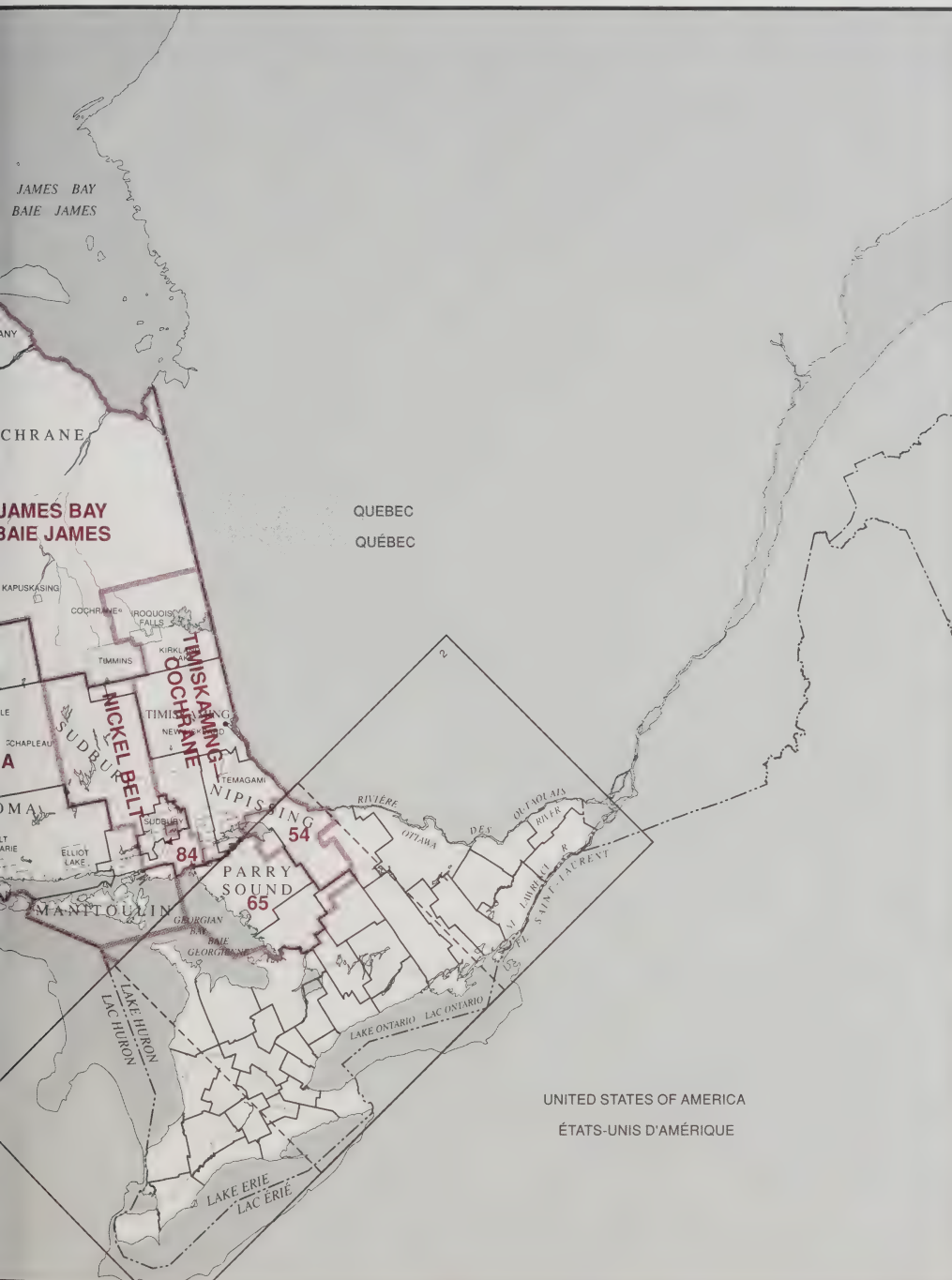
Les sources utilisées dans l'établissement des cartes du présent atlas proviennent de Ressources naturelles Canada (GéoAccès, Centre canadien de télédétection) et Statistique Canada (Division de la géographie — Fichier du réseau routier).

Les définitions suivantes s'appliquent à toutes les descriptions contenues dans le présent recueil :

- a) toute mention de « chemin », « cours d'eau » et « voie ferrée » fait référence à leur ligne médiane, à moins d'indication contraire;
- b) toute mention de « canton » fait référence à un canton qui a sa propre administration locale;
- c) toute mention de « township géographique » signifie un township qui n'a pas sa propre administration locale;
- d) les villes, villages et réserves indiennes situés à l'intérieur du périmètre de la circonscription électorale en font partie, à moins d'indication contraire; et
- e) partout où il est fait usage d'un mot ou d'une expression pour désigner une division territoriale, ce mot ou cette expression indique la division territoriale telle qu'elle existait ou était délimitée le premier jour de septembre 1993.

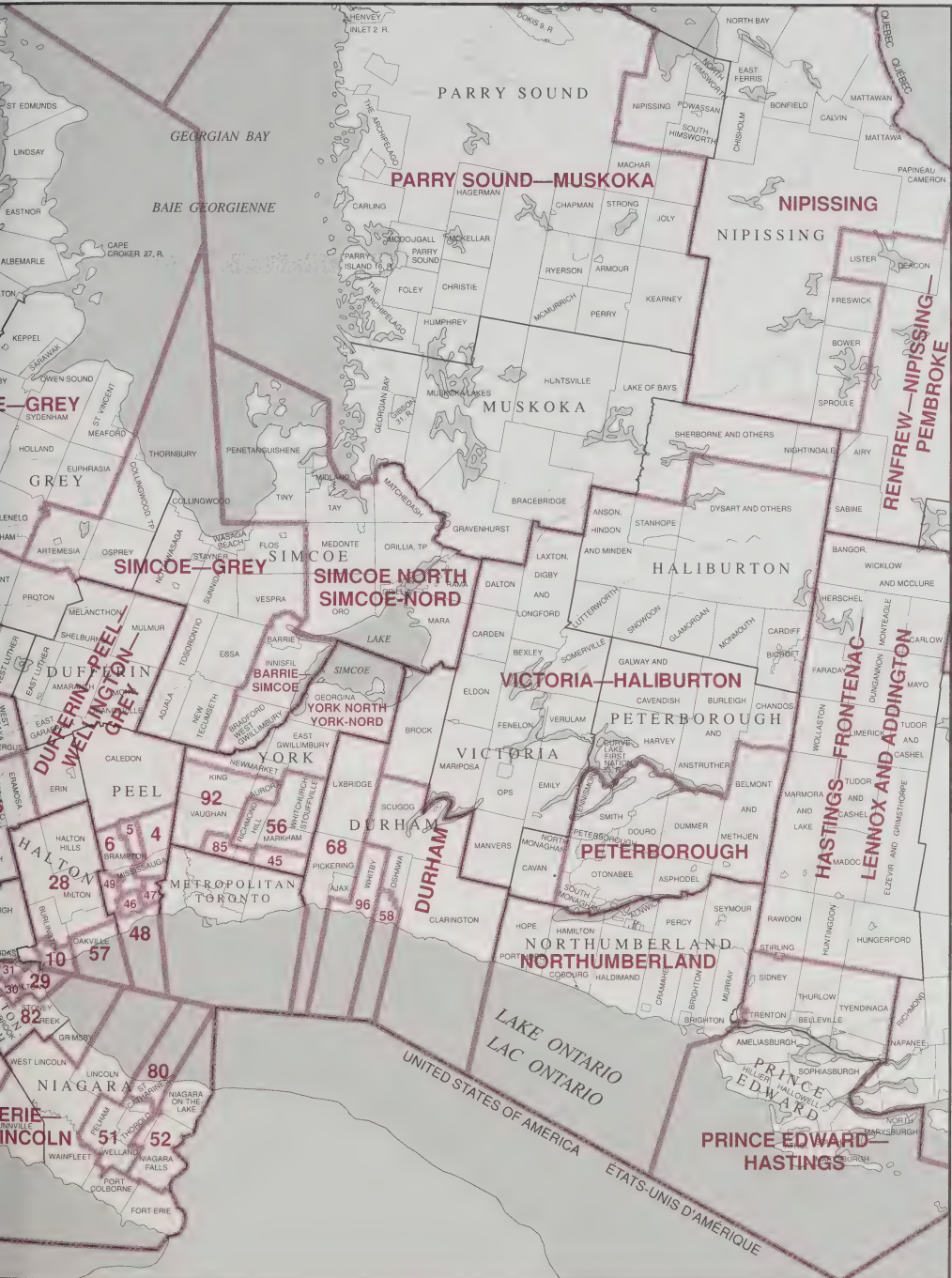
Le chiffre de population de chaque circonscription électorale est tiré du recensement décennal de 1991 mené par Statistique Canada.





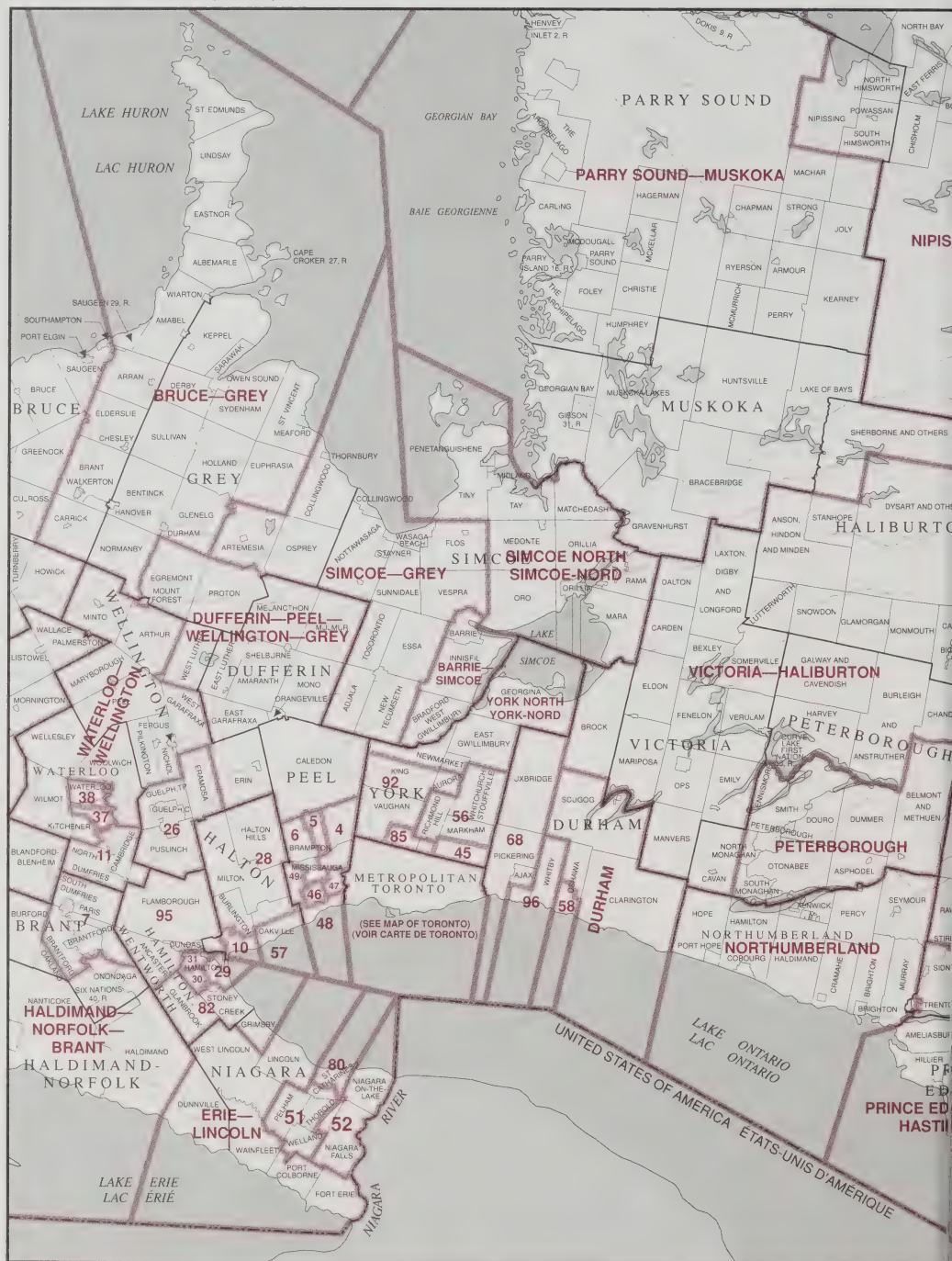


SOURCE: THE ELECTORAL GEOGRAPHY DIVISION, ELECTIONS CANADA.



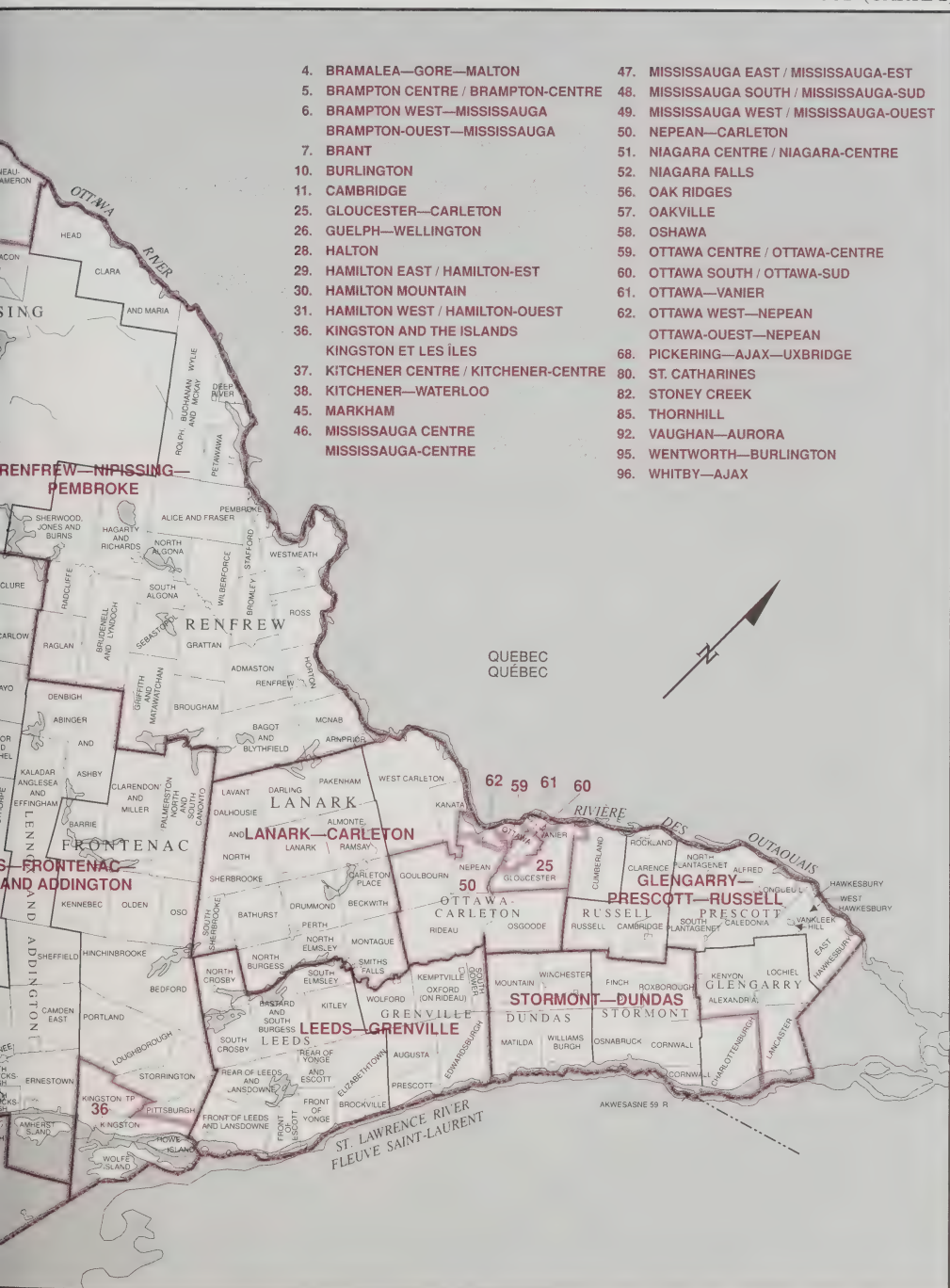
SOURCE : DIVISION DE LA GÉOGRAPHIE ÉLECTORALE,
ÉLECTIONS CANADA.

SOUTHERN ONTARIO (MAP 2)

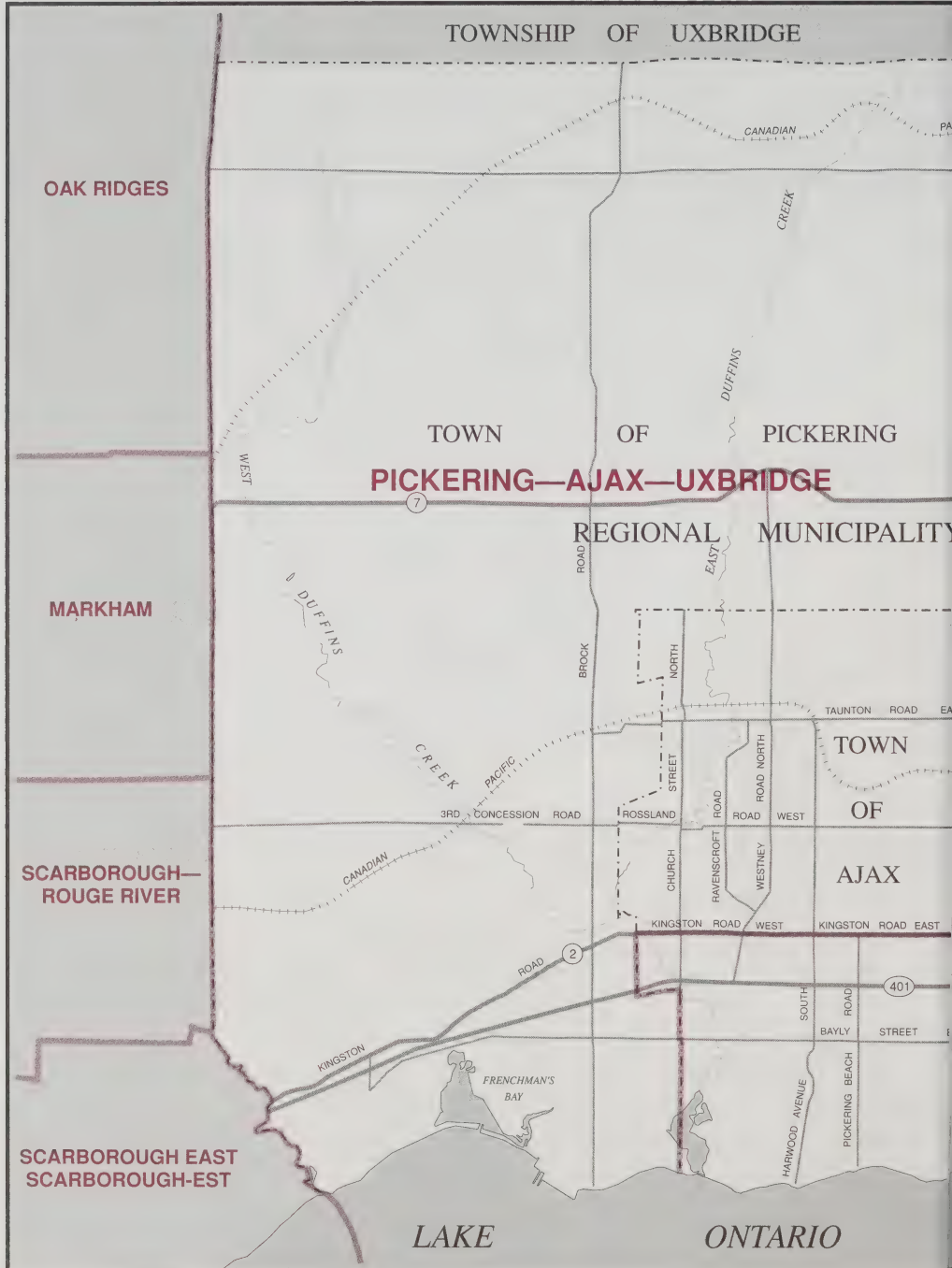


SOURCE: THE ELECTORAL GEOGRAPHY DIVISION,
ELECTIONS CANADA.

ONTARIO-SUD (CARTE 2)

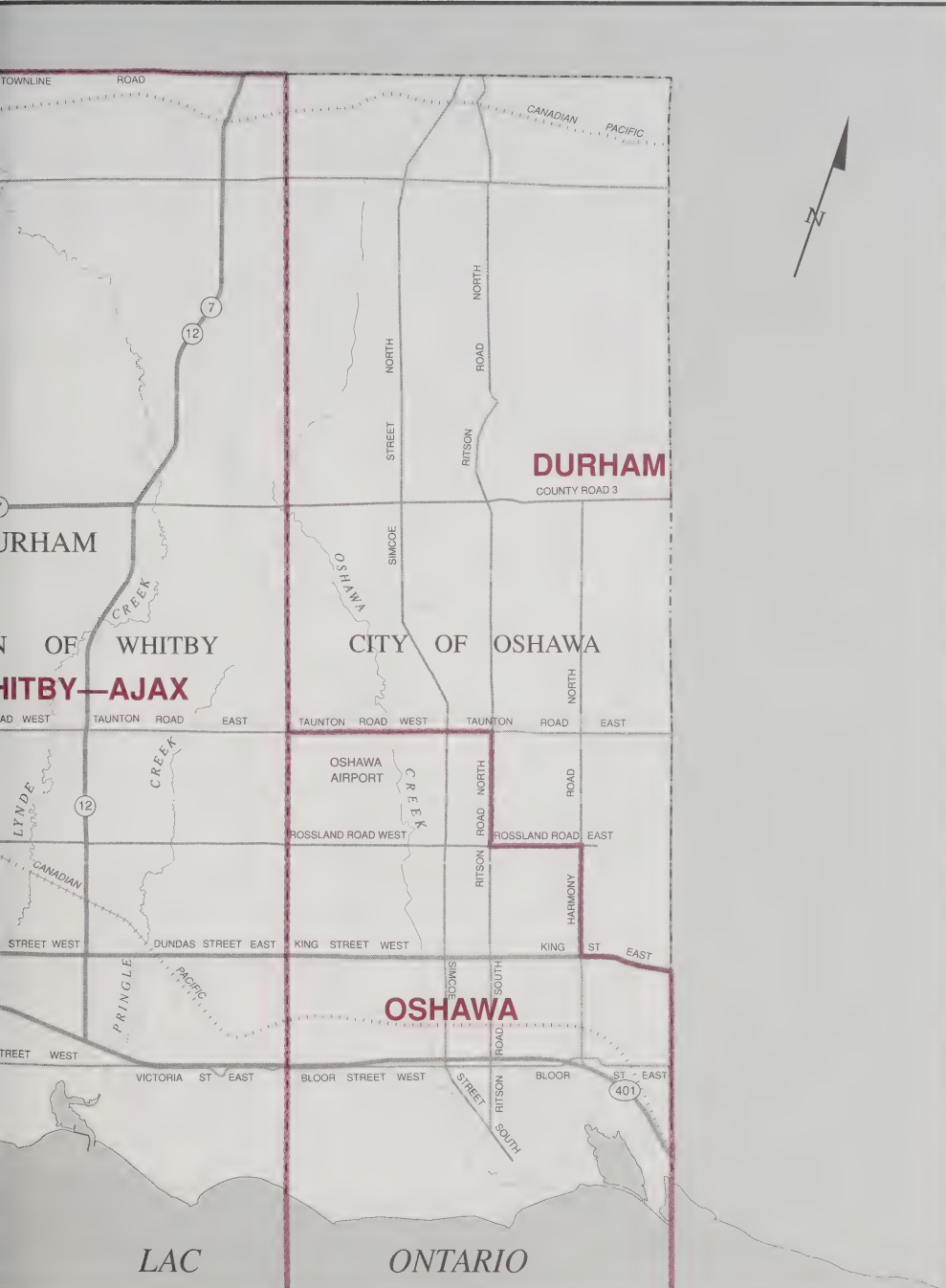


CITIES OF AJAX, OSHAWA, PICKERING AND WHITBY

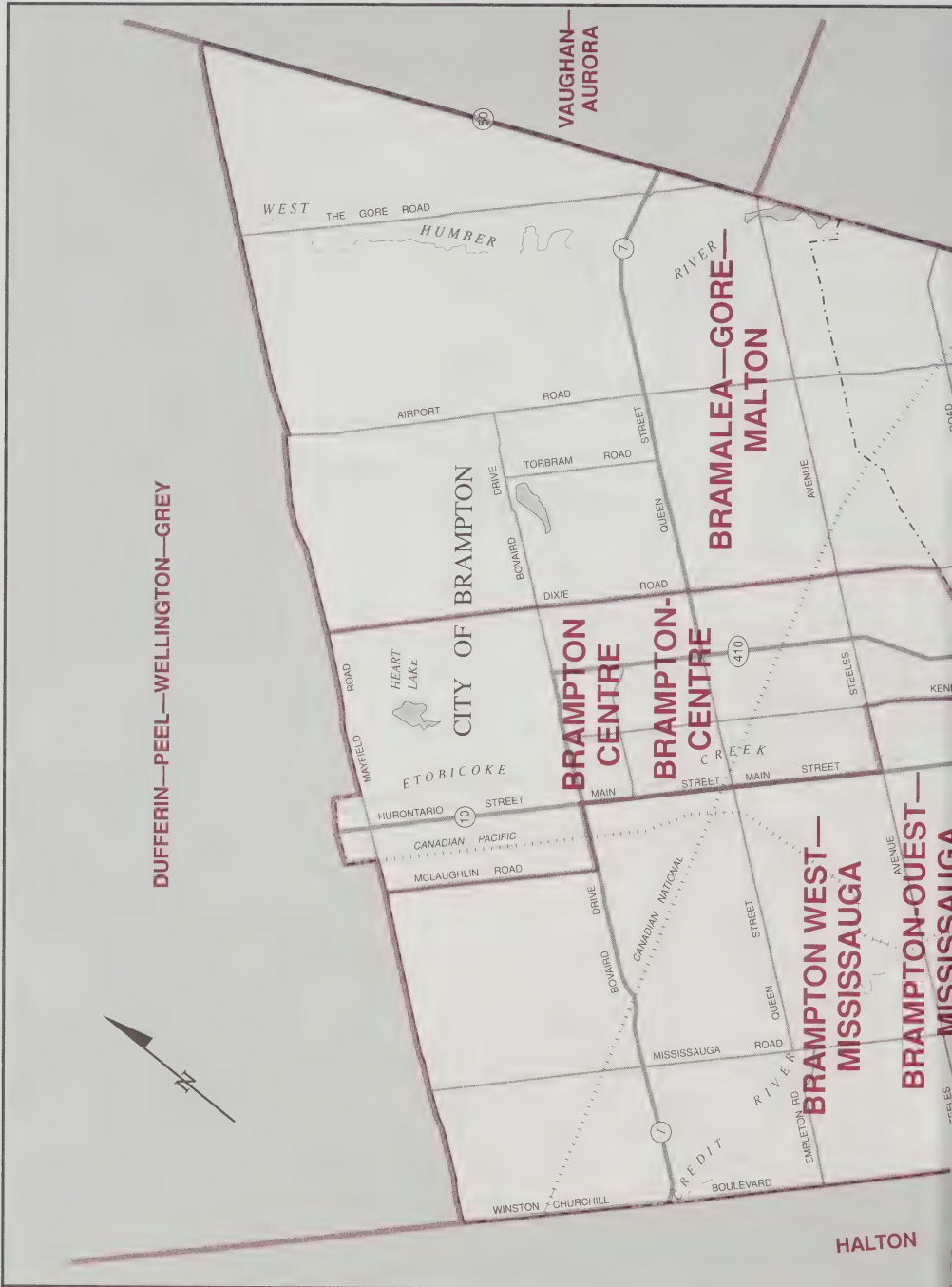


SOURCE: THE ELECTORAL GEOGRAPHY DIVISION,
ELECTIONS CANADA.

VILLES D'AJAX, OSHAWA, PICKERING ET WHITBY



CITIES OF BRAMPTON AND MISSISSAUGA

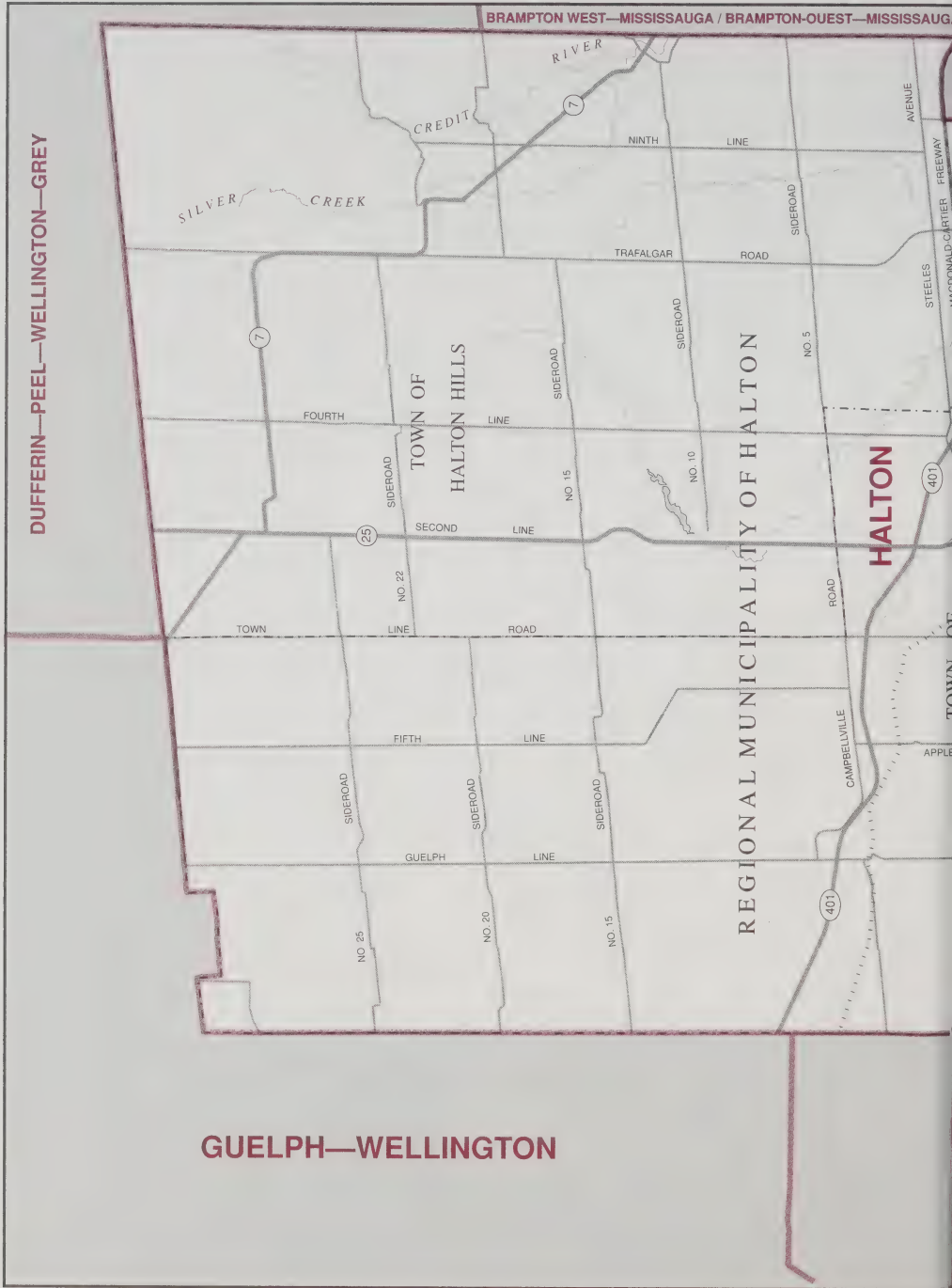


SOURCE: THE ELECTORAL GEOGRAPHY DIVISION,
ELECTIONS CANADA.

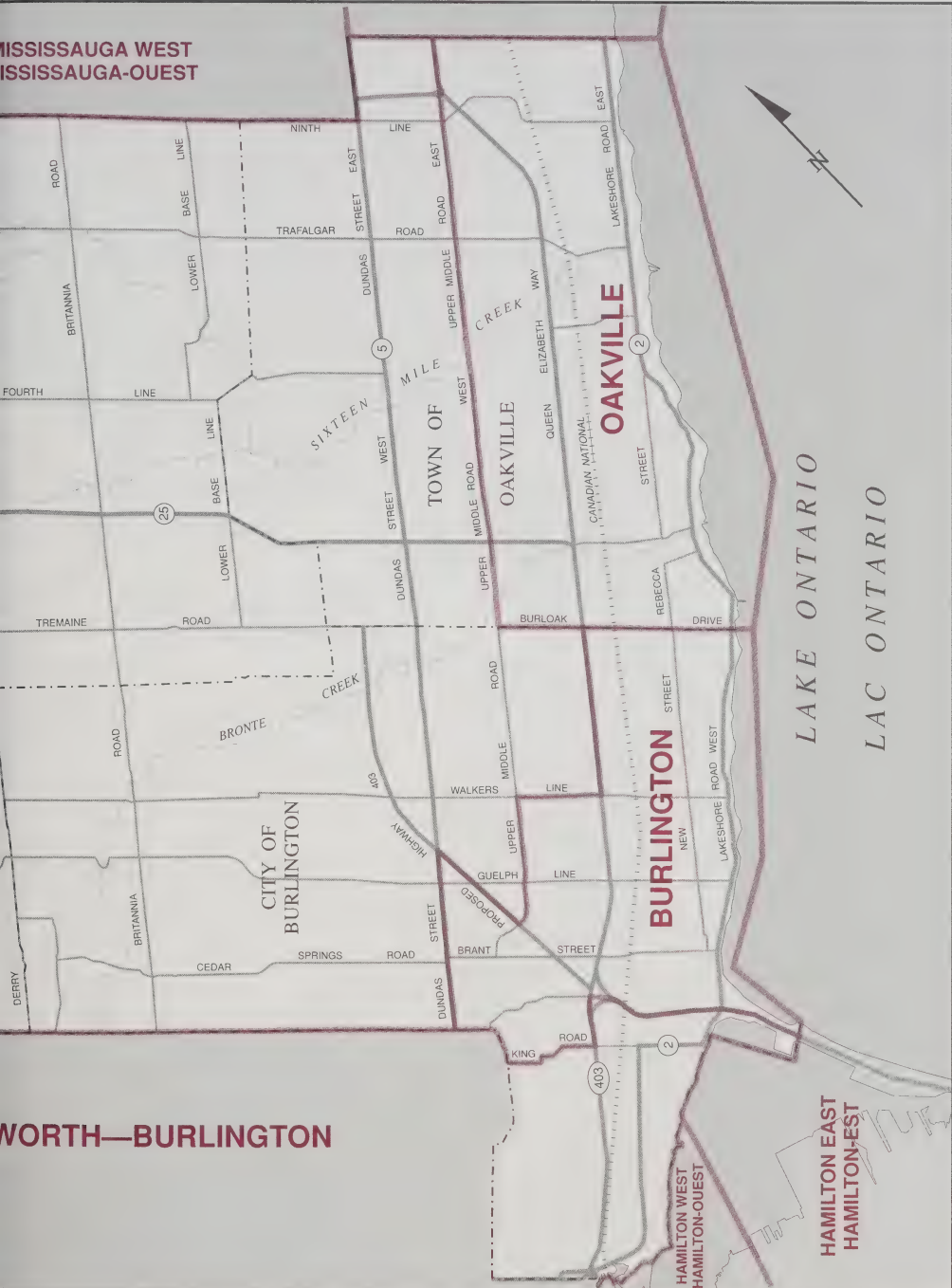
VILLES DE BRAMPTON ET MISSISSAUGA



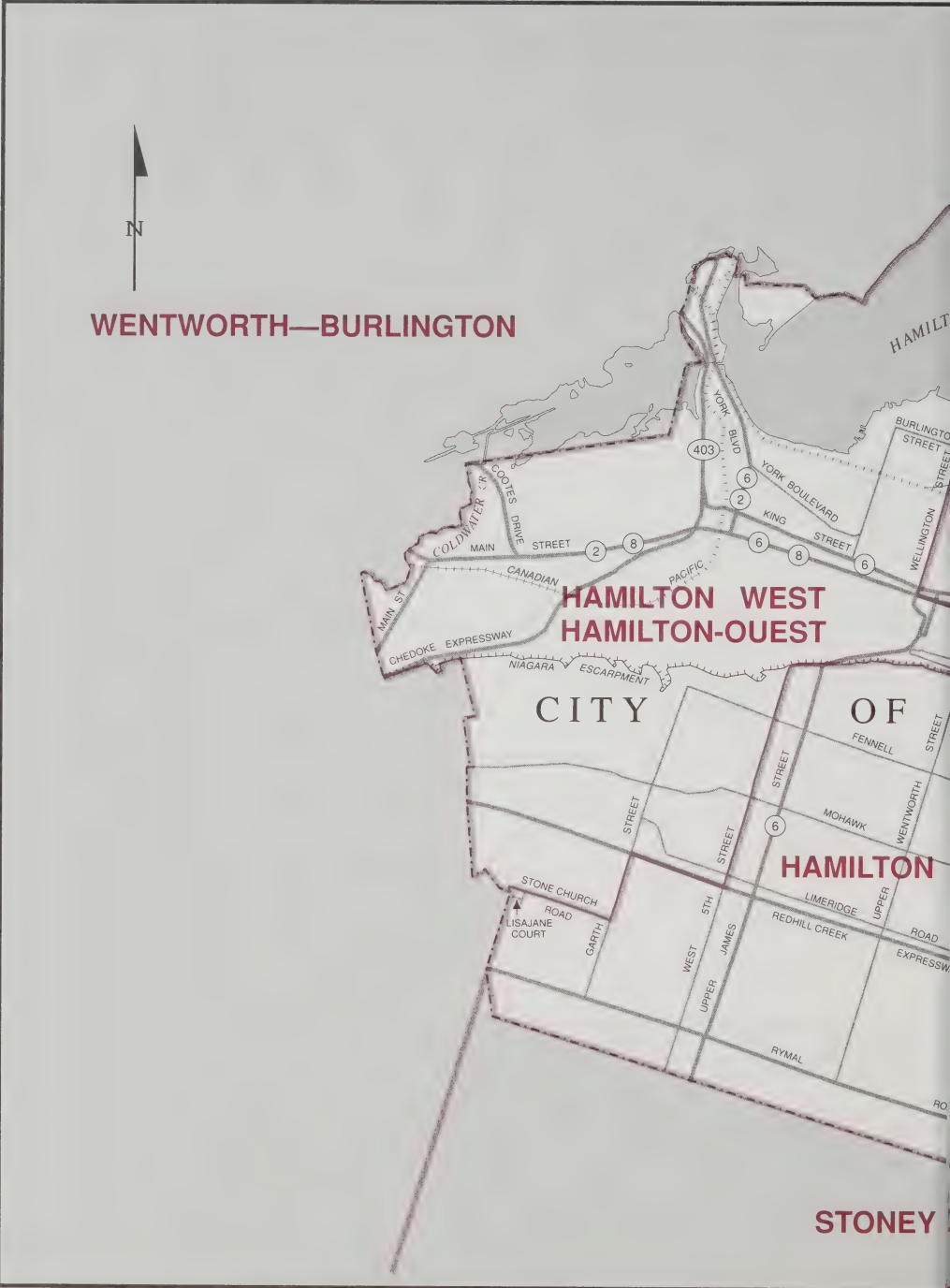
REGIONAL MUNICIPALITY OF HALTON



SOURCE: THE ELECTORAL GEOGRAPHY DIVISION,
ELECTIONS CANADA.



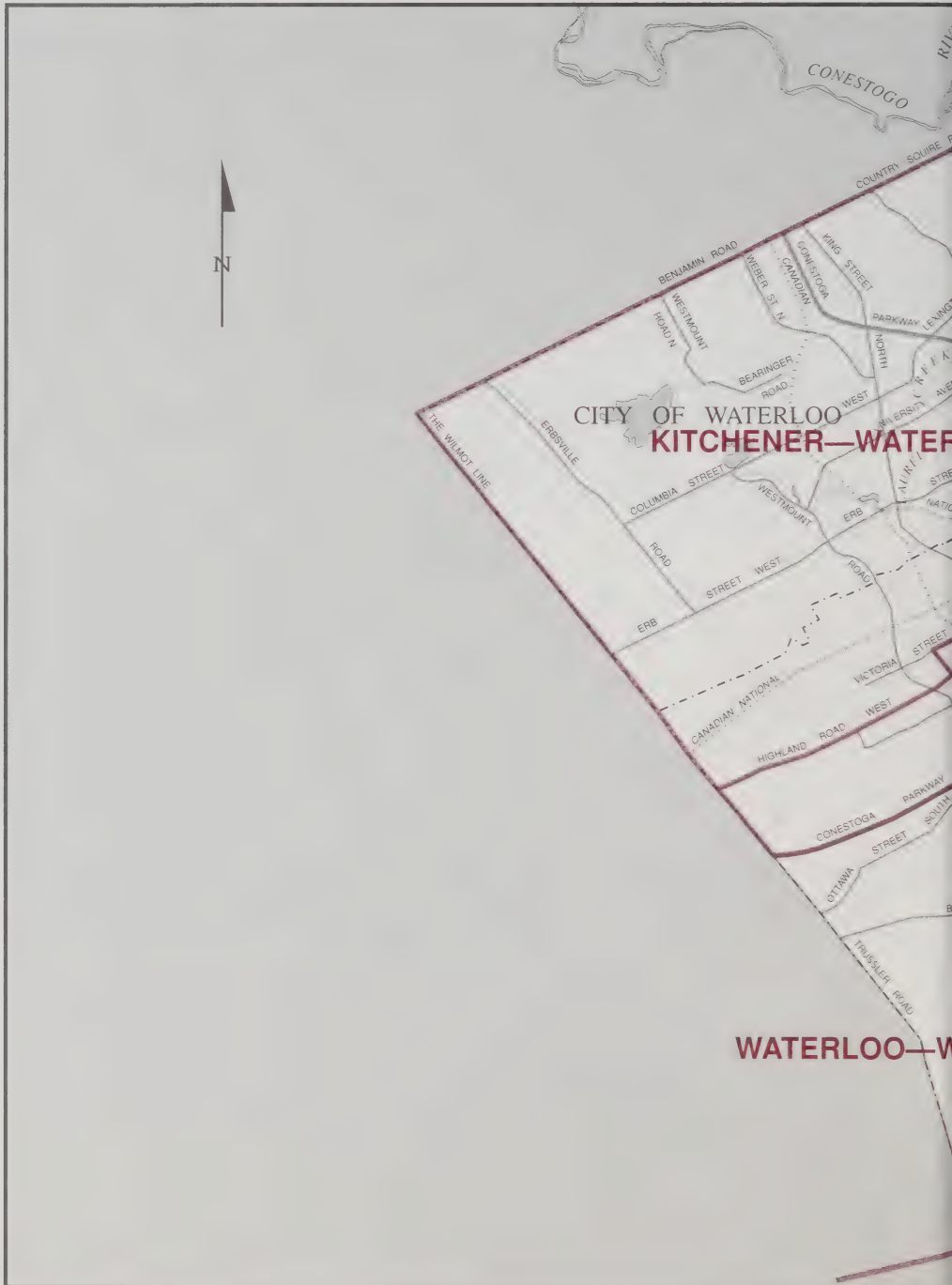
CITY OF HAMILTON



SOURCE: THE ELECTORAL GEOGRAPHY DIVISION,
ELECTIONS CANADA.



CITIES OF KITCHENER AND WATERLOO

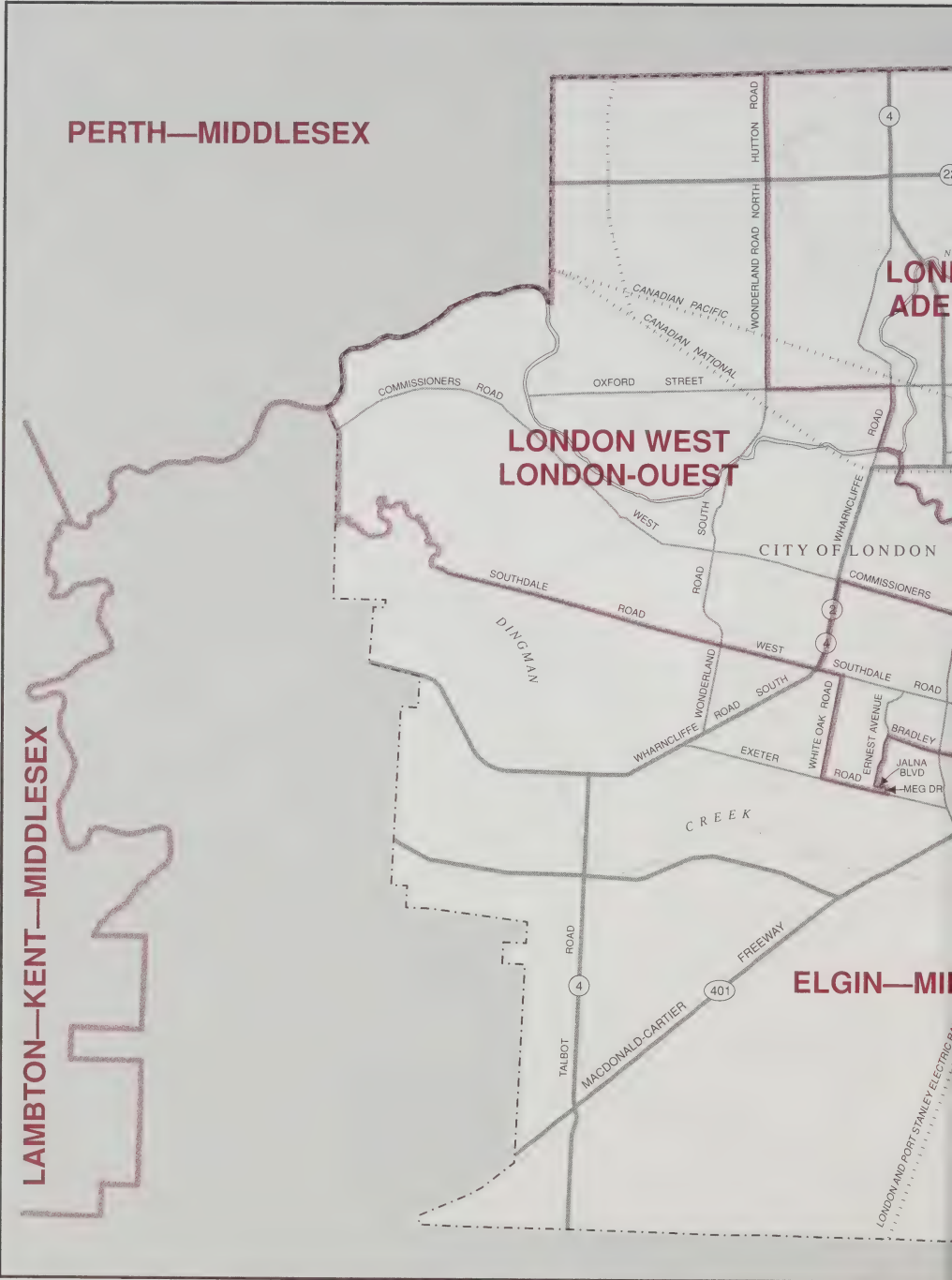


VILLES DE KITCHENER ET WATERLOO

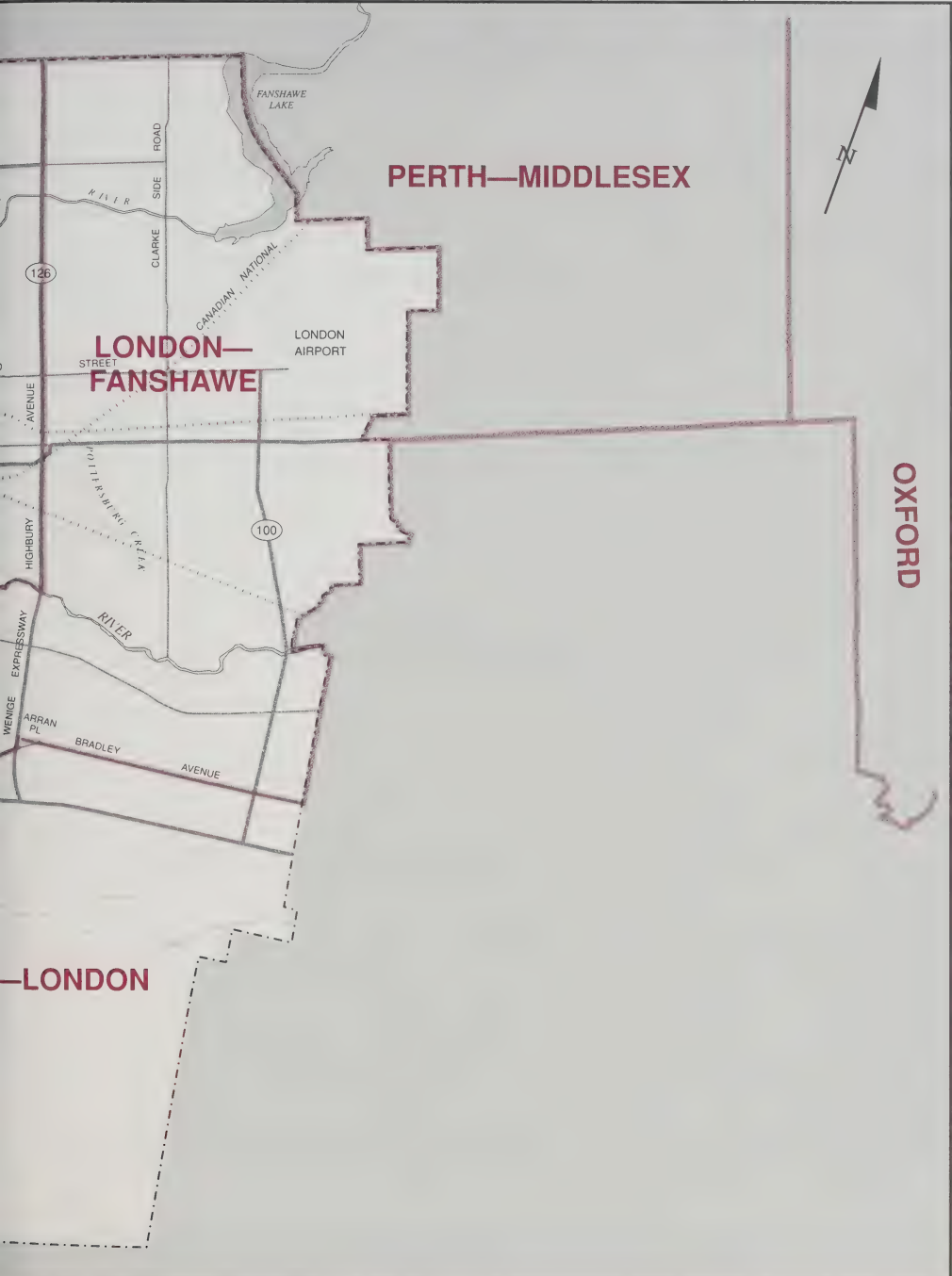


SOURCE : DIVISION DE LA GÉOGRAPHIE ÉLECTORALE,
ÉLECTIONS CANADA

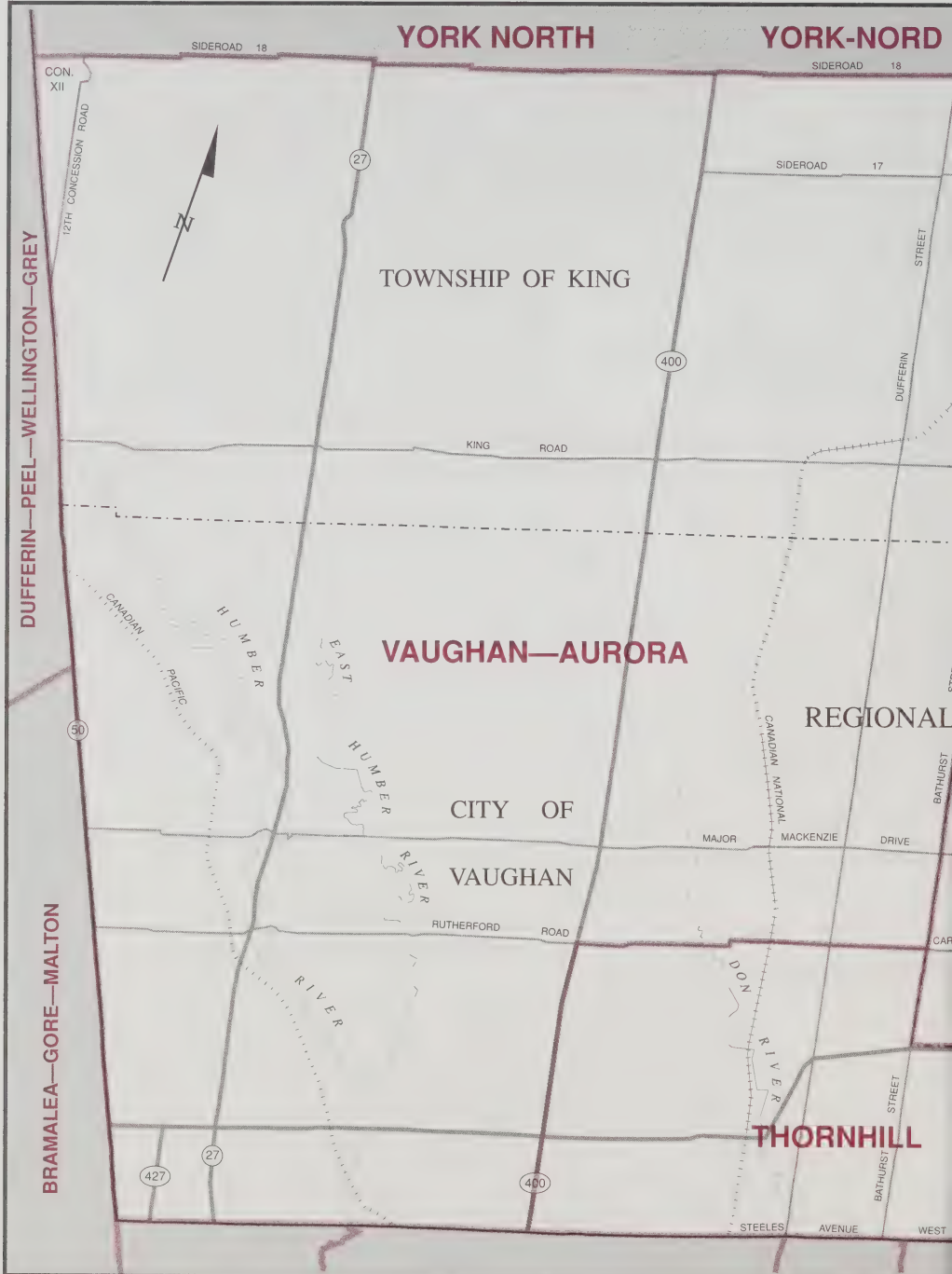
CITY OF LONDON



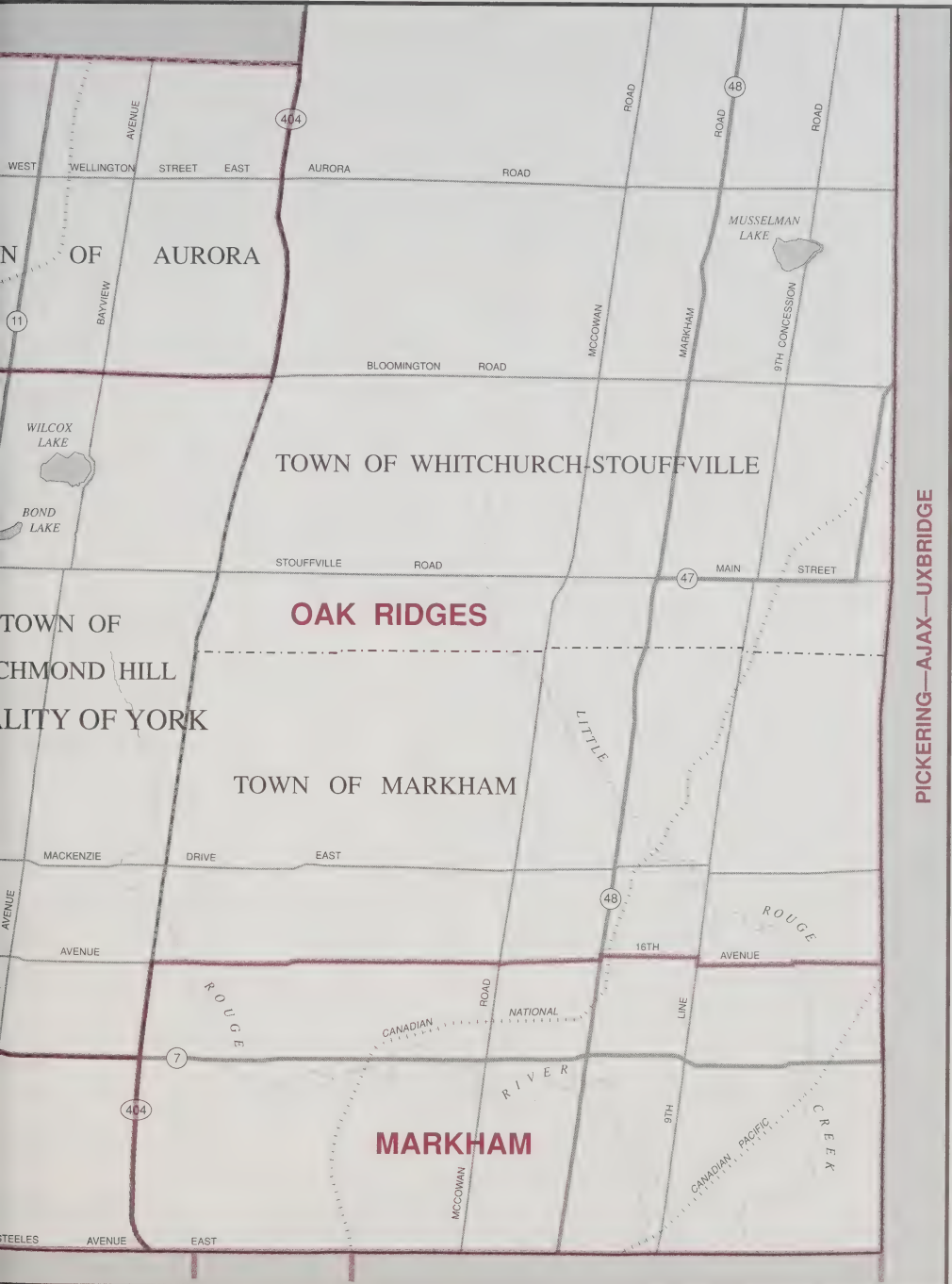
VILLE DE LONDON



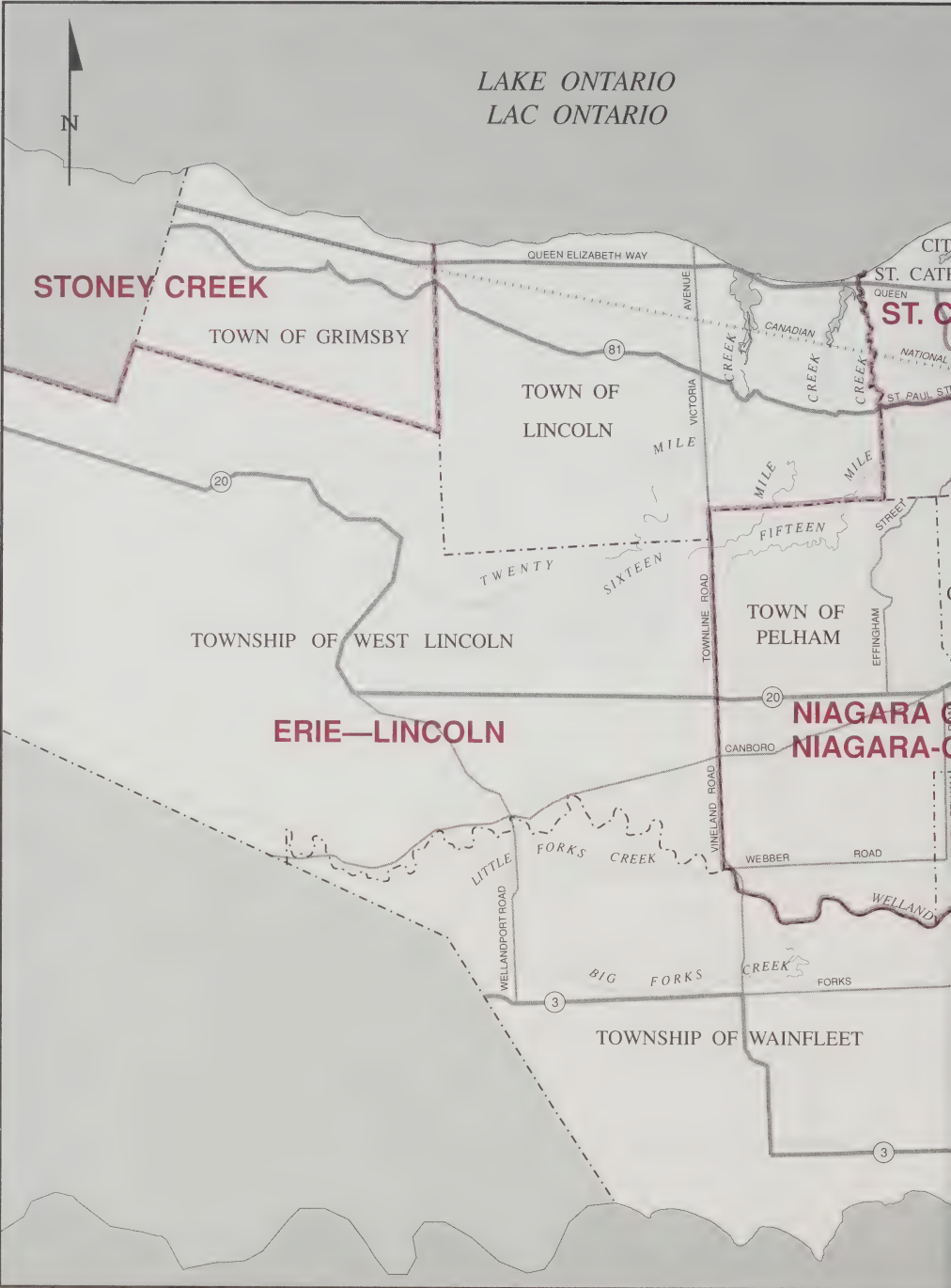
TOWN OF MARKHAM AND CITY OF VAUGHAN



VILLES DE MARKHAM ET VAUGHAN

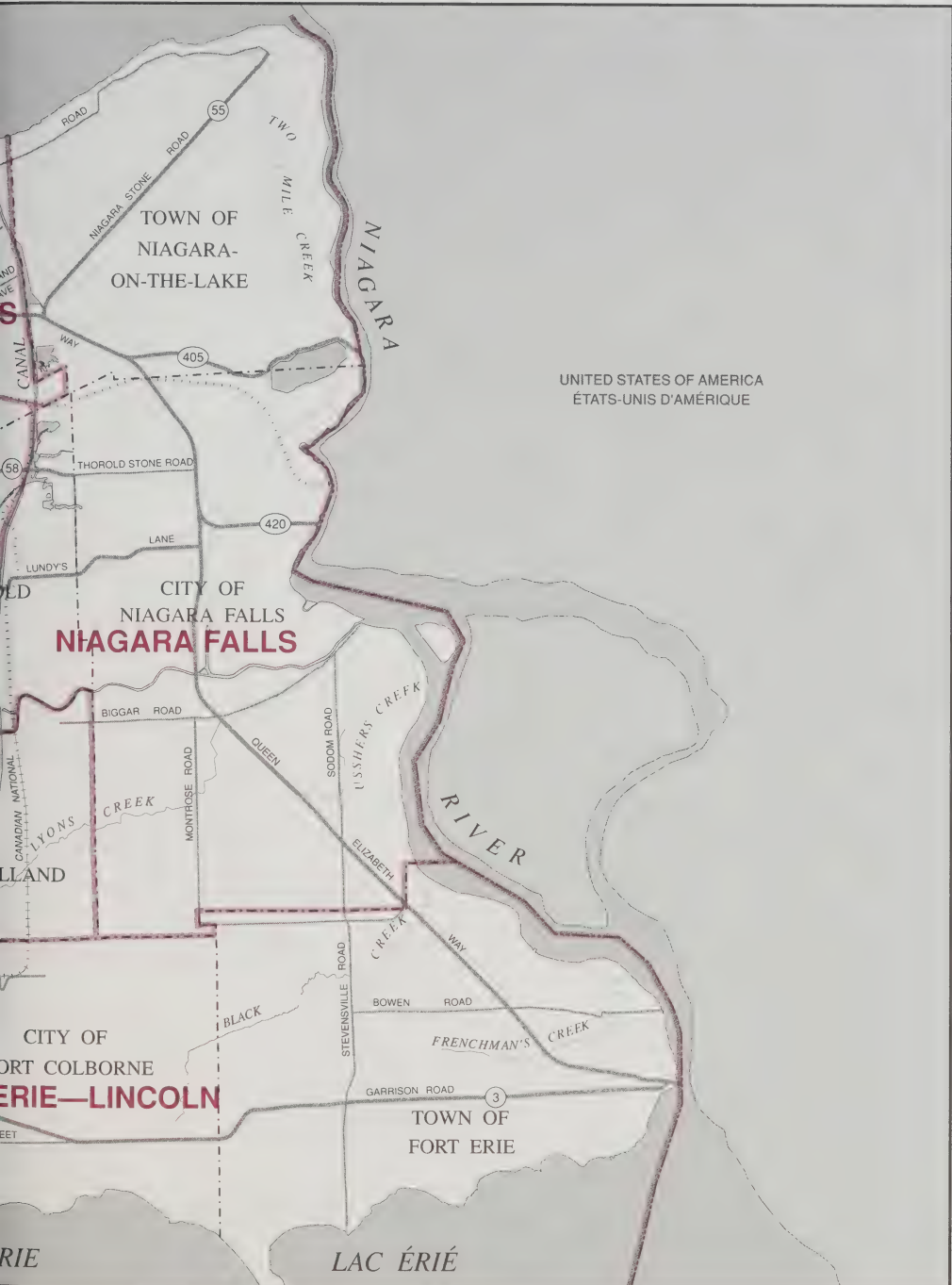


REGIONAL MUNICIPALITY OF NIAGARA

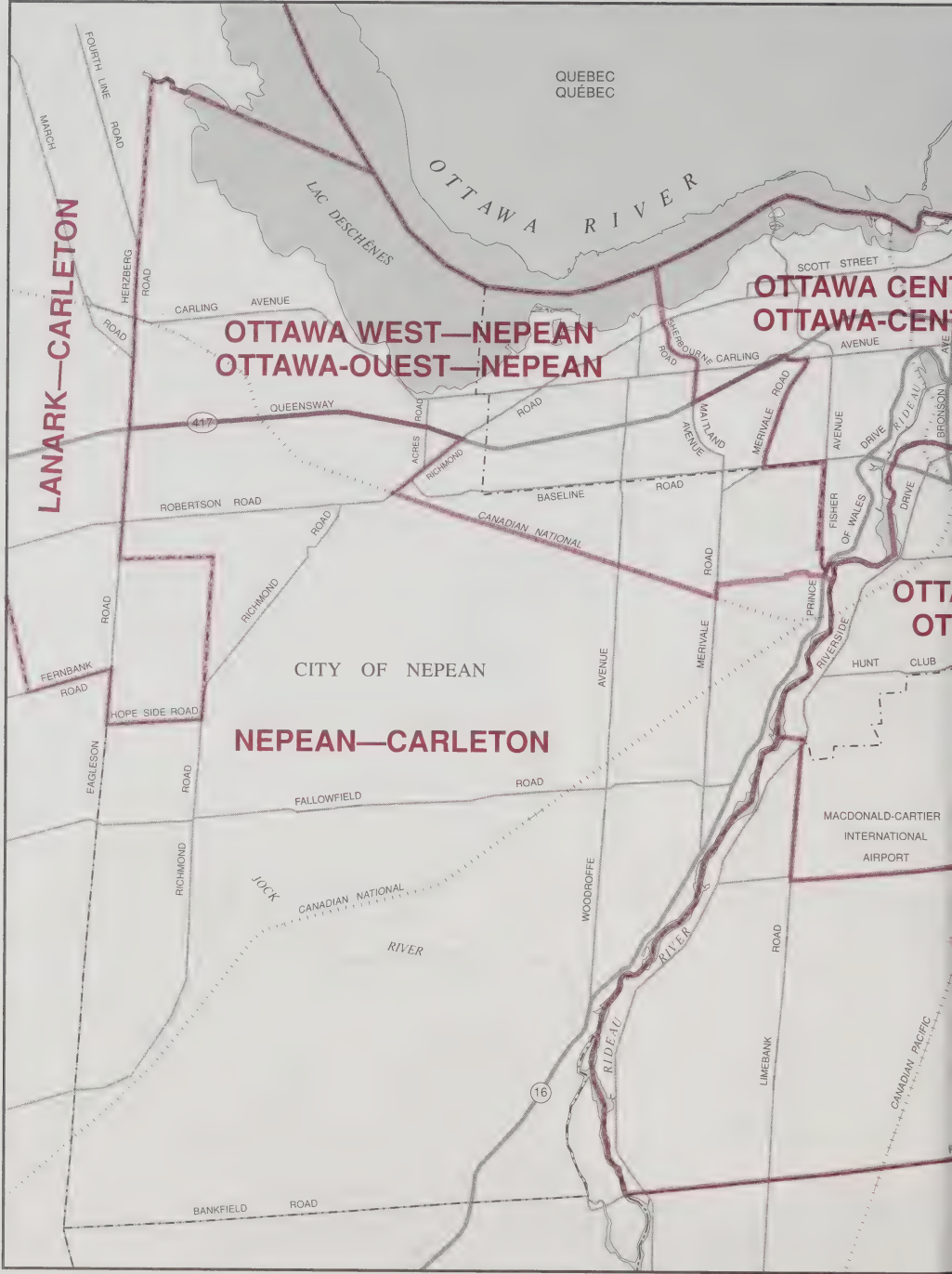


SOURCE: THE ELECTORAL GEOGRAPHY DIVISION,
ELECTIONS CANADA.

MUNICIPALITÉ RÉGIONALE DE NIAGARA

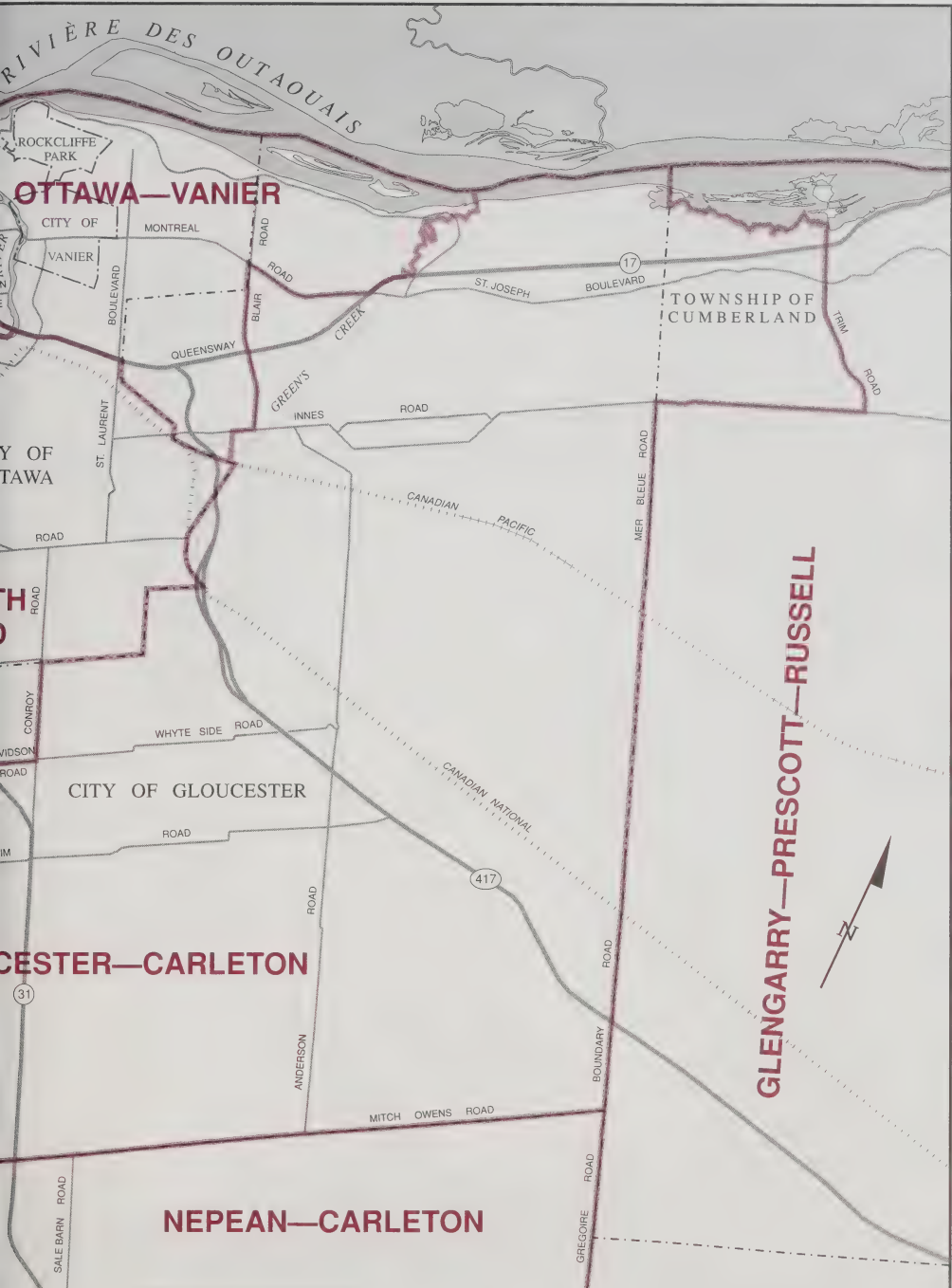


CITY OF OTTAWA AND VICINITY

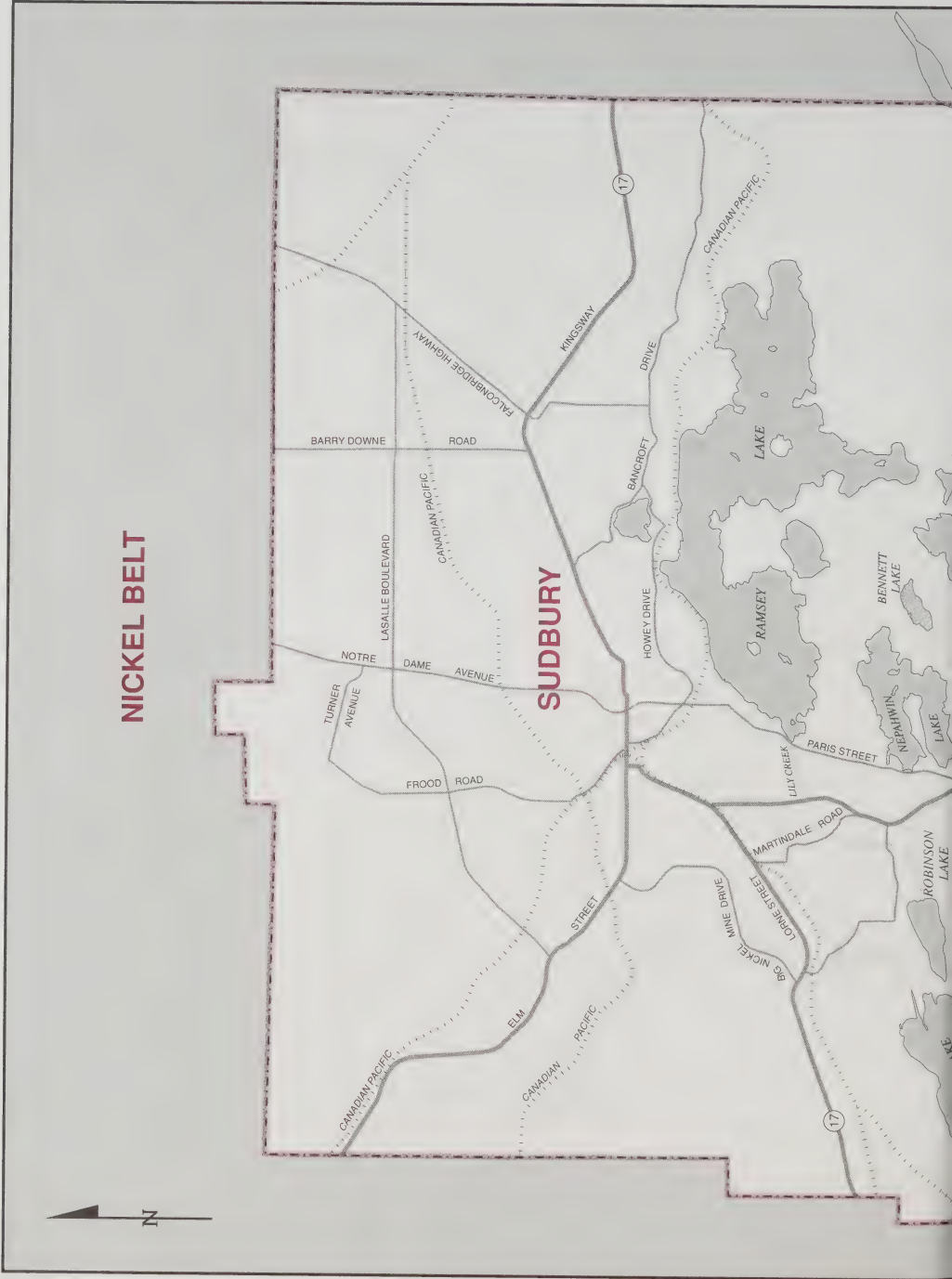


SOURCE: THE ELECTORAL GEOGRAPHY DIVISION,
ELECTIONS CANADA.

VILLE D'OTTAWA ET LES ENVIRONS



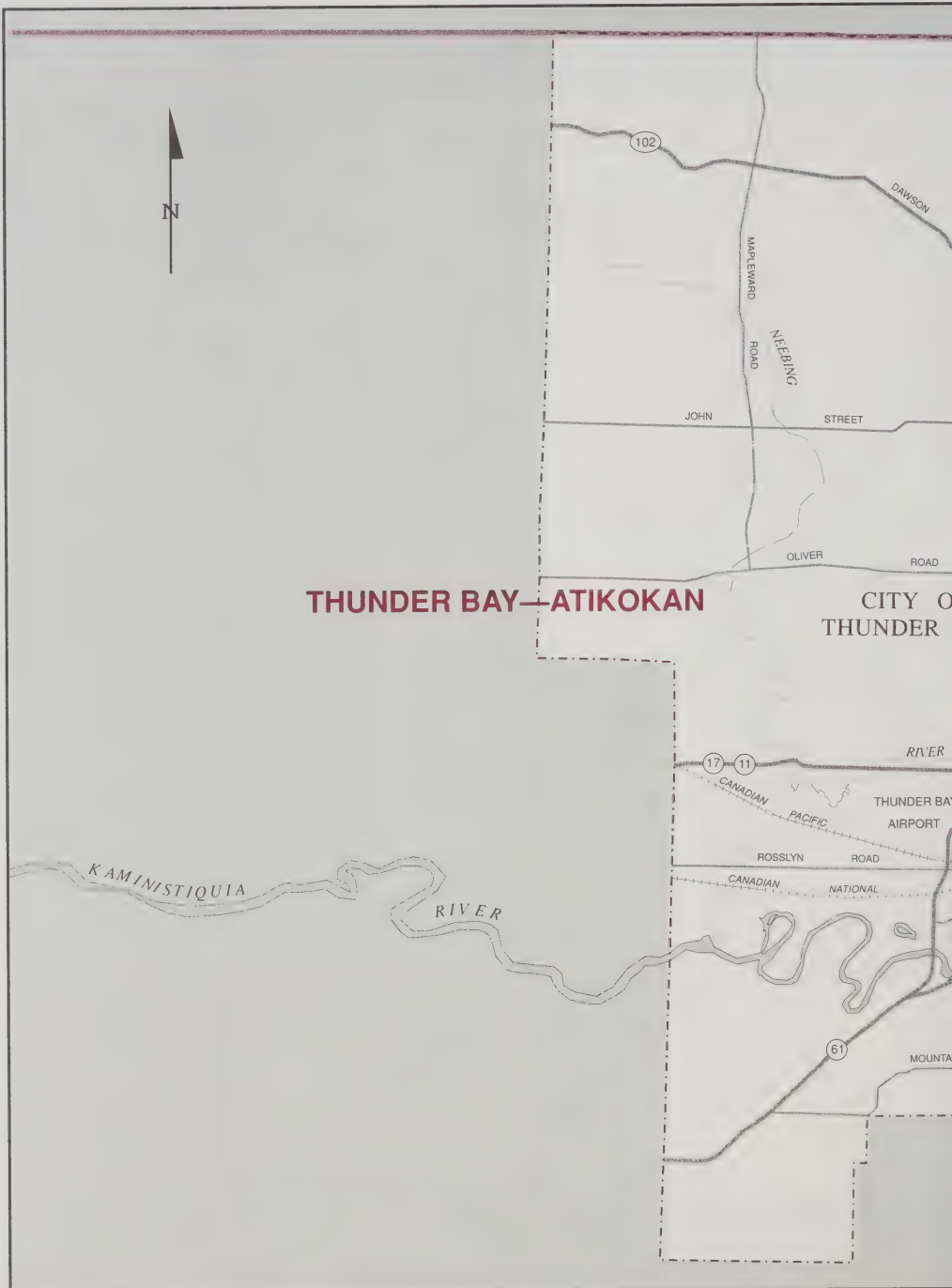
CITY OF SUDBURY



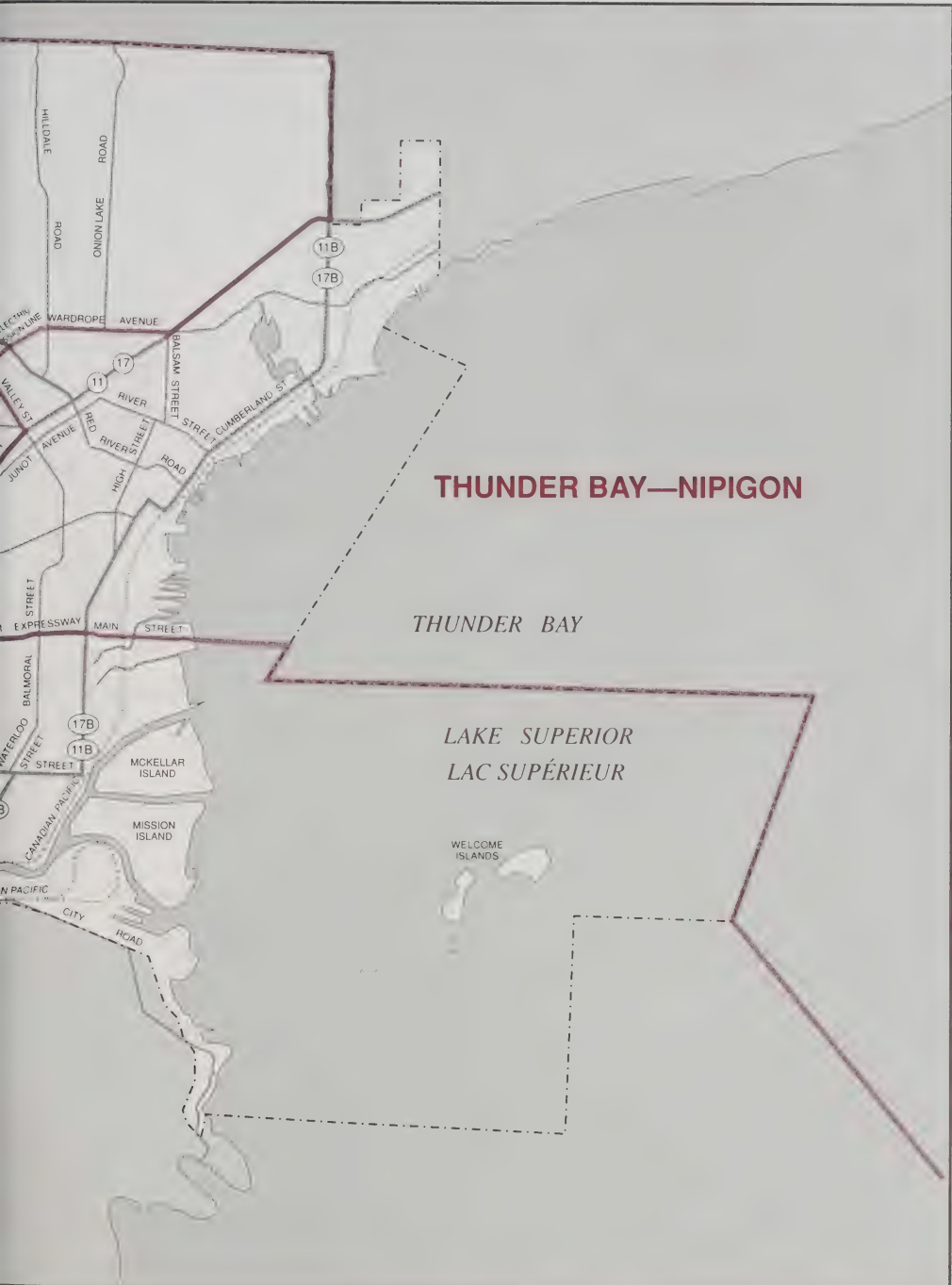
SOURCE: THE ELECTORAL GEOGRAPHY DIVISION,
ELECTIONS CANADA.



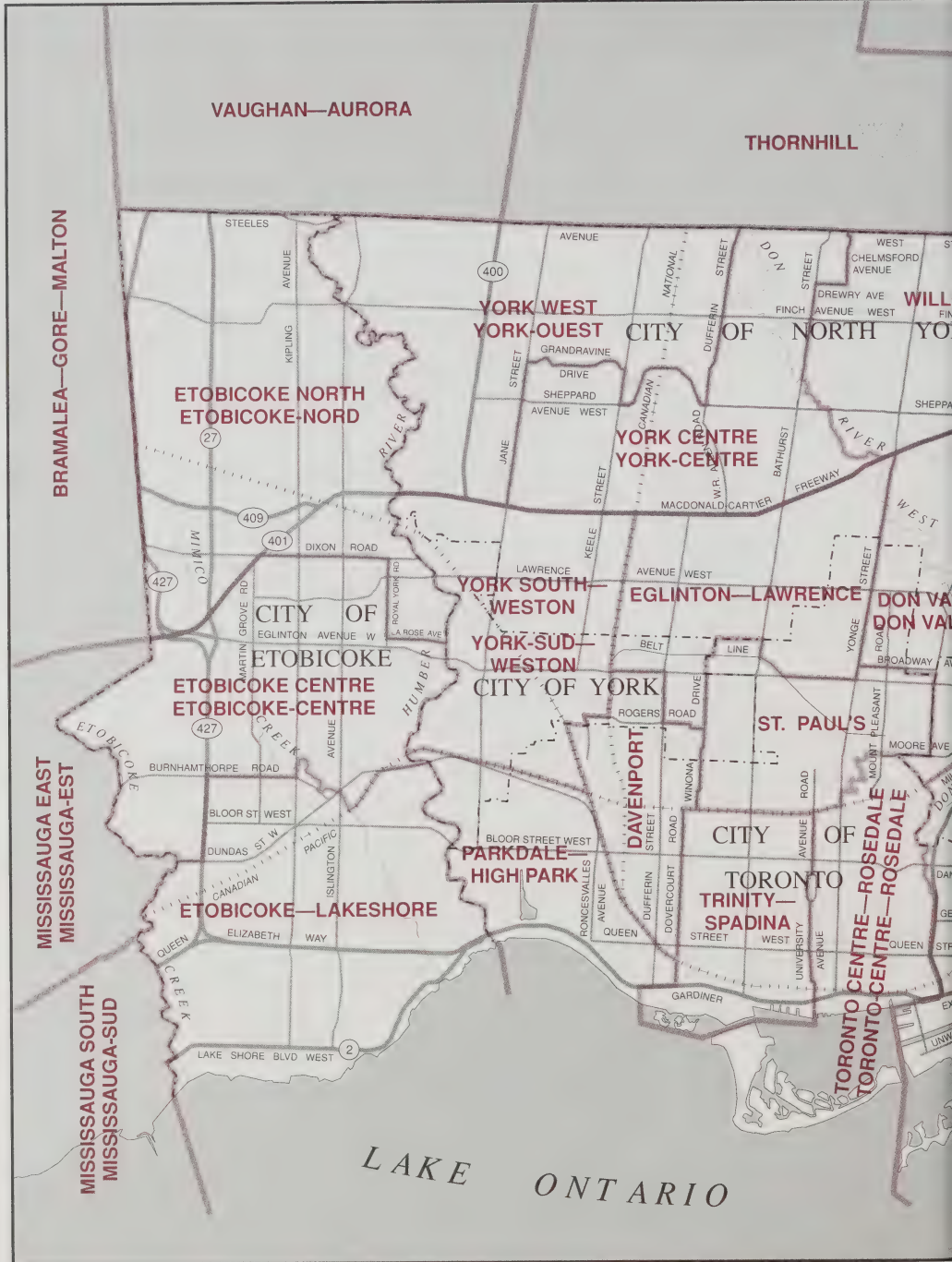
CITY OF THUNDER BAY

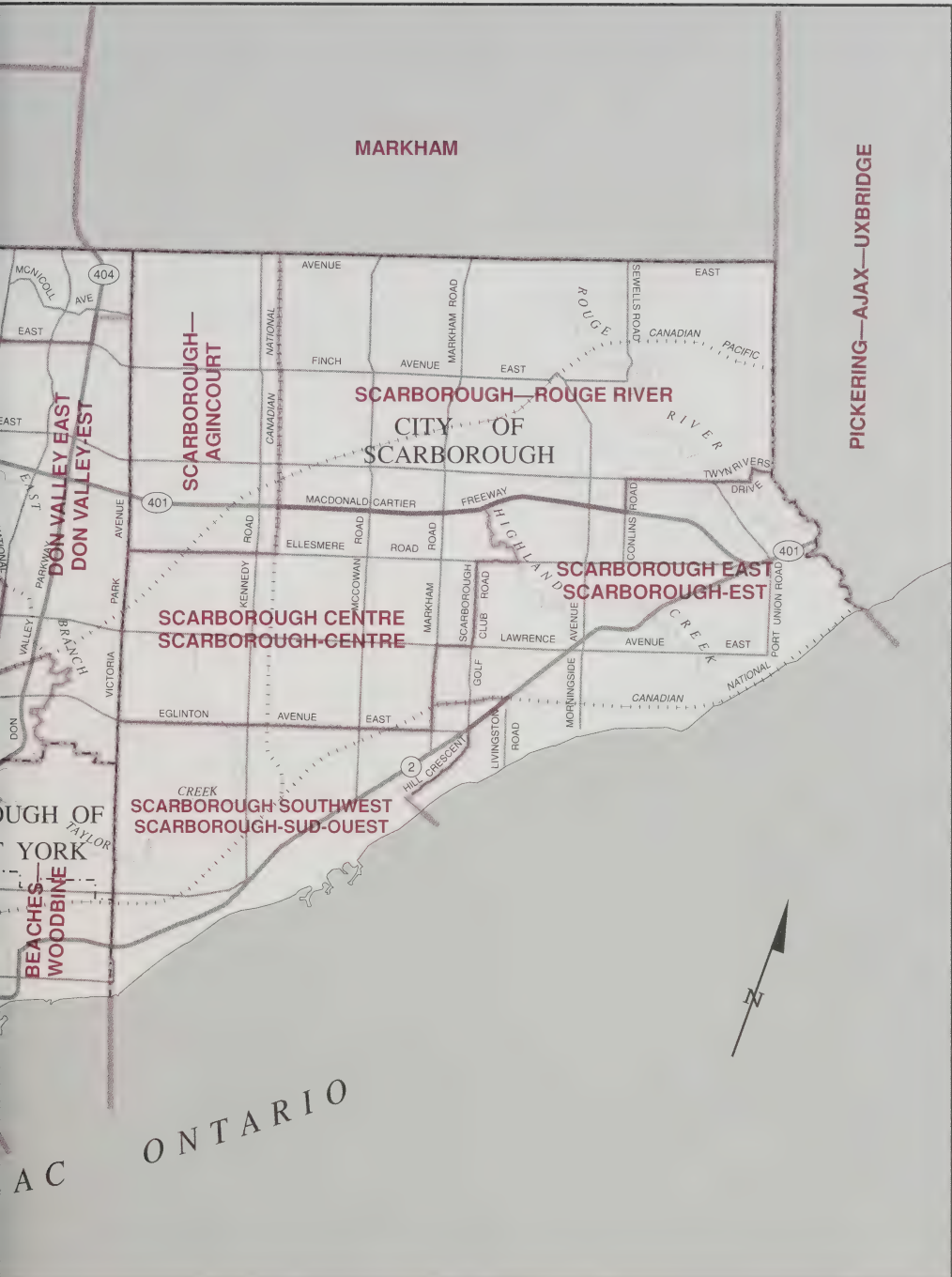


VILLE DE THUNDER BAY

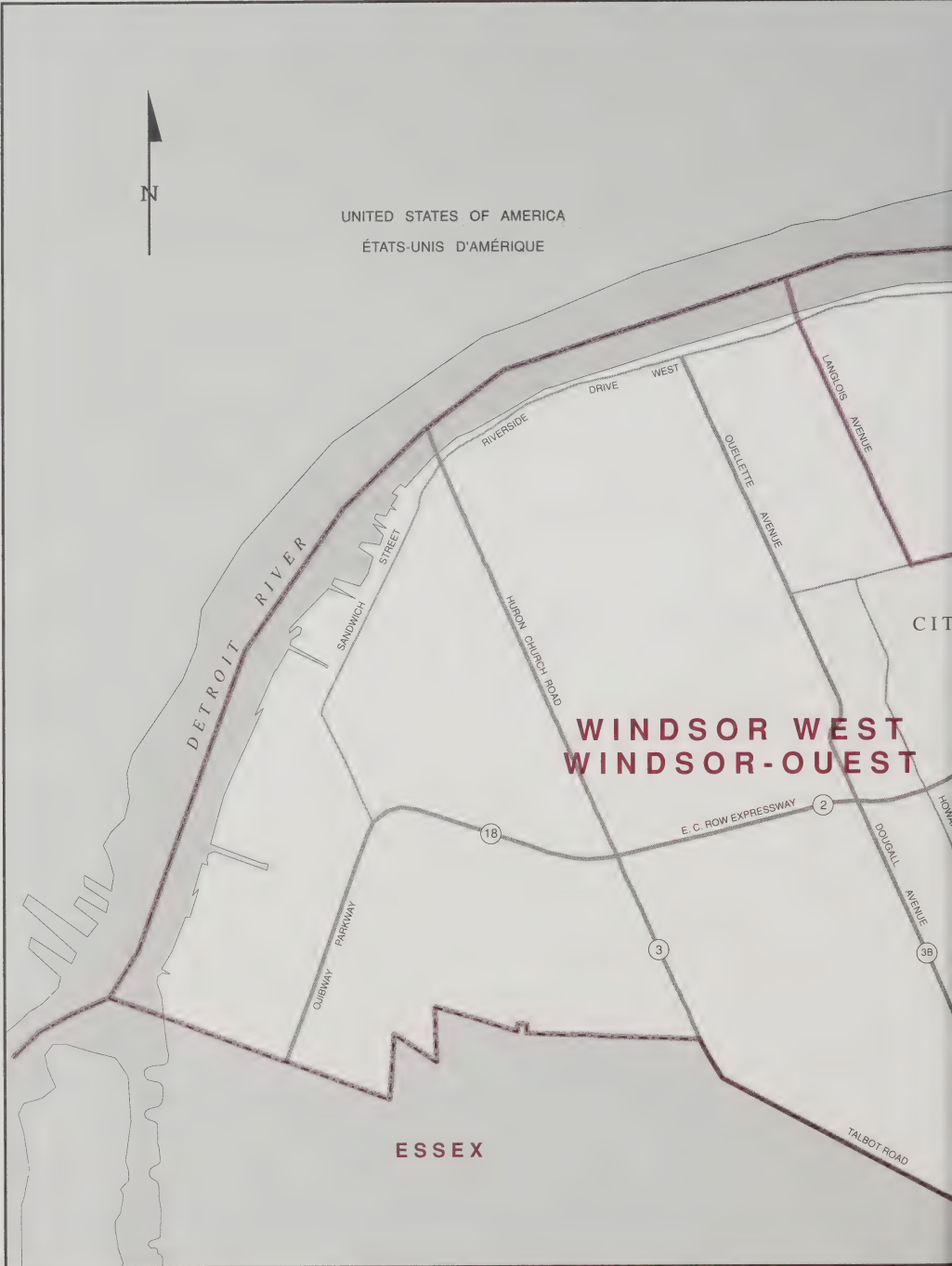


METROPOLITAN TORONTO



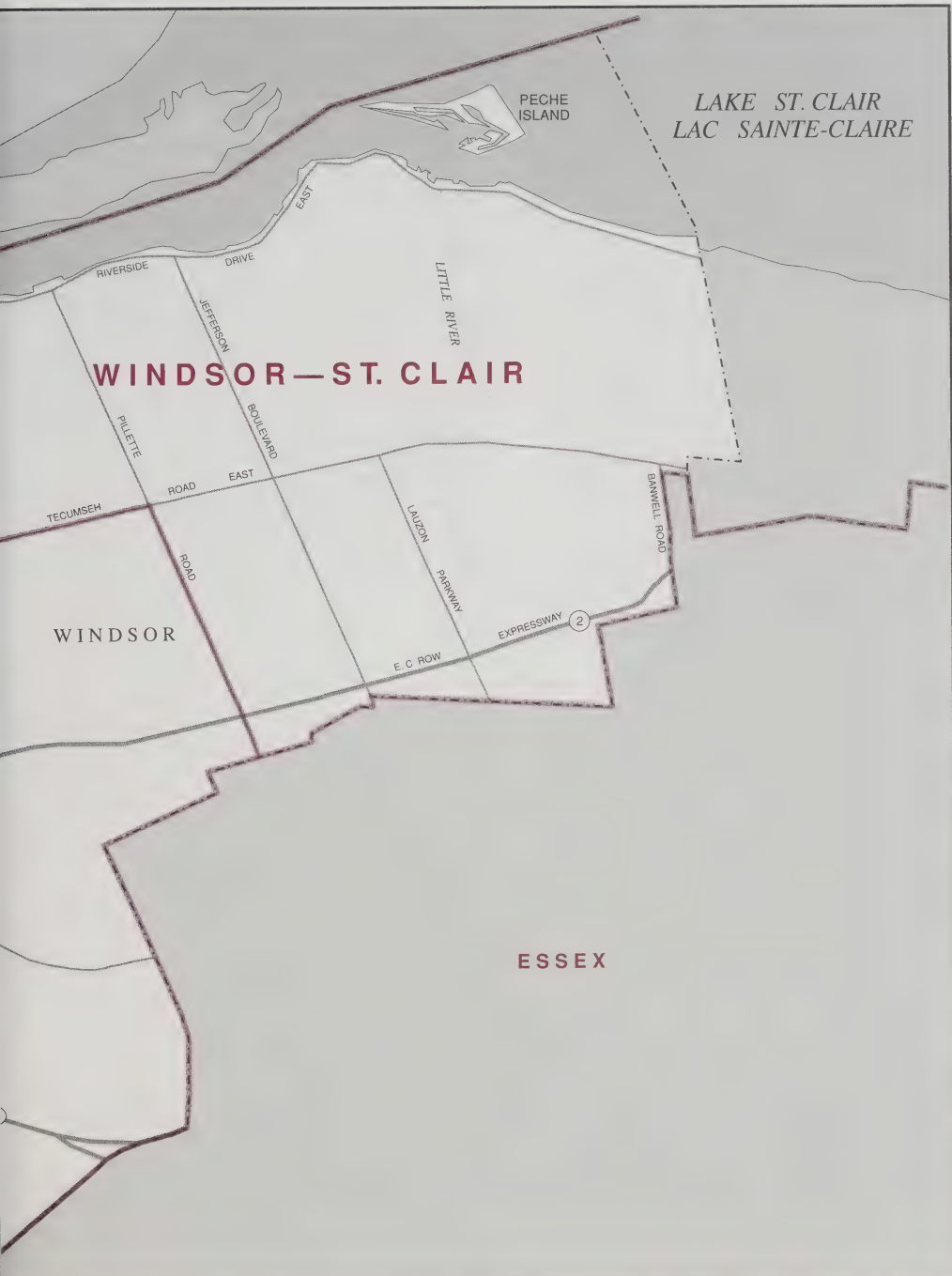


CITY OF WINDSOR



SOURCE: THE ELECTORAL GEOGRAPHY DIVISION,
ELECTIONS CANADA.

VILLE DE WINDSOR



1. ALGOMA

(Population: 76 253)

Consisting of:

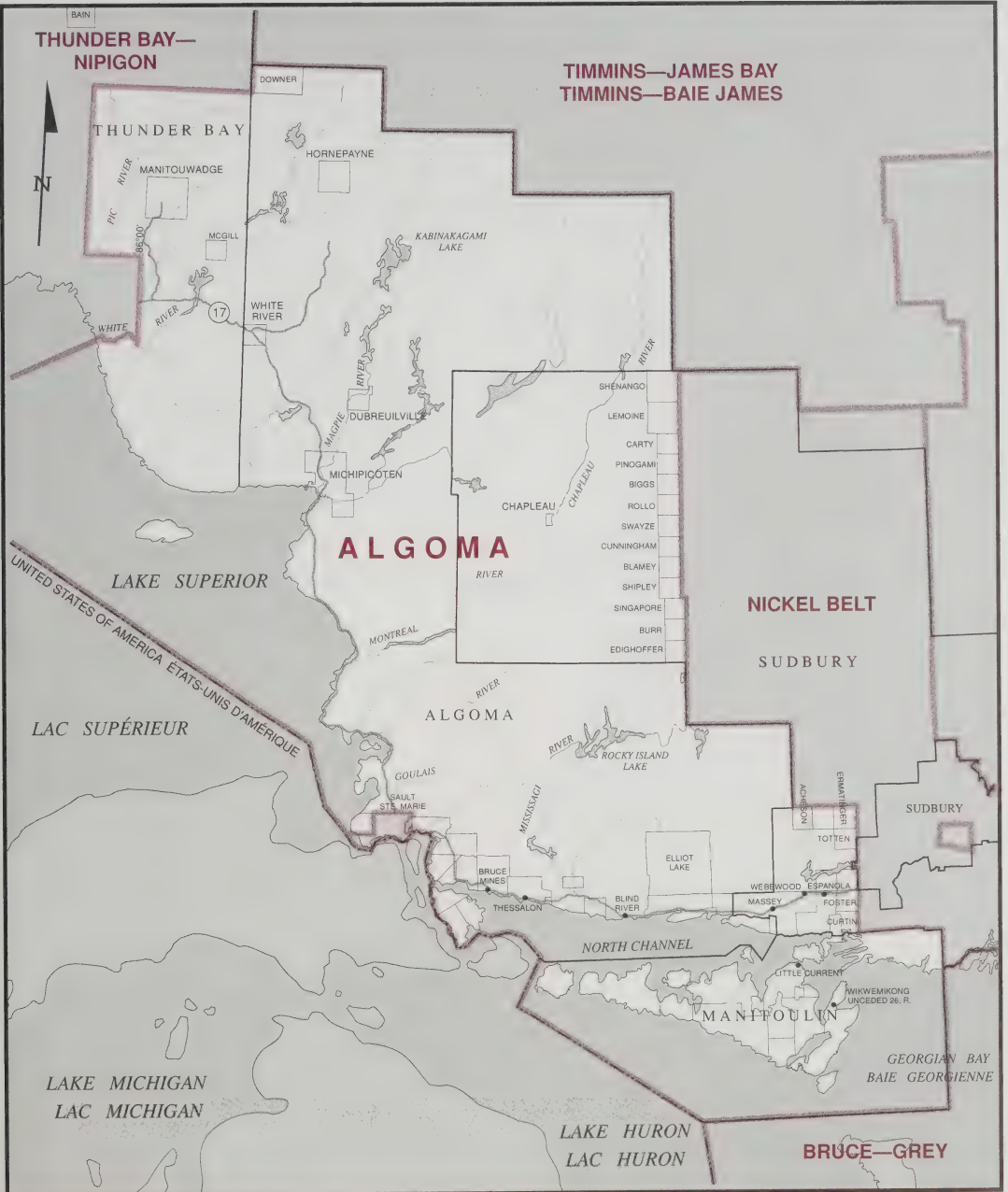
- (a) the Territorial District of Algoma, excepting:
 - (i) the City of Sault Ste. Marie;
 - (ii) that part of Rankin Location Indian Reserve No. 15D lying within the limits of the City of Sault Ste. Marie;
- (b) those parts of the Territorial District of Sudbury described as follows:
 - (i) that part lying westerly of the east boundary of the geographic townships of Shenango, Lemoine, Carty, Pinogami, Biggs, Rollo, Swayze, Cunningham, Blamey, Shipley, Singapore, Burr and Edighoffer;
 - (ii) that part lying southerly and westerly of a line described as follows: commencing at the northwest corner of the geographic Township of Acheson; thence east along the north boundary of the geographic townships of Acheson, Venturi and Ermatinger to the northeast corner of the geographic Township of Ermatinger; thence south along the east boundary of the geographic townships of Ermatinger and Totten to the westerly limit of the Regional Municipality of Sudbury; thence southerly along the westerly limit of said regional municipality to the northeast corner of the geographic Township of Foster; thence south along the east boundary of the geographic townships of Foster and Curtin to the northerly limit of the Territorial District of Manitoulin;
 - (c) that part of the Territorial District of Thunder Bay lying southerly and easterly of a line described as follows: commencing at the southwest corner of the geographic Township of Downer; thence due west to a line drawn due south from the southeast corner of the geographic Township of Bain; thence due south to a line drawn due west from the southwest corner of the geographic Township of McGill; thence due east to longitude 86°00'W; thence south along longitude 86°00'W to the White River; thence generally westerly along the White River to the northerly shore of Lake Superior; thence S45°00'W to the international boundary between Canada and the United States of America;
- (d) the Territorial District of Manitoulin.

1. ALGOMA

(Population : 76 253)

Comprend :

- a) le district territorial d'Algoma, excepté :
 - (i) la ville de Sault Ste. Marie;
 - (ii) la partie de la réserve indienne Rankin Location n° 15D située à l'intérieur des limites de la ville de Sault Ste. Marie;
- b) les parties du district territorial de Sudbury bornées comme suit :
 - i) la partie située à l'ouest de la limite est des townships géographiques de Shenango, Lemoine, Carty, Pinogami, Biggs, Rollo, Swayze, Cunningham, Blamey, Shipley, Singapore, Burr et Edighoffer;
 - ii) la partie située au sud et à l'ouest d'une ligne décrite comme suit : commençant à l'angle nord-ouest du township géographique d'Acheson; de là vers l'est suivant la limite nord des townships géographiques d'Acheson, Venturi et Ermatinger jusqu'à l'angle nord-est du township géographique d'Ermatinger; de là vers le sud suivant la limite est des townships géographiques d'Ermatinger et Totten jusqu'à la limite ouest de la municipalité régionale de Sudbury; de là vers le sud suivant la limite ouest de ladite municipalité régionale jusqu'à l'angle nord-est du township géographique de Foster; de là vers le sud suivant la limite est des townships géographiques de Foster et Curtin jusqu'à la limite nord du district territorial de Manitoulin;
- c) la partie du district territorial de Thunder Bay située au sud et à l'est d'une ligne décrite comme suit : commençant à l'angle sud-ouest du township géographique de Downer; de là franc ouest jusqu'à une ligne tirée franc sud depuis l'angle sud-est du township géographique de Bain; de là franc sud jusqu'à une ligne tirée franc ouest depuis l'angle sud-ouest du township géographique de McGill; de là franc est jusqu'au 86°00' O de longitude; de là vers le sud suivant le 86°00' O de longitude jusqu'à la rivière White; de là généralement vers l'ouest suivant la rivière White jusqu'à la rive nord du lac Supérieur; de là vers le S 45°00' O jusqu'à la frontière internationale entre le Canada et les États-Unis d'Amérique;
- d) le district territorial de Manitoulin.



SOURCE: THE ELECTORAL GEOGRAPHY DIVISION,
ELECTIONS CANADA.

SOURCE: DIVISION DE LA GÉOGRAPHIE ÉLECTORALE,
ELECTIONS CANADA.

2. BARRIE—SIMCOE

(Population: 102 097)

Consisting of that part of the County of Simcoe contained in:

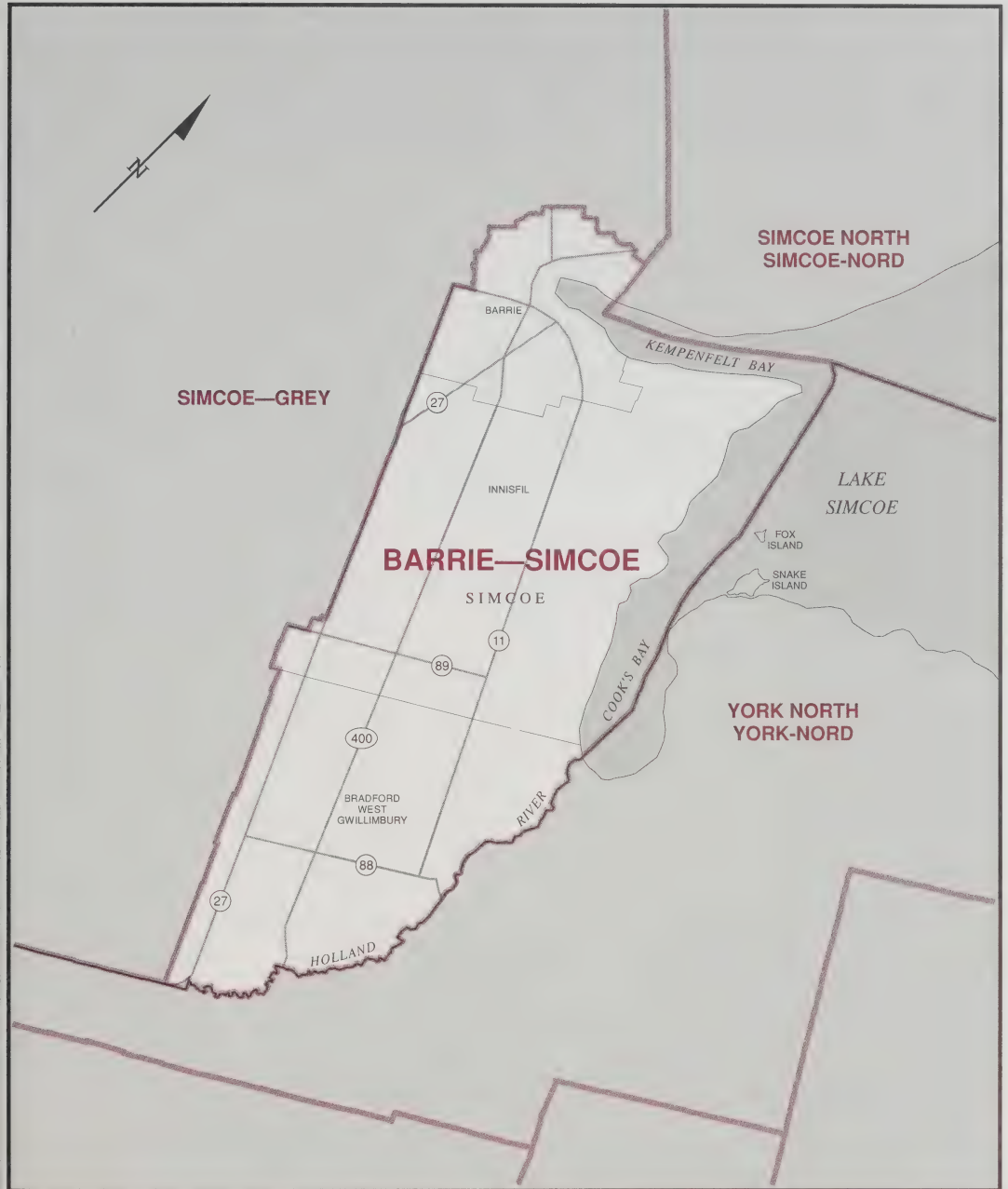
(a) the City of Barrie;*(b)* the towns of Bradford West Gwillimbury and Innisfil.

2. BARRIE—SIMCOE

(Population : 102 097)

Comprend la partie du comté de Simcoe comprise dans :

a) la ville de Barrie;*b)* les villes de Bradford West Gwillimbury et Innisfil.



SOURCE: THE ELECTORAL GEOGRAPHY DIVISION,
ELECTIONS CANADA.

SOURCE : DIVISION DE LA GÉOGRAPHIE ÉLECTORALE,
ÉLECTIONS CANADA.

3. BEACHES—WOODBINE

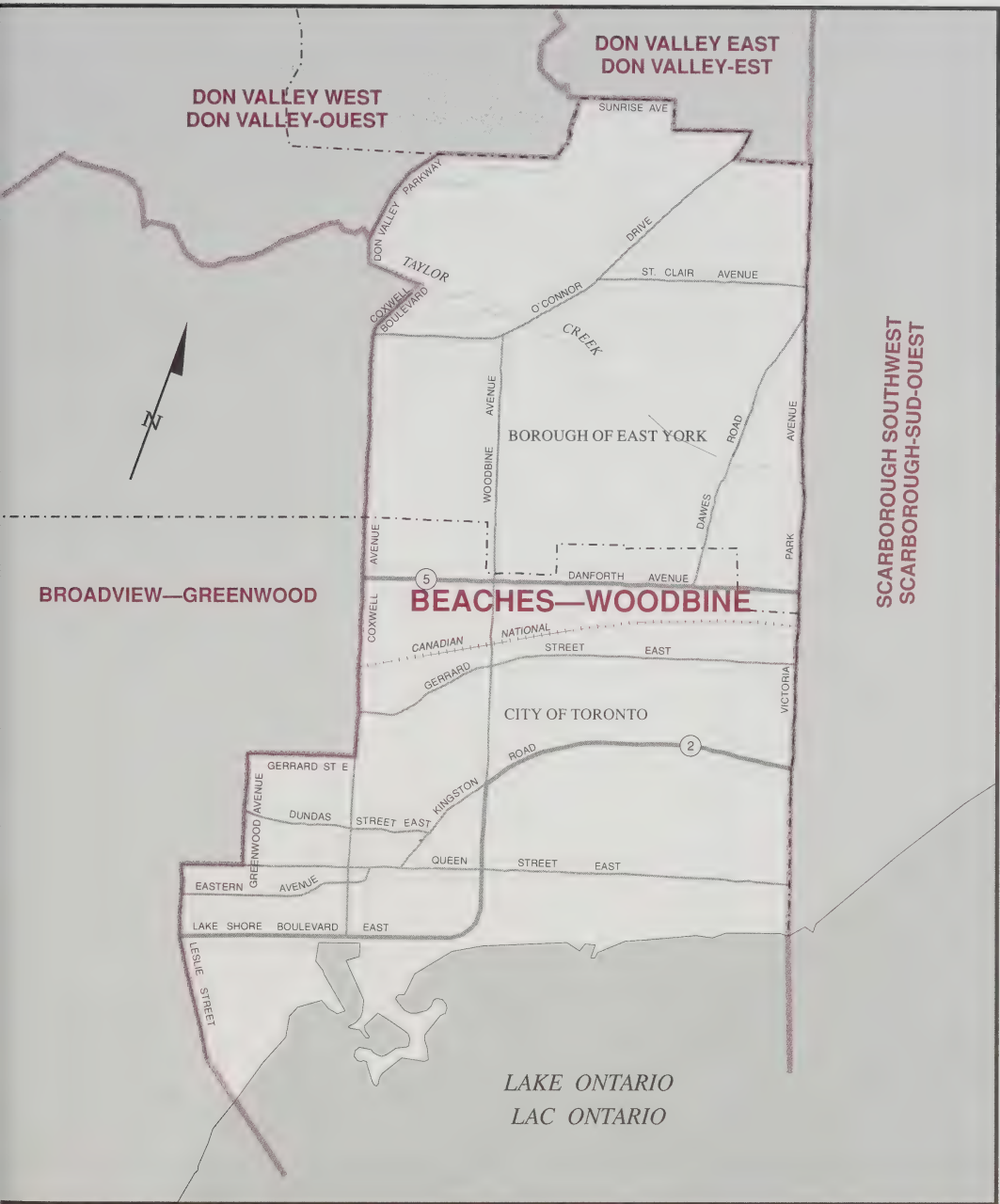
(Population: 104 346)

Consisting of those parts of the City of Toronto and the Borough of East York described as follows: commencing at the northeast corner of the Borough of East York; thence generally westerly, northerly, southerly and westerly along the northerly limit of said borough to the Don Valley Parkway; thence southerly along said parkway to Taylor Creek; thence generally easterly along Taylor Creek to the northeasterly production of Coxwell Boulevard; thence southwesterly along the northeasterly production of said boulevard and Coxwell Boulevard to Coxwell Avenue; thence southerly along Coxwell Avenue to Gerrard Street East; thence westerly along Gerrard Street East to Greenwood Avenue; thence southerly along Greenwood Avenue to Queen Street East; thence westerly along Queen Street East to Leslie Street; thence southerly along Leslie Street to the easterly projection of Unwin Avenue; thence S30°00'E to the southerly limit of the City of Toronto; thence easterly and northerly along the southerly and easterly limits of the City of Toronto to the southeast corner of the Borough of East York; thence northerly along the easterly limit of the Borough of East York to the point of commencement.

3. BEACHES—WOODBINE

(Population : 104 346)

Comprend les parties de la ville de Toronto et du borough d'East York bornées comme suit : commençant à l'angle nord-est du borough d'East York; de là généralement vers l'ouest, vers le nord, vers le sud et vers l'ouest suivant la limite nord dudit borough jusqu'à la promenade Don Valley; de là vers le sud suivant ladite promenade jusqu'au ruisseau Taylor; de là généralement vers l'est suivant le ruisseau Taylor jusqu'au prolongement vers le nord-est du boulevard Coxwell; de là vers le sud-ouest suivant le prolongement vers le nord-est dudit boulevard et le boulevard Coxwell jusqu'à l'avenue Coxwell; de là vers le sud suivant l'avenue Coxwell jusqu'à la rue Gerrard Est; de là vers l'ouest suivant la rue Gerrard Est jusqu'à l'avenue Greenwood; de là vers le sud suivant l'avenue Greenwood jusqu'à la rue Queen Est; de là vers l'ouest suivant la rue Queen Est jusqu'à la rue Leslie; de là vers le sud suivant la rue Leslie jusqu'au prolongement vers l'est de l'avenue Unwin; de là S 30°00' E jusqu'à la limite sud de la ville de Toronto; de là vers l'est et vers le nord suivant les limites sud et est de la ville de Toronto jusqu'à l'angle sud-est du borough d'East York; de là vers le nord suivant la limite est du borough d'East York jusqu'au point de départ.



4. BRAMALEA—GORE—MALTON

(Population: 103 589)

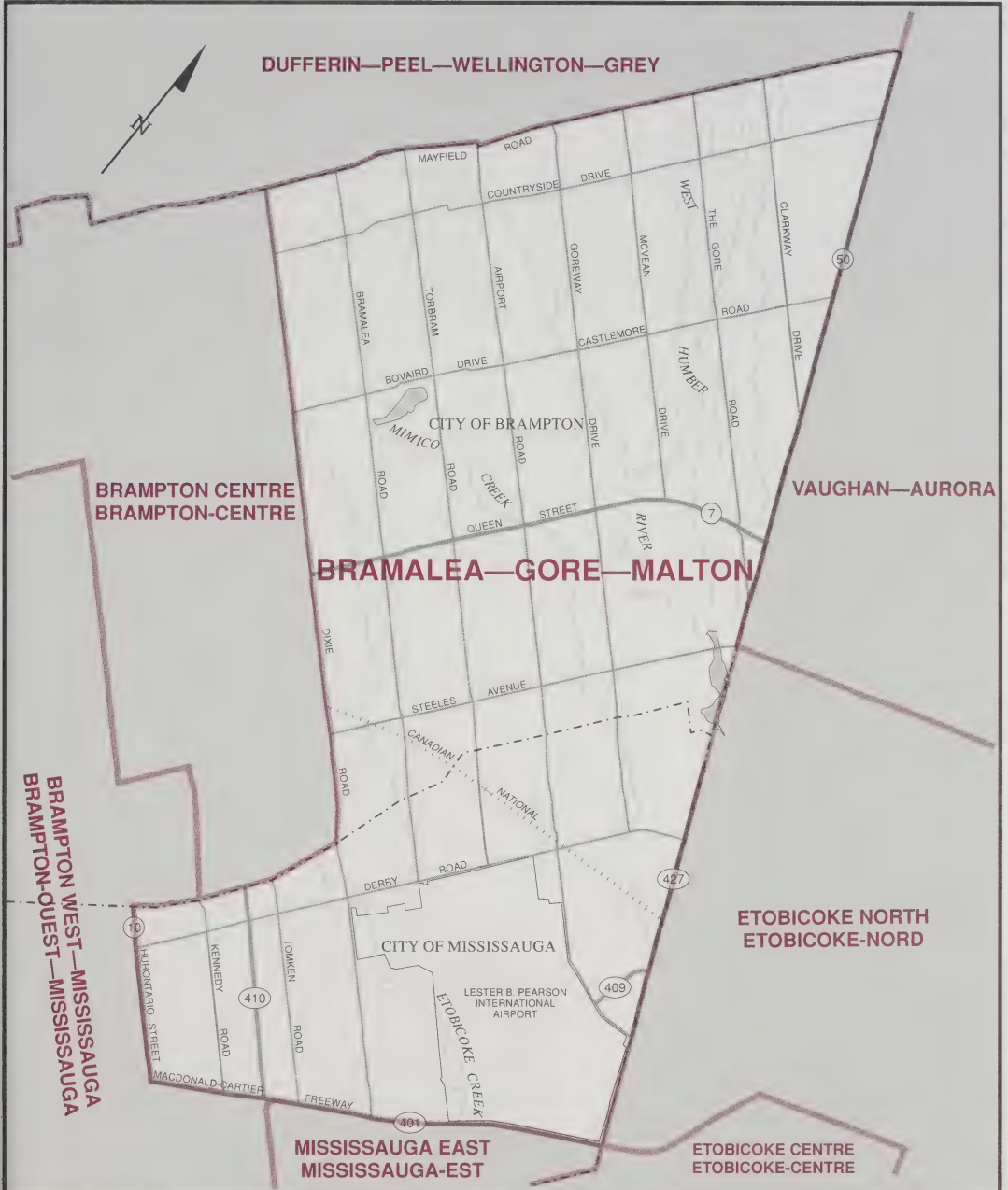
Consisting of those parts of the cities of Mississauga and Brampton described as follows: commencing at the intersection of the Macdonald-Cartier Freeway (Highway No. 401) with the northeasterly limit of the City of Mississauga; thence westerly along the Macdonald-Cartier Freeway to Hurontario Street (Highway No. 10); thence northwesterly along Hurontario Street to the limit between the cities of Brampton and Mississauga; thence northeasterly along the limit between said cities to Dixie Road; thence northwesterly along Dixie Road to the northwesterly limit of the City of Brampton; thence northeasterly and southerly along the northwesterly and northeasterly limits of the City of Brampton to the northeast corner of the City of Mississauga; thence southerly along the northeasterly limit of the City of Mississauga to the point of commencement.

4. BRAMALEA—GORE—MALTON

(Population : 103 589)

Comprend les parties des villes de Mississauga et Brampton bornées comme suit : commençant à l'intersection de l'autoroute Macdonald-Cartier (route n° 401) et de la limite nord-est de la ville de Mississauga; de là vers l'ouest suivant l'autoroute Macdonald-Cartier jusqu'à la rue Hurontario (route n° 10); de là vers le nord-ouest suivant la rue Hurontario jusqu'à la limite entre les villes de Brampton et Mississauga; de là vers le nord-est suivant la limite entre lesdites villes jusqu'au chemin Dixie; de là vers le nord-ouest suivant le chemin Dixie jusqu'à la limite nord-ouest de la ville de Brampton; de là vers le nord-est et vers le sud suivant les limites nord-ouest et nord-est de la ville de Brampton jusqu'à l'angle nord-est de la ville de Mississauga; de là vers le sud suivant la limite nord-est de la ville de Mississauga jusqu'au point de départ.

BRAMALEA—GORE—MALTON



SOURCE: THE ELECTORAL GEOGRAPHY DIVISION,
ELECTIONS CANADA.

SOURCE: DIVISION DE LA GÉOGRAPHIE ÉLECTORALE,
ÉLECTIONS CANADA.

5. BRAMPTON CENTRE

(Population: 100 431)

Consisting of that part of the City of Brampton described as follows: commencing at the intersection of the northwesterly limit of said city with Dixie Road; thence southeasterly along Dixie Road to the southeasterly limit of said city; thence southwesterly along the southeasterly limit of said city to Kennedy Road; thence northwesterly along Kennedy Road to Steeles Avenue; thence southwesterly along Steeles Avenue to Main Street (Highway No. 10); thence northwesterly along Main Street to Highway No. 7; thence southwesterly along Highway No. 7 to McLaughlin Road; thence northwesterly along McLaughlin Road to the northwesterly limit of the City of Brampton; thence northeasterly along the northwesterly limit of said city to the point of commencement.

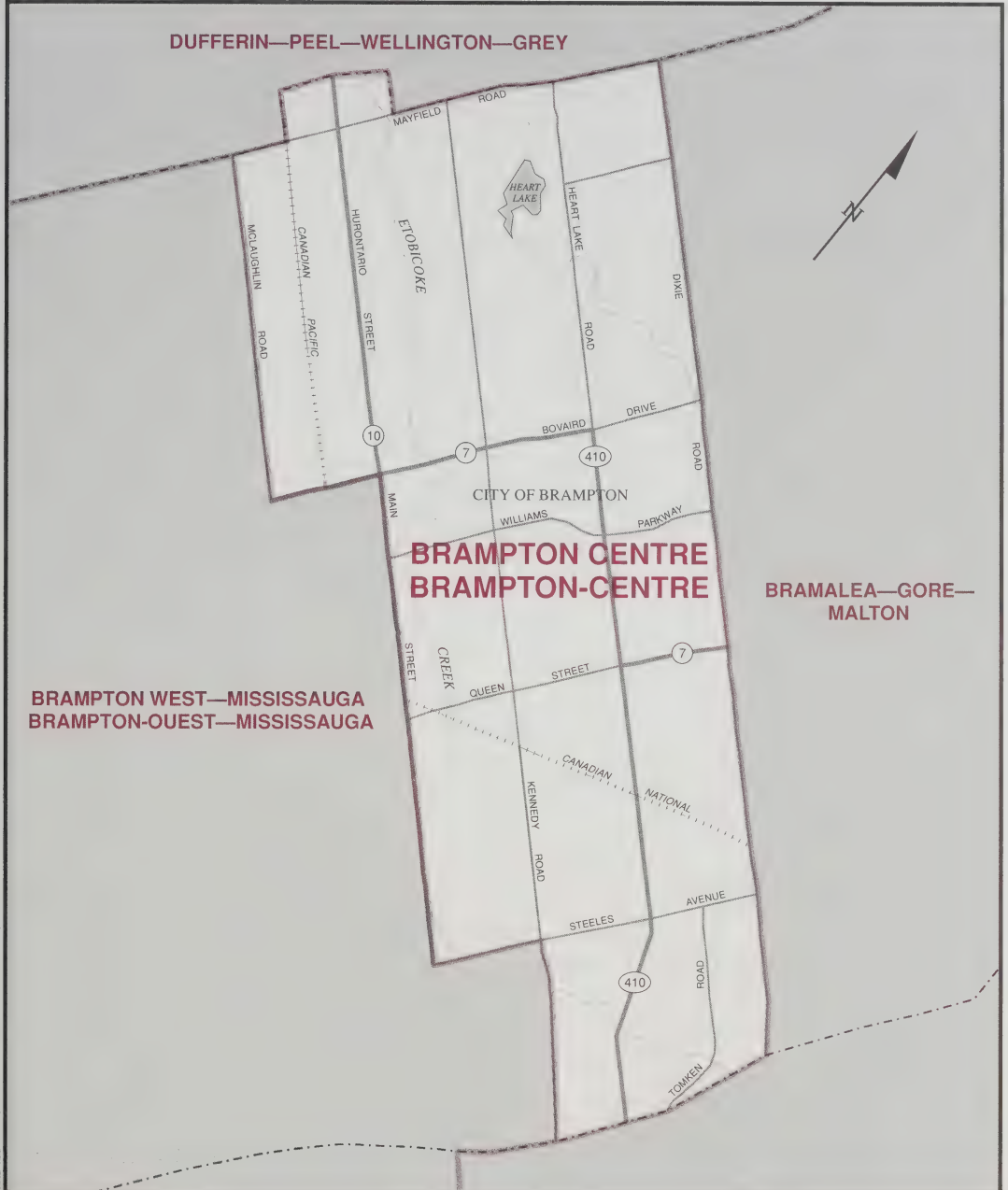
5. BRAMPTON-CENTRE

(Population : 100 431)

Comprend la partie de la ville de Brampton bornée comme suit : commençant à l'intersection de la limite nord-ouest de ladite ville et du chemin Dixie; de là vers le sud-est suivant le chemin Dixie jusqu'à la limite sud-est de ladite ville; de là vers le sud-ouest suivant la limite sud-est de ladite ville jusqu'au chemin Kennedy; de là vers le nord-ouest suivant le chemin Kennedy jusqu'à l'avenue Steeles; de là vers le sud-ouest suivant l'avenue Steeles jusqu'à la rue Main (route n° 10); de là vers le nord-ouest suivant la rue Main jusqu'à la route n° 7; de là vers le sud-ouest suivant la route n° 7 jusqu'au chemin McLaughlin; de là vers le nord-ouest suivant le chemin McLaughlin jusqu'à la limite nord-ouest de la ville de Brampton; de là vers le nord-est suivant la limite nord-ouest de ladite ville jusqu'au point de départ.

BRAMPTON CENTRE

BRAMPTON-CENTRE



SOURCE: THE ELECTORAL GEOGRAPHY DIVISION,
ELECTIONS CANADA.

SOURCE : DIVISION DE LA GÉOGRAPHIE ÉLECTORALE,
ÉLECTIONS CANADA.

6. BRAMPTON WEST—MISSISSAUGA

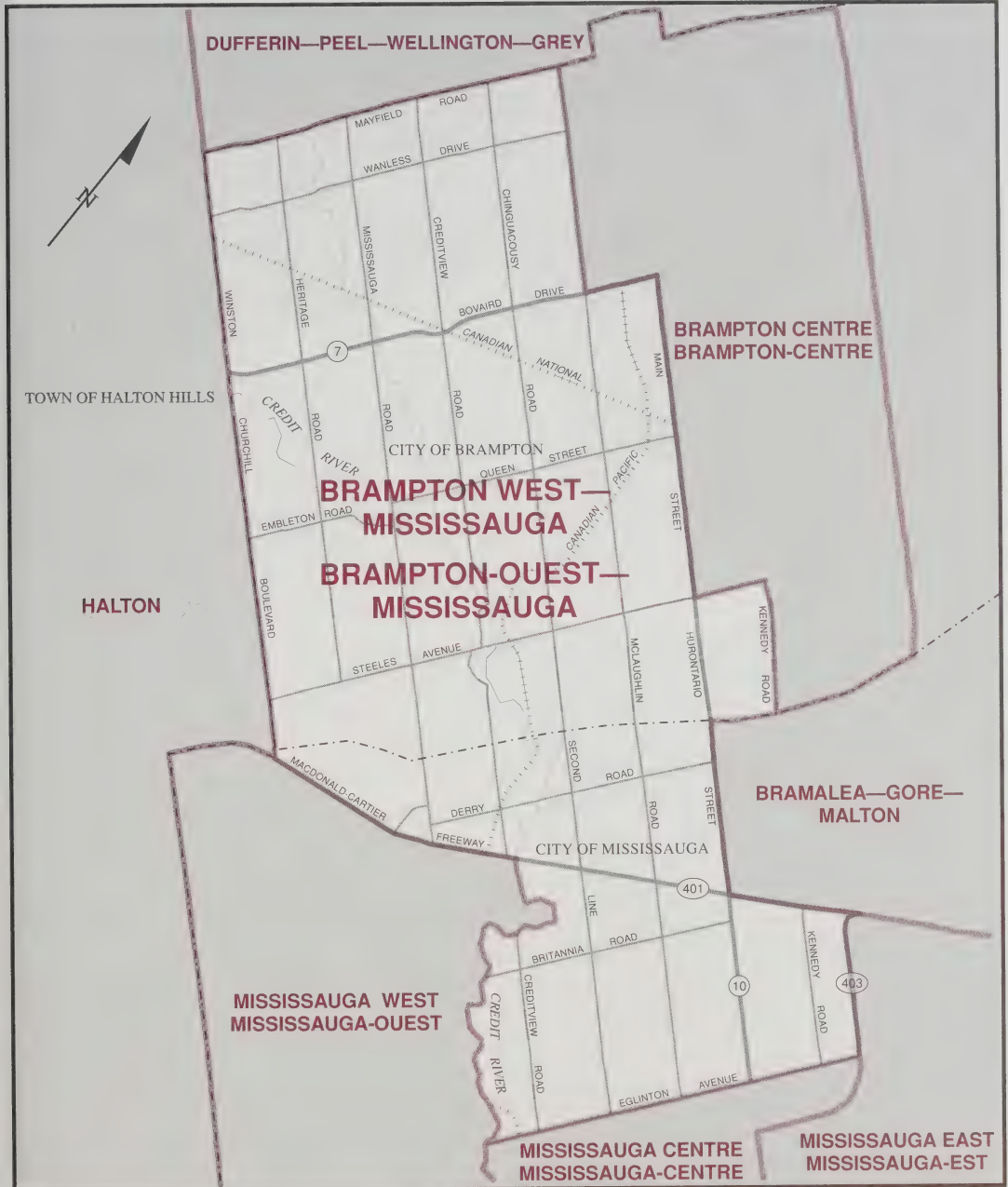
(Population: 93 798)

Consisting of those parts of the cities of Brampton and Mississauga described as follows: commencing at the north-west corner of the City of Brampton; thence northeasterly along the northwesterly limit of the City of Brampton to McLaughlin Road; thence southeasterly along McLaughlin Road to Highway No. 7; thence northeasterly along Highway No. 7 to Main Street (Highway No. 10); thence southeasterly along Main Street to Steeles Avenue; thence northeasterly along Steeles Avenue to Kennedy Road; thence southeasterly along Kennedy Road to the limit between the cities of Brampton and Mississauga; thence southwesterly along the limit between said cities to Hurontario Street (Highway No. 10); thence southeasterly along Hurontario Street to the Macdonald-Cartier Freeway (Highway No. 401); thence easterly along the Macdonald-Cartier Freeway to Highway No. 403; thence southeasterly along Highway No. 403 to Eglinton Avenue; thence southwesterly along Eglinton Avenue to the Credit River; thence generally northwesterly along the Credit River to the Macdonald-Cartier Freeway; thence westerly along the Macdonald-Cartier Freeway to the most easterly corner of the Town of Halton Hills on the southwesterly limit of the City of Mississauga; thence northwesterly along the southwesterly limits of the cities of Mississauga and Brampton to the point of commencement.

6. BRAMPTON-OUEST—MISSISSAUGA

(Population : 93 798)

Comprend les parties des villes de Brampton et Mississauga bornées comme suit : commençant à l'angle nord-ouest de la ville de Brampton; de là vers le nord-est suivant la limite nord-ouest de la ville de Brampton jusqu'au chemin McLaughlin; de là vers le sud-est suivant le chemin McLaughlin jusqu'à la route n° 7; de là vers le nord-est suivant la route n° 7 jusqu'à la rue Main (route n° 10); de là vers le sud-est suivant la rue Main jusqu'à l'avenue Steeles; de là vers le nord-est suivant l'avenue Steeles jusqu'au chemin Kennedy; de là vers le sud-est suivant le chemin Kennedy jusqu'à la limite entre les villes de Brampton et Mississauga; de là vers le sud-ouest suivant la limite entre lesdites villes jusqu'à la rue Hurontario (route n° 10); de là vers le sud-est suivant la rue Hurontario jusqu'à l'autoroute Macdonald-Cartier (route n° 401); de là vers l'est suivant l'autoroute Macdonald-Cartier jusqu'à la route n° 403; de là vers le sud-est suivant la route n° 403 jusqu'à l'avenue Eglinton; de là vers le sud-ouest suivant l'avenue Eglinton jusqu'à la rivière Credit; de là généralement vers le nord-ouest suivant la rivière Credit jusqu'à l'autoroute Macdonald-Cartier; de là vers l'ouest suivant l'autoroute Macdonald-Cartier jusqu'à l'angle le plus à l'est de la ville de Halton Hills sur la limite sud-ouest de la ville de Mississauga; de là vers le nord-ouest suivant les limites sud-ouest des villes de Mississauga et Brampton jusqu'au point de départ.



7. BRANT

(Population: 101 730)

Consisting of that part of the County of Brant contained in:

- (a)* the City of Brantford;
- (b)* the Town of Paris;
- (c)* the townships of Brantford and South Dumfries.

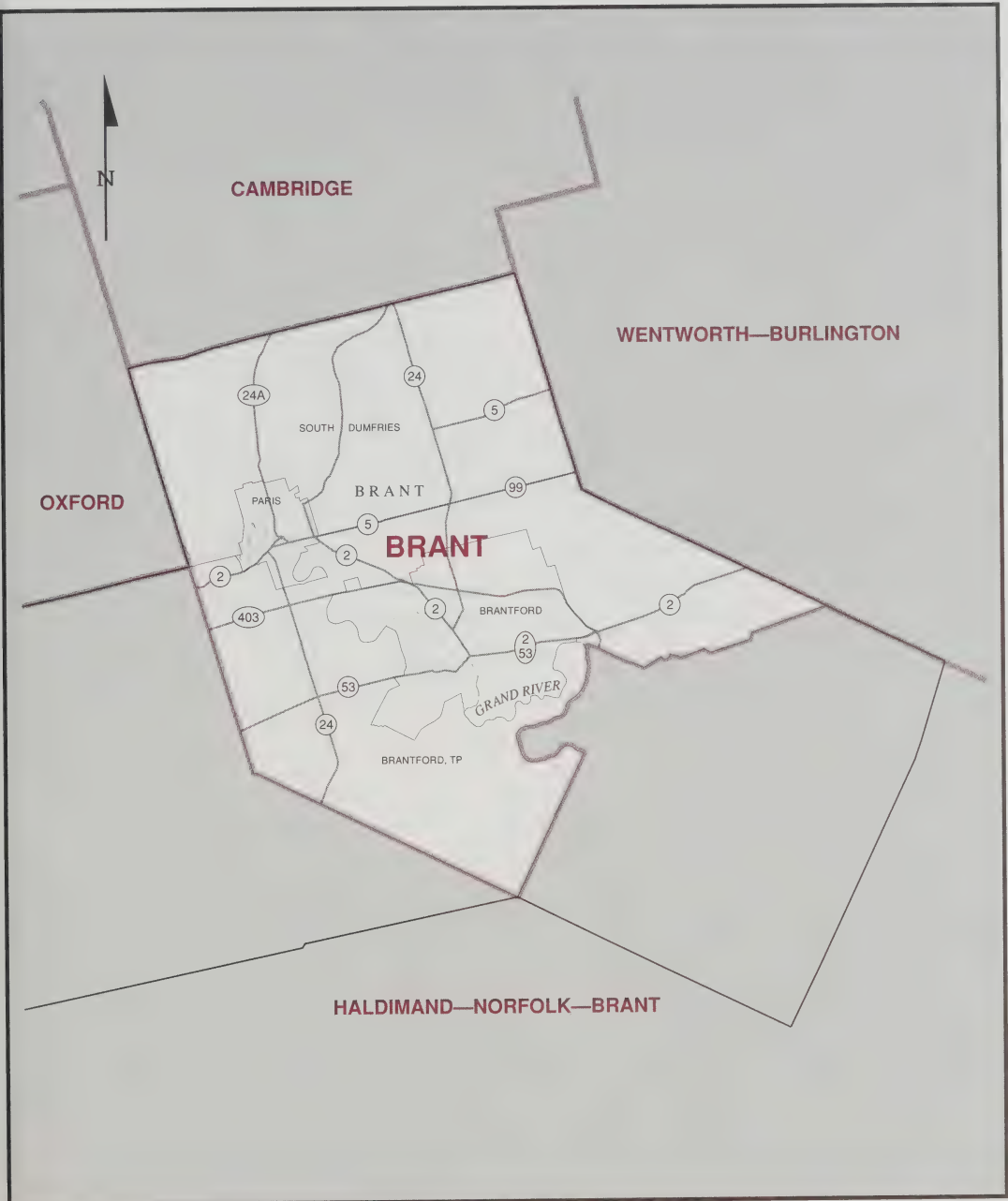
7. BRANT

(Population : 101 730)

Comprend la partie du comté de Brant comprise dans :

- a)* la ville de Brantford;
- b)* la ville de Paris;
- c)* les cantons de Brantford et South Dumfries.

BRANT



SOURCE: THE ELECTORAL GEOGRAPHY DIVISION,
ELECTIONS CANADA.

SOURCE : DIVISION DE LA GÉOGRAPHIE ÉLECTORALE,
ÉLECTIONS CANADA

8. BROADVIEW—GREENWOOD

(Population: 99 225)

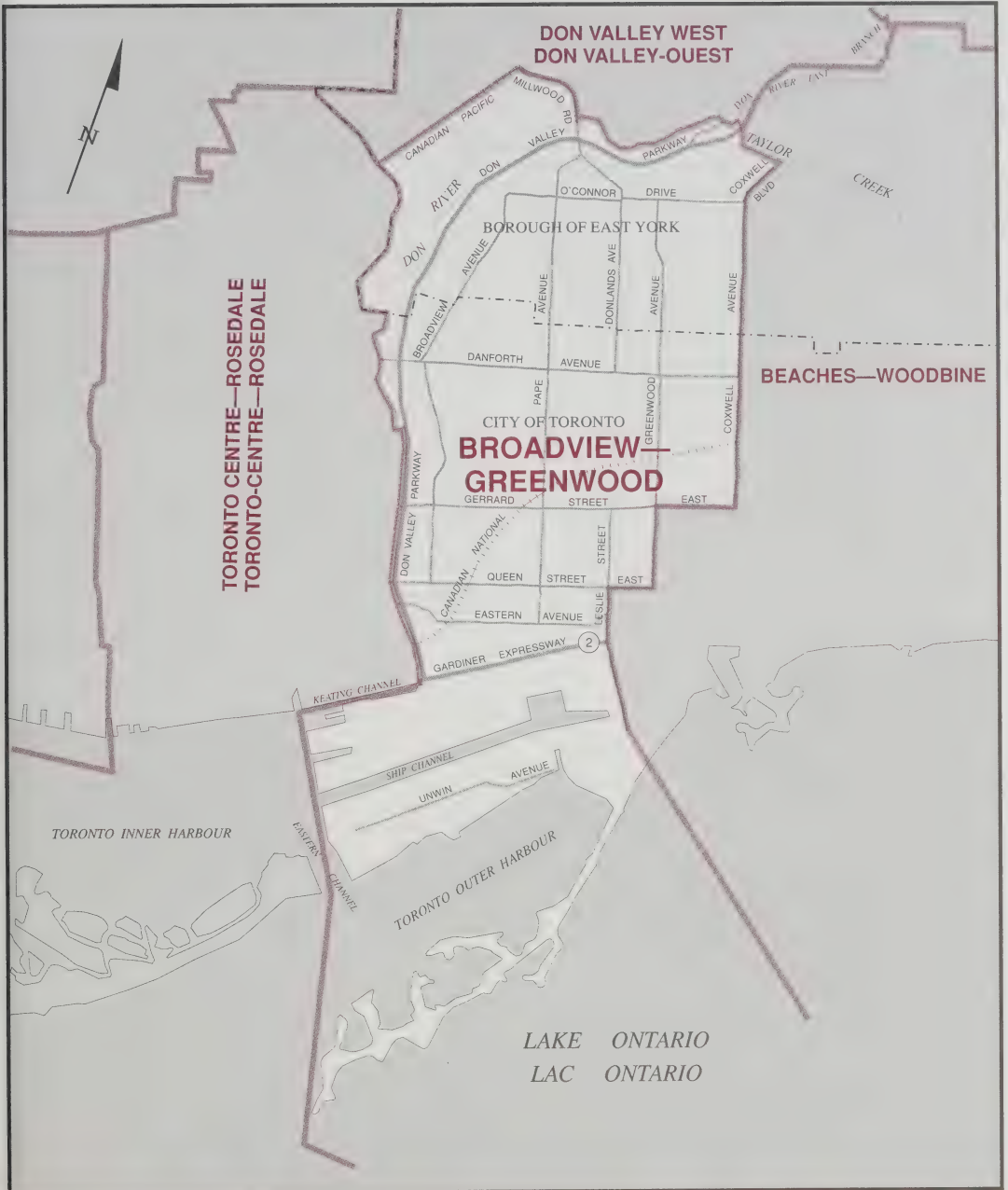
Consisting of those parts of the City of Toronto and the Borough of East York described as follows: commencing at the intersection of the southerly limit of the City of Toronto with a line drawn S30°00'E from the intersection of the easterly projection of Unwin Avenue with Leslie Street; thence N30°00'W along said line to said intersection; thence northerly along Leslie Street to Queen Street East; thence easterly along Queen Street East to Greenwood Avenue; thence northerly along Greenwood Avenue to Gerrard Street East; thence easterly along Gerrard Street East to Coxwell Avenue; thence northerly along Coxwell Avenue to Coxwell Boulevard; thence northeasterly along Coxwell Boulevard and its northeasterly production to Taylor Creek; thence generally westerly along Taylor Creek and the Don River East Branch to the Don River; thence generally westerly along the Don River to Millwood Road; thence northwesterly along Millwood Road to the Canadian Pacific Railway; thence southwesterly along said railway to the easterly limit of the City of Toronto; thence southerly and easterly along the easterly limit of said city to the Don River; thence generally southerly along the Don River to the Keating Channel; thence westerly along the Keating Channel and its westerly production to the southerly production of Parliament Street; thence southerly in a straight line to the southerly extremity of the Eastern Channel of Toronto Harbour; thence S5°00'W to the southerly limit of the City of Toronto; thence generally northeasterly along the southerly limit of said city to the point of commencement.

8. BROADVIEW—GREENWOOD

(Population : 99 225)

Comprend les parties de la ville de Toronto et du borough d'East York bornées comme suit : commençant à l'intersection de la limite sud de la ville de Toronto et d'une ligne tracée de S 30°00' E depuis l'intersection du prolongement vers l'est de l'avenue Unwin et de la rue Leslie; de là N 30°00' O suivant ladite ligne jusqu'à ladite intersection; de là vers le nord suivant la rue Leslie jusqu'à la rue Queen Est; de là vers l'est suivant la rue Queen Est jusqu'à l'avenue Greenwood; de là vers le nord suivant l'avenue Greenwood jusqu'à la rue Gerrard Est; de là vers l'est suivant la rue Gerrard Est jusqu'à l'avenue Coxwell; de là vers le nord suivant l'avenue Coxwell jusqu'au boulevard Coxwell; de là vers le nord-est suivant le boulevard Coxwell et son prolongement vers le nord-est jusqu'au ruisseau Taylor; de là généralement vers l'ouest suivant le ruisseau Taylor et la branche est de la rivière Don jusqu'à la rivière Don; de là généralement vers l'ouest suivant la rivière Don jusqu'au chemin Millwood; de là vers le nord-ouest suivant le chemin Millwood jusqu'à la voie ferrée du Canadien Pacifique; de là vers le sud-ouest suivant ladite voie ferrée jusqu'à la limite est de la ville de Toronto; de là vers le sud et vers l'est suivant la limite est de ladite ville jusqu'à la rivière Don; de là généralement vers le sud suivant la rivière Don jusqu'au chenal Keating; de là vers l'ouest suivant le chenal Keating et son prolongement vers l'ouest jusqu'au prolongement vers le sud de la rue Parliament; de là vers le sud en ligne droite jusqu'à l'extrémité sud du chenal est du Port de Toronto; de là S 5°00' O jusqu'à la limite sud de la ville de Toronto; de là généralement vers le nord-est suivant la limite sud de ladite ville jusqu'au point de départ.

BROADVIEW—GREENWOOD



SOURCE: THE ELECTORAL GEOGRAPHY DIVISION,
ELECTIONS CANADA

SOURCE : DIVISION DE LA GÉOGRAPHIE ÉLECTORALE
ÉLECTIONS CANADA

9. BRUCE—GREY

(Population: 96 224)

Consisting of:

(a) that part of the County of Bruce lying easterly and northerly of a line described as follows: commencing at the southwest corner of the Township of Carrick; thence northerly along the westerly boundary of the townships of Carrick, Brant and Elderslie to the southerly limit of the Village of Paisley; thence easterly, northerly and westerly along the southerly, easterly and northerly limits of said village to the westerly boundary of the Township of Elderslie; thence northerly along the westerly boundary of the townships of Elderslie and Arran to the northerly boundary of the Township of Saugeen; thence northwesterly along the northerly boundary of the Township of Saugeen to the easterly limit of the Town of Southampton; thence northerly and northwesterly along the easterly and northerly limits of said town to the most northerly corner thereof on the northerly limit of the Township of Saugeen; thence northwesterly along the northerly limit of the Township of Saugeen and its northwesterly production to the international boundary between Canada and the United States of America;

(b) that part of the County of Grey lying northerly and westerly of a line described as follows: commencing at the southwest corner of said county; thence easterly along the southerly limit of the County of Grey to the northerly limit of the Town of Mount Forest; thence northeasterly along the northerly limit of said town to the westerly boundary of the Township of Egremont; thence northerly and easterly along the westerly and northerly boundaries of said township to the southeast corner of the Township of Glenelg; thence northerly along the easterly boundary of the Township of Glenelg to the southeasterly limit of the Village of Markdale; thence southwesterly, northwesterly and north-easterly along the southeasterly, southwesterly and northwesterly limits of said village to the westerly boundary of the Township of Artemesia; thence northerly along the westerly boundary of the Township of Artemesia to the southwest corner of the Township of Euphrasia; thence easterly and northerly along the southerly and easterly boundaries of the Township of Euphrasia to the southeast corner of the Township of St. Vincent; thence northerly along the easterly boundary of the Township of St. Vincent to the northeast corner thereof.

9. BRUCE—GREY

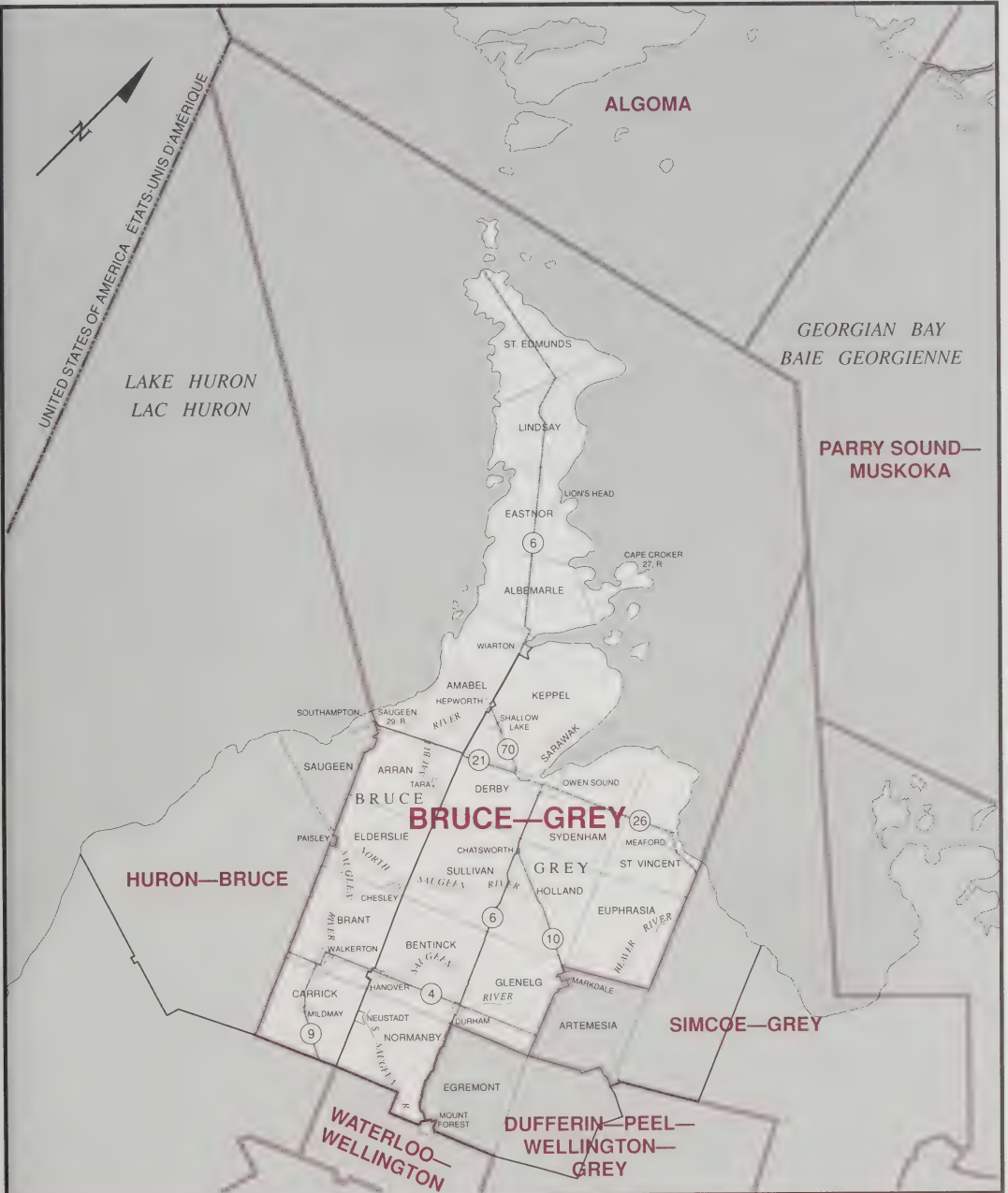
(Population : 96 224)

Comprend :

a) la partie du comté de Bruce située à l'est et au nord d'une ligne décrite comme suit : commençant à l'angle sud-ouest du canton de Carrick; de là vers le nord suivant la limite ouest des cantons de Carrick, Brant et Elderslie jusqu'à la limite sud du village de Paisley; de là vers l'est, vers le nord et vers l'ouest suivant les limites sud, est et nord dudit village jusqu'à la limite ouest du canton d'Elderslie; de là vers le nord suivant la limite ouest des cantons d'Elderslie et Arran jusqu'à la limite nord du canton de Saugeen; de là vers le nord-ouest suivant la limite nord du canton de Saugeen jusqu'à la limite est de la ville de Southampton; de là vers le nord et vers le nord-ouest suivant les limites est et nord de ladite ville jusqu'à son angle situé le plus au nord sur la limite nord du canton de Saugeen; de là vers le nord-ouest suivant la limite nord du canton de Saugeen et son prolongement vers le nord-ouest jusqu'à la frontière internationale entre le Canada et les États-Unis d'Amérique;

b) la partie du comté de Grey située au nord et à l'ouest d'une ligne décrite comme suit : commençant à l'angle sud-ouest dudit comté; de là vers l'est suivant la limite sud du comté de Grey jusqu'à la limite nord de la ville de Mount Forest; de là vers le nord-est suivant la limite nord de ladite ville jusqu'à la limite ouest du canton d'Egremont; de là vers le nord et vers l'est suivant les limites ouest et nord du canton jusqu'à l'angle sud-est du canton de Glenelg; de là vers le nord suivant la limite est du canton de Glenelg jusqu'à la limite sud-est du village de Markdale; de là vers le sud-ouest, vers le nord-ouest et vers le nord-est suivant les limites sud-est, sud-ouest et nord-ouest dudit village jusqu'à la limite ouest du canton d'Artemesia; de là vers le nord suivant la limite ouest du canton d'Artemesia jusqu'à l'angle sud-ouest du canton d'Euphrasia; de là vers l'est et vers le nord suivant les limites sud et est du canton d'Euphrasia jusqu'à l'angle sud-est du canton de St. Vincent; de là vers le nord suivant la limite est du canton de St. Vincent jusqu'à son angle nord-est.

BRUCE—GREY



SOURCE: THE ELECTORAL GEOGRAPHY DIVISION,
ELECTIONS CANADA.

SOURCE: DIVISION DE LA GÉOGRAPHIE ÉLECTORALE,
ELECTIONS CANADA.

10. BURLINGTON

(Population: 96 779)

Consisting of that part of the City of Burlington described as follows: commencing at the intersection of the northeasterly limit of said city with the Queen Elizabeth Way; thence southwesterly along the Queen Elizabeth Way to Walkers Line; thence northwesterly along Walkers Line to Upper Middle Road; thence southwesterly along Upper Middle Road to a proposed right-of-way for Highway No. 403; thence northerly along said right-of-way to Dundas Street; thence southwesterly along Dundas Street to the southwesterly limit of said city; thence southeasterly and southwesterly along the southwesterly limit of said city to King Road; thence southeasterly along King Road to Highway No. 403; thence northeasterly along Highway No. 403 to the Queen Elizabeth Way; thence southeasterly along the Queen Elizabeth Way to the southeasterly limit of the City of Burlington; thence northerly, northeasterly and northwesterly along the southeasterly and northeasterly limits of said city to the point of commencement.

10. BURLINGTON

(Population : 96 779)

Comprend la partie de la ville de Burlington bornée comme suit : commençant à l'intersection de la limite nord-est de ladite ville et de l'autoroute Queen Elizabeth; de là vers le sud-ouest suivant l'autoroute Queen Elizabeth jusqu'à la ligne Walkers; de là vers le nord-ouest suivant la ligne Walkers jusqu'au chemin Upper Middle; de là vers le sud-ouest suivant le chemin Upper Middle jusqu'à une emprise proposée pour la route n° 403; de là vers le nord suivant ladite emprise jusqu'à la rue Dundas; de là vers le sud-ouest suivant la rue Dundas jusqu'à la limite sud-ouest de ladite ville; de là vers le sud-est et vers le sud-ouest suivant la limite sud-ouest de ladite ville jusqu'au chemin King; de là vers le sud-est suivant le chemin King jusqu'à la route n° 403; de là vers le nord-est suivant la route n° 403 jusqu'à l'autoroute Queen Elizabeth; de là vers le sud-est suivant l'autoroute Queen Elizabeth jusqu'à la limite sud-est de la ville de Burlington; de là vers le nord, vers le nord-est et vers le nord-ouest suivant les limites sud-est et nord-est de ladite ville jusqu'au point de départ.

BURLINGTON



SOURCE: THE ELECTORAL GEOGRAPHY DIVISION,
ELECTIONS CANADA.

SOURCE : DIVISION DE LA GÉOGRAPHIE ÉLECTORALE,
ELECTIONS CANADA.

11. CAMBRIDGE

(Population: 105 581)

Consisting of that part of the Regional Municipality of Waterloo contained in:

(a) the City of Cambridge;

(b) that part of the City of Kitchener lying easterly and southerly of a line described as follows: commencing at the intersection of the southerly limit of said city with Homer Watson Boulevard; thence northwesterly along Homer Watson Boulevard to Doon Village Road; thence northwesterly along Doon Village Road to Homer Watson Boulevard; thence easterly along Homer Watson Boulevard to Huron Road; thence easterly along Huron Road and its easterly production to the Grand River; thence generally easterly along the Grand River to the easterly limit of the City of Kitchener;

(c) the Township of North Dumfries.

11. CAMBRIDGE

(Population : 105 581)

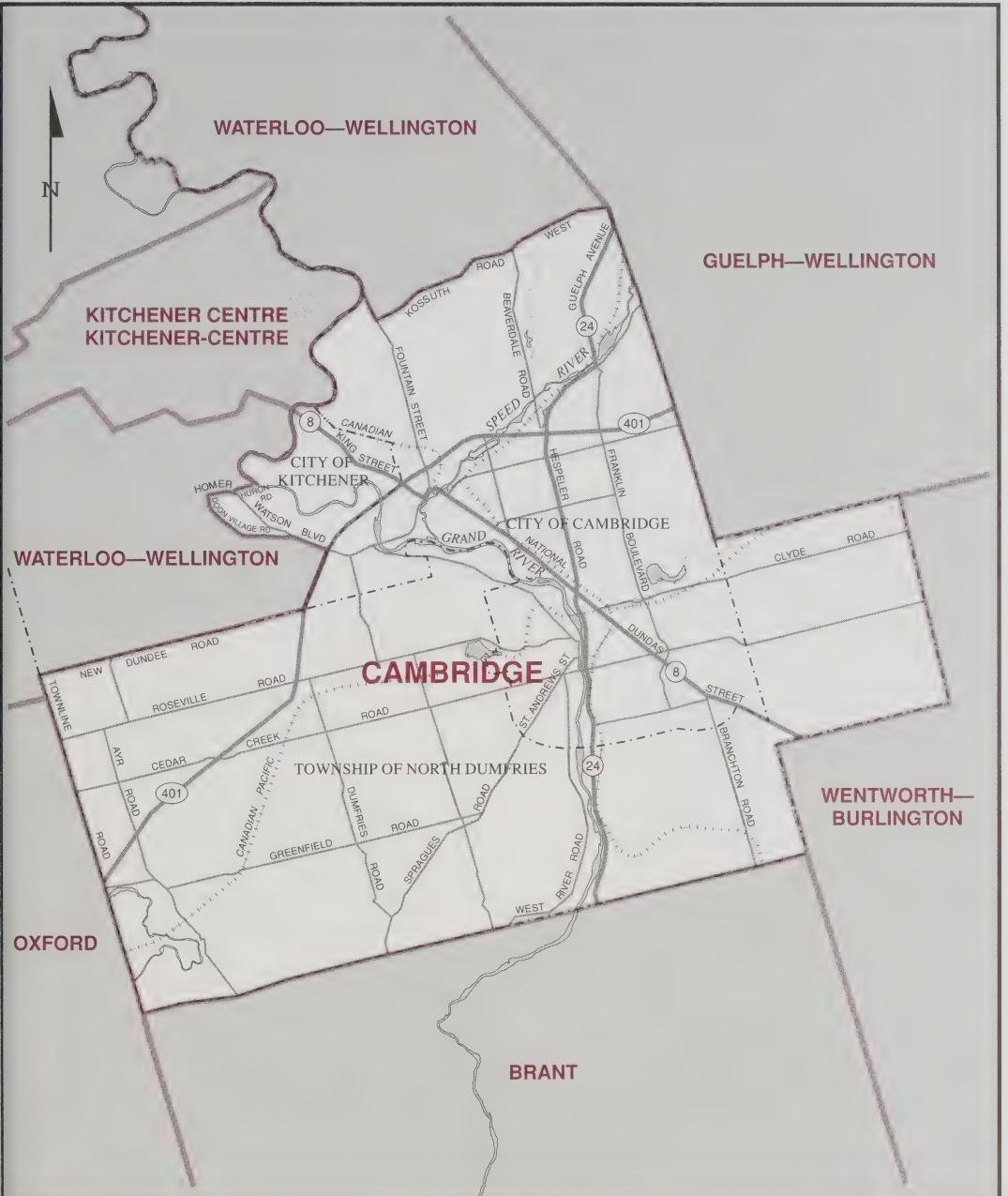
Comprend la partie de la municipalité régionale de Waterloo comprise dans :

a) la ville de Cambridge;

b) la partie de la ville de Kitchener située à l'est et au sud d'une ligne décrite comme suit : commençant à l'intersection de la limite sud de ladite ville et du boulevard Homer Watson; de là vers le nord-ouest suivant le boulevard Homer Watson jusqu'au chemin Doon Village; de là vers le nord-ouest suivant le chemin Doon Village jusqu'au boulevard Homer Watson; de là vers l'est suivant le boulevard Homer Watson jusqu'au chemin Huron; de là vers l'est suivant le chemin Huron et son prolongement vers l'est jusqu'à la rivière Grand; de là généralement vers l'est suivant la rivière Grand jusqu'à la limite est de la ville de Kitchener;

c) le canton de North Dumfries.

CAMBRIDGE



SOURCE: THE ELECTORAL GEOGRAPHY DIVISION,
ELECTIONS CANADA.

SOURCE : DIVISION DE LA GÉOGRAPHIE ÉLECTORALE,
ÉLECTIONS CANADA

12. DAVENPORT

(Population: 101 785)

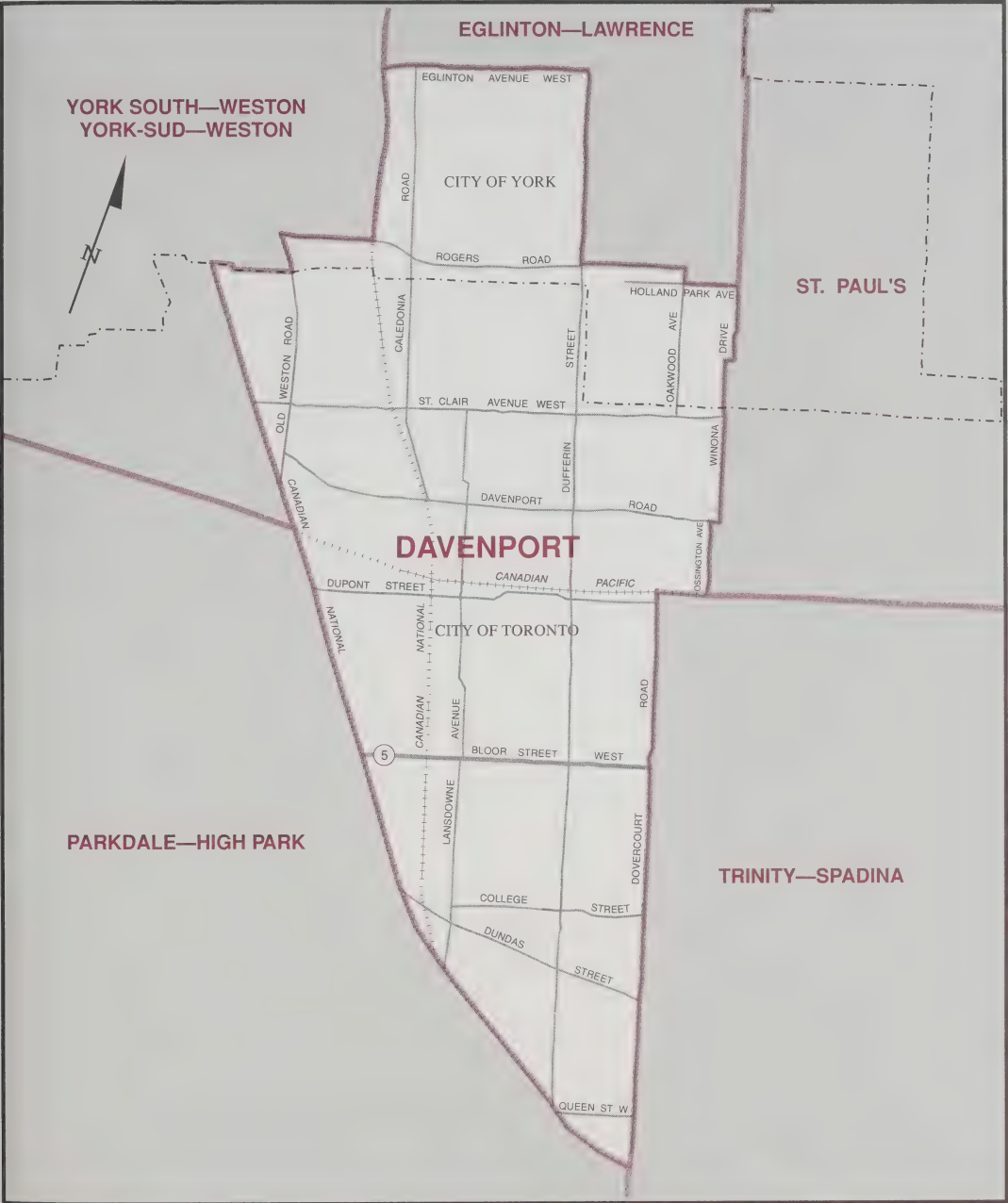
Consisting of those parts of the cities of Toronto and York described as follows: commencing at the intersection of Dovercourt Road with the Canadian Pacific Railway situated immediately north of Dupont Street; thence easterly along said railway to Ossington Avenue; thence northerly along Ossington Avenue to Davenport Road; thence easterly along Davenport Road to Winona Drive; thence northerly along Winona Drive to Holland Park Avenue; thence westerly along Holland Park Avenue to Oakwood Avenue; thence northerly along Oakwood Avenue to Rogers Road; thence westerly along Rogers Road to Dufferin Street; thence northerly along Dufferin Street to Eglinton Avenue West; thence westerly along Eglinton Avenue West to the Canadian National Railway situated immediately west of Caledonia Road; thence southerly along the Canadian National Railway to Rogers Road; thence westerly along Rogers Road to Old Weston Road; thence southerly along Old Weston Road to the northerly limit of the City of Toronto; thence westerly along the northerly limit of said city to the Canadian National Railway immediately west of Keele Street; thence southeasterly along the Canadian National Railway to the southerly production of Dovercourt Road; thence northerly along said production and Dovercourt Road to the point of commencement.

12. DAVENPORT

(Population : 101 785)

Comprend les parties des villes de Toronto et York bornées comme suit : commençant à l'intersection du chemin Dovercourt et de la voie ferrée du Canadien Pacifique située immédiatement au nord de la rue Dupont, et qui va de là vers l'est suivant ladite voie ferrée jusqu'à l'avenue Ossington; de là vers le nord suivant l'avenue Ossington jusqu'au chemin Davenport; de là vers l'est suivant le chemin Davenport jusqu'à la promenade Winona; de là vers le nord suivant la promenade Winona jusqu'à l'avenue Holland Park; de là vers l'ouest suivant l'avenue Holland Park jusqu'à l'avenue Oakwood; de là vers le nord suivant l'avenue Oakwood jusqu'au chemin Rogers; de là vers l'ouest suivant le chemin Rogers jusqu'à la rue Dufferin; de là vers le nord suivant la rue Dufferin jusqu'à l'avenue Eglinton Ouest; de là vers l'ouest suivant l'avenue Eglinton Ouest jusqu'à la voie ferrée du Canadien National située immédiatement à l'ouest du chemin Caledonia; de là vers le sud suivant la voie ferrée du Canadien National jusqu'au chemin Rogers; de là vers l'ouest suivant le chemin Rogers jusqu'au chemin Old Weston; de là vers le sud suivant le chemin Old Weston jusqu'à la limite nord de la ville de Toronto; de là vers l'ouest suivant la limite nord de ladite ville jusqu'à la voie ferrée du Canadien National située immédiatement à l'ouest de la rue Keele; de là vers le sud-est suivant la voie ferrée du Canadien National jusqu'au prolongement vers le sud du chemin Dovercourt; de là vers le nord suivant ledit prolongement et le chemin Dovercourt jusqu'au point de départ.

DAVENPORT



SOURCE: THE ELECTORAL GEOGRAPHY DIVISION,
ELECTIONS CANADA.

SOURCE : DIVISION DE LA GÉOGRAPHIE ÉLECTORALE,
ÉLECTIONS CANADA.

13. DON VALLEY EAST

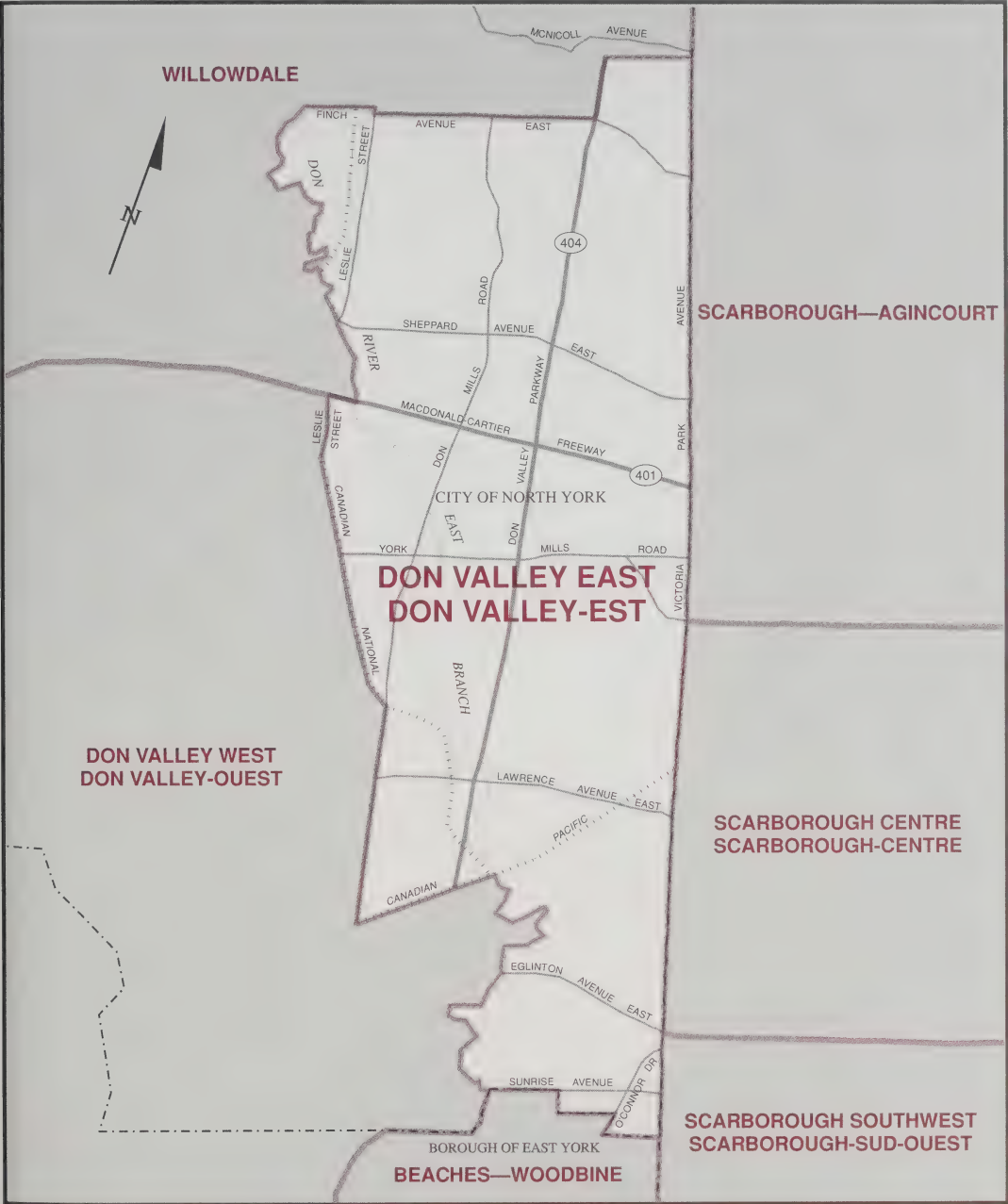
(Population: 107 421)

Consisting of that part of the City of North York described as follows: commencing at the intersection of the easterly limit of the City of North York with a hydro-electric transmission line situated southerly of McNicoll Avenue; thence westerly along said transmission line to Highway No. 404; thence southerly along Highway No. 404 to Finch Avenue East; thence westerly along Finch Avenue East to the Don River East Branch; thence generally southerly along the Don River East Branch to the Macdonald-Cartier Freeway (Highway No. 401); thence westerly along the Macdonald-Cartier Freeway to Leslie Street; thence southerly along Leslie Street to the Canadian National Railway; thence southerly along said railway to Don Mills Road; thence southerly along Don Mills Road to the Canadian Pacific Railway situated immediately north of Eglinton Avenue East; thence easterly along the Canadian Pacific Railway to the Don River East Branch; thence generally southerly along the Don River East Branch to the westerly production of Sunrise Avenue; thence easterly along the westerly production of Sunrise Avenue to the northerly limit of the Borough of East York; thence generally easterly, southerly and easterly along the northerly limit of the Borough of East York to the easterly limit of the City of North York; thence northerly along the easterly limit of the City of North York to the point of commencement.

13. DON VALLEY-EST

(Population : 107 421)

Comprend la partie de la ville de North York bornée comme suit : commençant à l'intersection de la limite est de la ville de North York et d'une ligne de transmission hydro-électrique située au sud de l'avenue McNicoll; de là vers l'ouest suivant ladite ligne de transmission jusqu'à la route n° 404; de là vers le sud suivant la route n° 404 jusqu'à l'avenue Finch Est; de là vers l'ouest suivant l'avenue Finch Est jusqu'à la branche est de la rivière Don; de là généralement vers le sud suivant la branche est de la rivière Don jusqu'à l'autoroute Macdonald-Cartier (route n° 401); de là vers l'ouest suivant l'autoroute Macdonald-Cartier jusqu'à la rue Leslie; de là vers le sud suivant la rue Leslie jusqu'à la voie ferrée du Canadien National; de là vers le sud suivant ladite voie ferrée jusqu'au chemin Don Mills; de là vers le sud suivant le chemin Don Mills jusqu'à la voie ferrée du Canadien Pacifique située immédiatement au nord de l'avenue Eglinton Est; de là vers l'est suivant la voie ferrée du Canadien Pacifique jusqu'à la branche est de la rivière Don; de là généralement vers le sud suivant la branche est de la rivière Don jusqu'au prolongement vers l'ouest de l'avenue Sunrise; de là vers l'est suivant le prolongement vers l'ouest de l'avenue Sunrise jusqu'à la limite nord du borough d'East York; de là généralement vers l'est, vers le sud et vers l'est suivant la limite nord du borough d'East York jusqu'à la limite est de la ville de North York; de là vers le nord suivant la limite est de la ville de North York jusqu'au point de départ.



14. DON VALLEY WEST

(Population: 103 026)

Consisting of those parts of the Borough of East York and the cities of North York and Toronto described as follows: commencing at the intersection of Yonge Street with the Macdonald-Cartier Freeway (Highway No. 401); thence southerly along Yonge Street to Broadway Avenue; thence easterly along Broadway Avenue to the easterly limit of the City of Toronto; thence southerly, easterly, westerly and southeasterly along the easterly limit of the City of Toronto to the Canadian Pacific Railway; thence northeasterly along said railway to Millwood Road; thence southeasterly along Millwood Road to the Don River; thence generally easterly along the Don River to Taylor Creek; thence generally easterly along Taylor Creek to the Don Valley Parkway; thence northerly along said parkway to the northerly limit of the Borough of East York; thence easterly and northerly along the northerly limit of said borough to the westerly production of Sunrise Avenue; thence westerly along the westerly production of Sunrise Avenue to the Don River East Branch; thence generally northerly along the Don River East Branch to the Canadian Pacific Railway; thence southwesterly along said railway to Don Mills Road; thence northerly along Don Mills Road to the Canadian National Railway; thence northerly along the Canadian National Railway to Leslie Street; thence northerly along Leslie Street to the Macdonald-Cartier Freeway; thence westerly along the Macdonald-Cartier Freeway to the point of commencement.

14. DON VALLEY-OUEST

(Population : 103 026)

Comprend les parties du borough d'East York et des villes de North York et Toronto bornées comme suit : commençant à l'intersection de la rue Yonge et de l'autoroute Macdonald-Cartier (route n^o 401); de là vers le sud suivant l'avenue Yonge jusqu'à l'avenue Broadway; de là vers l'est suivant l'avenue Broadway jusqu'à la limite est de la ville de Toronto; de là vers le sud, vers l'est, vers l'ouest et vers le sud-est suivant la limite est de la ville de Toronto jusqu'à la voie ferrée du Canadien Pacifique; de là vers le nord-est suivant ladite voie ferrée jusqu'au chemin Millwood; de là vers le sud-est suivant le chemin Millwood jusqu'à la rivière Don; de là généralement vers l'est suivant la rivière Don jusqu'au ruisseau Taylor; de là généralement vers l'est suivant le ruisseau Taylor jusqu'à la promenade Don Valley; de là vers le nord suivant ladite promenade jusqu'à la limite nord du borough d'East York; de là vers l'est et vers le nord suivant la limite nord dudit borough jusqu'au prolongement vers l'ouest de l'avenue Sunrise; de là vers l'ouest suivant le prolongement vers l'ouest de l'avenue Sunrise jusqu'à la branche est de la rivière Don; de là généralement vers le nord suivant ladite branche est jusqu'à la voie ferrée du Canadien Pacifique; de là vers le sud-ouest suivant ladite voie ferrée jusqu'au chemin Don Mills; de là vers le nord suivant le chemin Don Mills jusqu'à la voie ferrée du Canadien National; de là vers le nord suivant la voie ferrée du Canadien National jusqu'à la rue Leslie; de là vers le nord suivant la rue Leslie jusqu'à l'autoroute Macdonald-Cartier; de là vers l'ouest suivant l'autoroute Macdonald-Cartier jusqu'au point de départ.



15. DUFFERIN—PEEL—WELLINGTON—GREY

(Population: 98 460)

Consisting of:

- (a) the County of Dufferin;
- (b) that part of the County of Grey contained in:
 - (i) the townships of Egremont and Proton;
 - (ii) the Village of Dundalk;
- (c) that part of the County of Wellington contained in:
 - (i) the townships of Erin and West Luther;
 - (ii) the Town of Mount Forest;
 - (iii) the villages of Arthur and Erin;
- (d) that part of the Regional Municipality of Peel contained in the Town of Caledon.

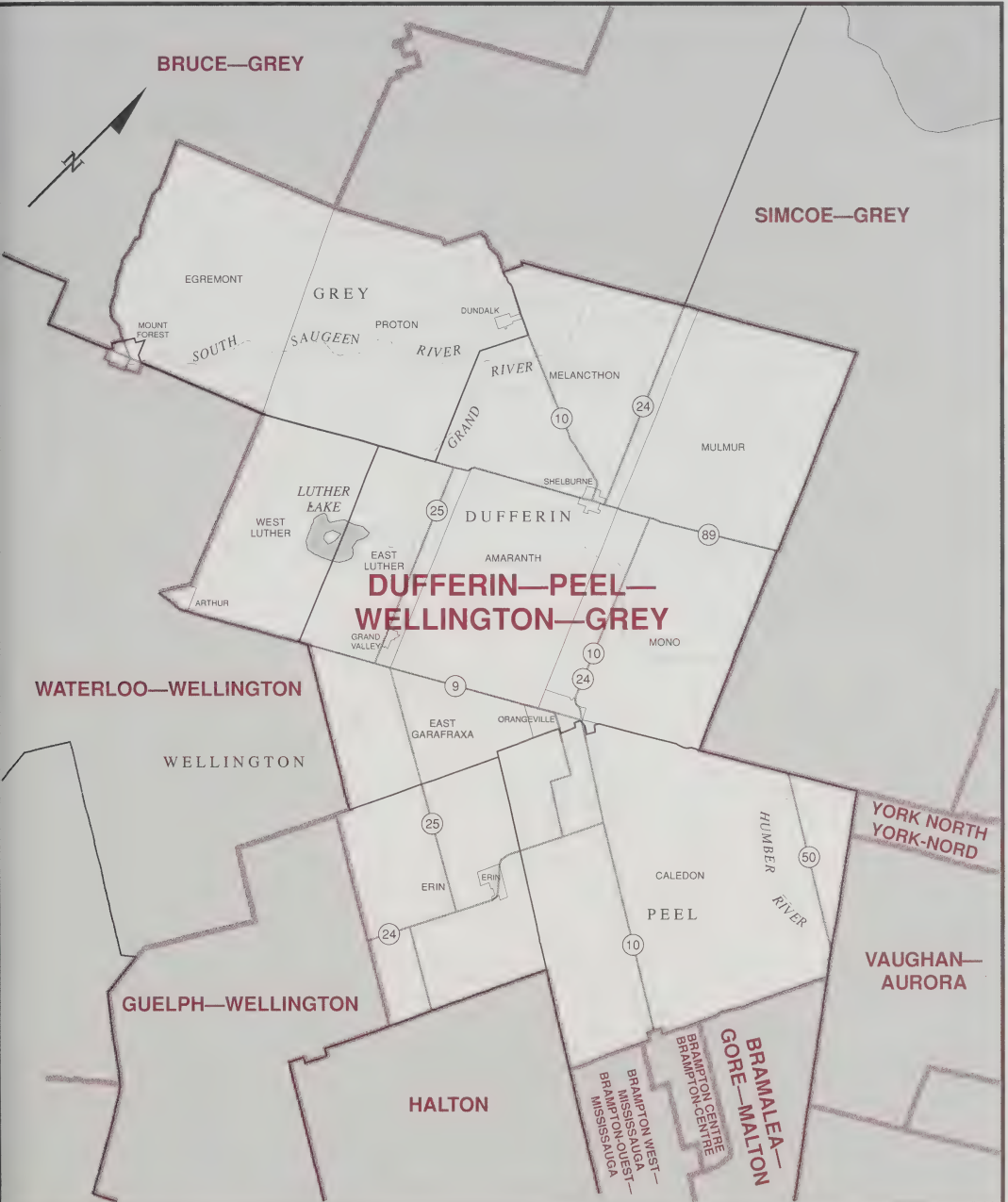
15. DUFFERIN—PEEL—WELLINGTON—GREY

(Population : 98 460)

Comprend :

- a) le comté de Dufferin;
- b) la partie du comté de Grey comprise dans :
 - i) les cantons d'Egremont et Proton;
 - ii) le village de Dundalk;
- c) la partie du comté de Wellington comprise dans :
 - i) les cantons d'Erin et West Luther;
 - ii) la ville de Mount Forest;
 - iii) les villages d'Arthur et Erin;
- d) la partie de la municipalité régionale de Peel comprise dans la ville de Caledon.

DUFFERIN—PEEL—WELLINGTON—GREY



SOURCE: THE ELECTORAL GEOGRAPHY DIVISION,
ELECTIONS CANADA.

SOURCE : DIVISION DE LA GÉOGRAPHIE ÉLECTORALE,
ÉLECTIONS CANADA.

16. DURHAM

(Population: 91 254)

Consisting of that part of the Regional Municipality of Durham contained in:

- (a) the Township of Scugog;
- (b) Scugog Indian Reserve No. 34;
- (c) the Town of Clarington;

(d) that part of the City of Oshawa lying northerly of a line described as follows: commencing at the intersection of the westerly limit of said city with Taunton Road West; thence easterly along Taunton Road West and Taunton Road East to Ritson Road North; thence southerly along Ritson Road North to Rossland Road East; thence easterly along Rossland Road East to Harmony Road North; thence southerly along Harmony Road North to King Street East; thence easterly along King Street East to the easterly limit of the City of Oshawa.

16. DURHAM

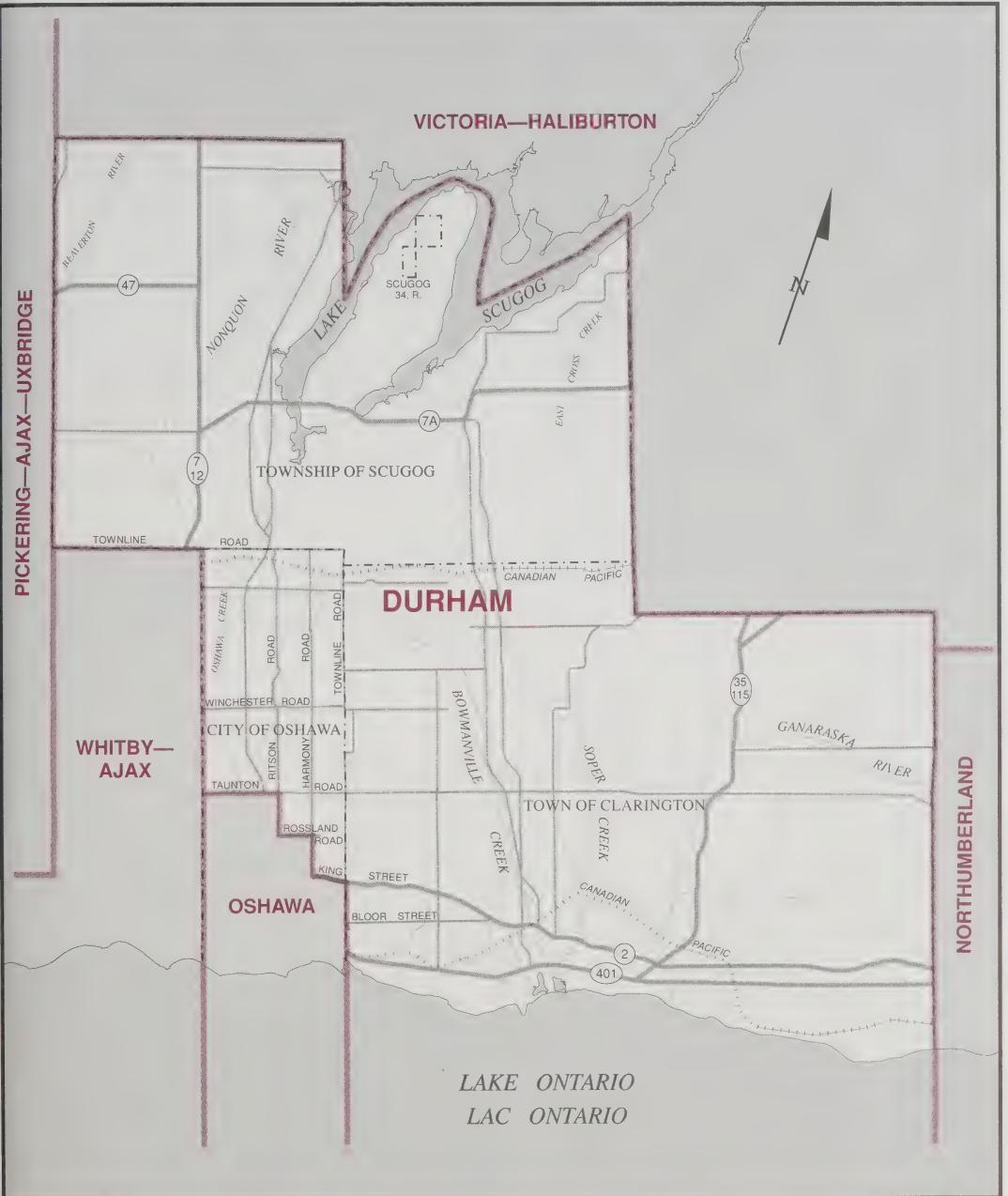
(Population : 91 254)

Comprend la partie de la municipalité régionale de Durham comprise dans :

- a) le canton de Scugog;
- b) la réserve indienne Scugog n° 34;
- c) la ville de Clarington;

d) la partie de la ville d'Oshawa située au nord d'une ligne décrite comme suit : commençant à l'intersection de la limite ouest de ladite ville et du chemin Taunton Ouest; de là vers l'est suivant le chemin Taunton Ouest et le chemin Taunton Est jusqu'au chemin Ritson Nord; de là vers le sud suivant le chemin Ritson Nord jusqu'au chemin Rossland Est; de là vers l'est suivant le chemin Rossland Est jusqu'au chemin Harmony Nord; de là vers le sud suivant le chemin Harmony Nord jusqu'à la rue King Est; de là vers l'est suivant la rue King Est jusqu'à la limite est de la ville d'Oshawa.

DURHAM



SOURCE: THE ELECTORAL GEOGRAPHY DIVISION,
ELECTIONS CANADA.

SOURCE : DIVISION DE LA GÉOGRAPHIE ÉLECTORALE,
ÉLECTIONS CANADA

17. EGLINTON—LAWRENCE

(Population: 103 242)

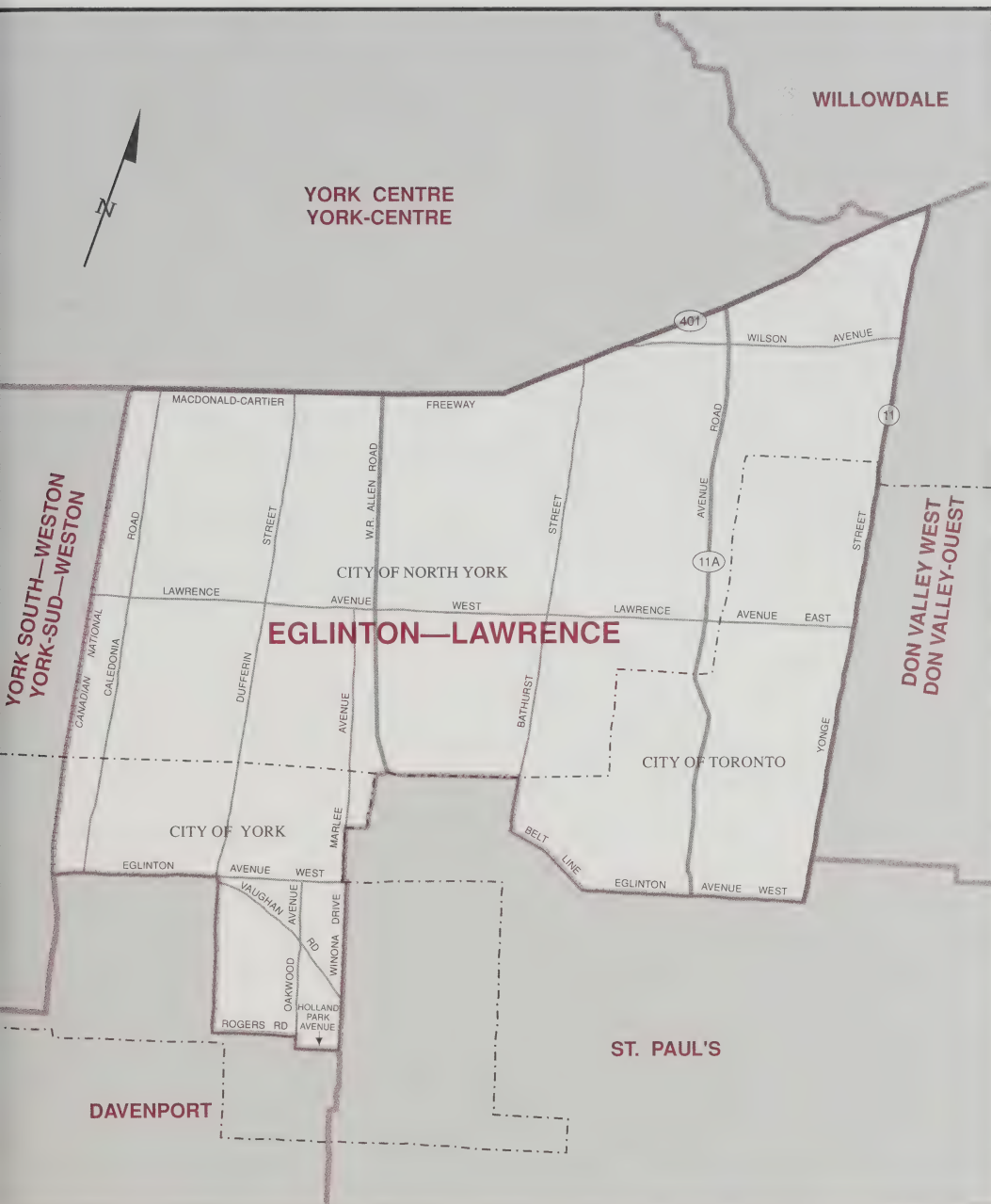
Consisting of those parts of the cities of Toronto, North York and York described as follows: commencing at the intersection of the Canadian National Railway situated immediately west of Caledonia Road with the Macdonald-Cartier Freeway (Highway No. 401); thence easterly along the Macdonald-Cartier Freeway to Yonge Street; thence southerly along Yonge Street to Eglinton Avenue West; thence westerly along Eglinton Avenue West to the Belt Line (formerly the Canadian National Railway) situated immediately south of Chaplin Crescent; thence northwesterly along the Belt Line to Bathurst Street; thence northerly along Bathurst Street to the northerly limit of the City of Toronto; thence westerly along the northerly limit of the City of Toronto to the northeast corner of the City of York; thence southerly along the easterly limit of the City of York to Eglinton Avenue West; thence easterly along Eglinton Avenue West to Winona Drive; thence southerly along Winona Drive to Holland Park Avenue; thence westerly along Holland Park Avenue to Oakwood Avenue; thence northerly along Oakwood Avenue to Rogers Road; thence westerly along Rogers Road to Dufferin Street; thence northerly along Dufferin Street to Eglinton Avenue West; thence westerly along Eglinton Avenue West to the Canadian National Railway situated immediately west of Caledonia Road; thence northerly along said railway to the point of commencement.

17. EGLINTON—LAWRENCE

(Population : 103 242)

Comprend les parties des villes de Toronto, North York et York bornées comme suit : commençant à l'intersection de la voie ferrée du Canadien National, située immédiatement à l'ouest du chemin Caledonia avec l'autoroute Macdonald-Cartier (route n° 401); de là vers l'est suivant l'autoroute Macdonald-Cartier jusqu'à la rue Yonge; de là vers le sud suivant la rue Yonge jusqu'à l'avenue Eglinton Ouest; de là vers l'ouest suivant l'avenue Eglinton Ouest jusqu'à la Belt Line (anciennement la voie ferrée du Canadien National) située immédiatement au sud du croissant Chaplin; de là vers le nord-ouest suivant la Belt Line jusqu'à la rue Bathurst; de là vers le nord suivant la rue Bathurst jusqu'à la limite nord de la ville de Toronto; de là vers l'ouest suivant la limite nord de la ville de Toronto jusqu'à l'angle nord-est de la ville de York; de là vers le sud suivant la limite est de la ville de York jusqu'à l'avenue Eglinton Ouest; de là vers l'est suivant l'avenue Eglinton Ouest jusqu'à la promenade Winona; de là vers le sud suivant la promenade Winona jusqu'à l'avenue Holland Park; de là vers l'ouest suivant l'avenue Holland Park jusqu'à l'avenue Oakwood; de là vers le nord suivant l'avenue Oakwood jusqu'au chemin Rogers; de là vers l'ouest suivant le chemin Rogers jusqu'à la rue Dufferin; de là vers le nord suivant la rue Dufferin jusqu'à l'avenue Eglinton Ouest; de là vers l'ouest suivant l'avenue Eglinton Ouest jusqu'à la voie ferrée du Canadien National située immédiatement à l'ouest du chemin Caledonia; de là vers le nord suivant ladite voie ferrée jusqu'au point de départ.

EGLINTON—LAWRENCE



18. ELGIN—MIDDLESEX—LONDON

(Population: 96 665)

Consisting of:

- (a) the County of Elgin;
- (b) that part of the County of Middlesex contained in:
 - (i) the townships of Delaware and North Dorchester;
 - (ii) that part of the City of London lying southerly of a line described as follows: commencing at the intersection of the westerly limit of said city with Dingman Creek; thence generally easterly along Dingman Creek to the westerly production of Southdale Road West; thence easterly along said production, Southdale Road West and Southdale Road East to White Oak Road; thence southerly along White Oak Road to Exeter Road; thence easterly along Exeter Road to Meg Drive; thence northerly along Meg Drive to Jalna Boulevard; thence westerly along Jalna Boulevard to Ernest Avenue; thence northerly along Ernest Avenue to Bradley Avenue; thence easterly along Bradley Avenue to the Wenige Expressway (Highway No. 126); thence northerly along the Wenige Expressway to the westerly production of Arran Place; thence easterly along the westerly production of Arran Place, Arran Place, its easterly production and Bradley Avenue to the easterly limit of the City of London.

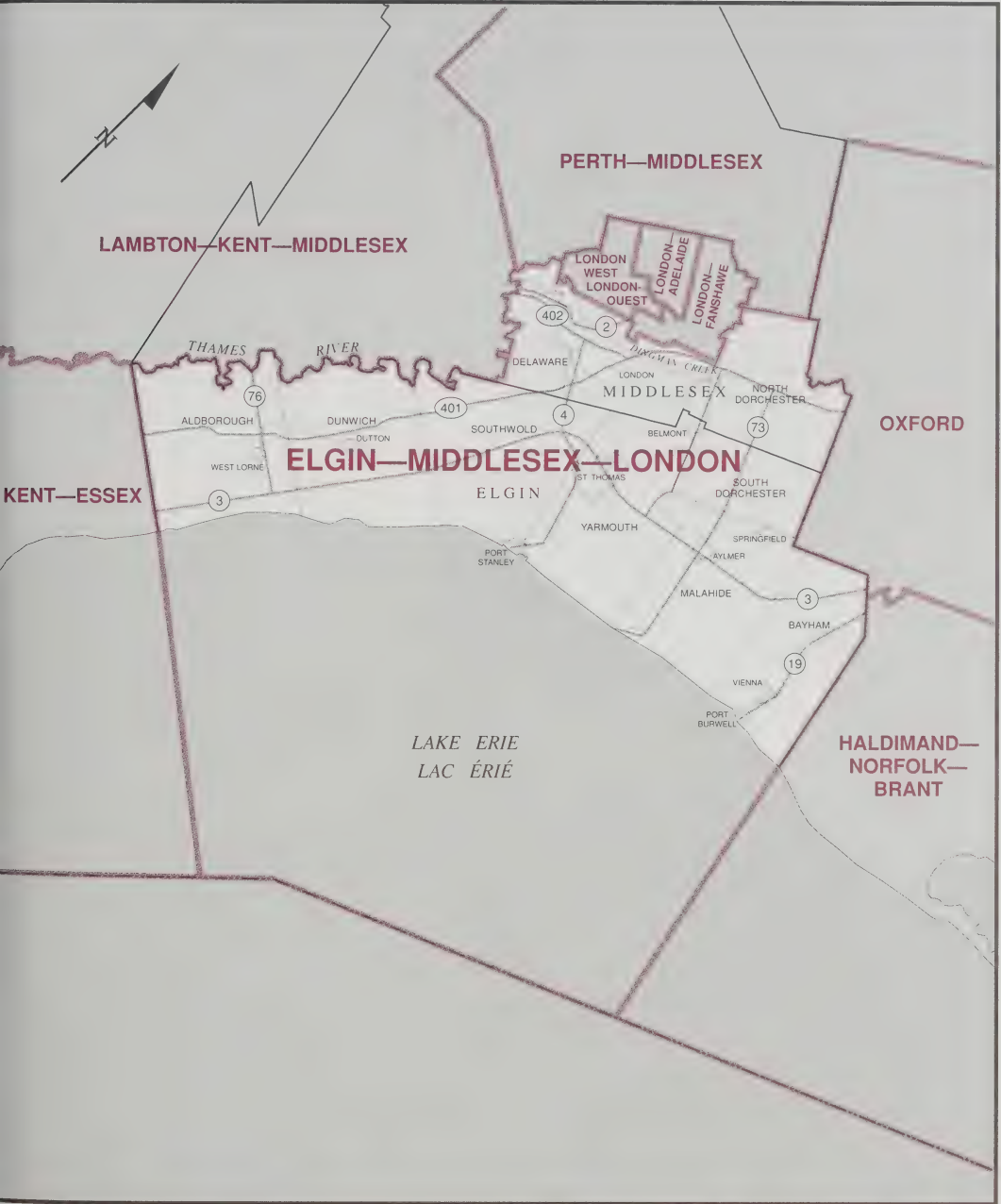
18. ELGIN—MIDDLESEX—LONDON

(Population : 96 665)

Comprend :

- a) le comté d'Elgin;
- b) la partie du comté de Middlesex comprise dans :
 - i) les cantons de Delaware et North Dorchester;
 - ii) la partie de la ville de London située au sud d'une ligne décrite comme suit : commençant à l'intersection de la limite ouest de ladite ville et du ruisseau Dingman; de là généralement vers l'est suivant le ruisseau Dingman jusqu'au prolongement vers l'ouest du chemin Southdale Ouest; de là vers l'est suivant ledit prolongement, le chemin Southdale Ouest et le chemin Southdale Est jusqu'au chemin White Oak; de là vers le sud suivant le chemin White Oak jusqu'au chemin Exeter; de là vers l'est suivant le chemin Exeter jusqu'à la promenade Meg; de là vers le nord suivant la promenade Meg jusqu'au boulevard Jalna; de là vers l'ouest suivant le boulevard Jalna jusqu'à l'avenue Ernest; de là vers le nord suivant l'avenue Ernest jusqu'à l'avenue Bradley; de là vers l'est suivant l'avenue Bradley jusqu'à l'autoroute Wenige (route n° 126); de là vers le nord suivant l'autoroute Wenige jusqu'au prolongement vers l'ouest de la place Arran; de là vers l'est suivant le prolongement vers l'ouest de la place Arran, la place Arran, son prolongement vers l'est et l'avenue Bradley jusqu'à la limite est de la ville de London.

ELGIN—MIDDLESEX—LONDON



SOURCE: THE ELECTORAL GEOGRAPHY DIVISION,
ELECTIONS CANADA.

SOURCE: DIVISION DE LA GÉOGRAPHIE ÉLECTORALE,
ÉLECTIONS CANADA.

19. ERIE—LINCOLN

(Population: 91 119)

Consisting of:

(a) that part of the Regional Municipality of Niagara contained in:

(i) the City of Port Colborne;

(ii) the towns of Fort Erie and Lincoln;

(iii) the townships of Wainfleet and West Lincoln;

(b) that part of the Regional Municipality of Haldimand—Norfolk contained in the Town of Dunnville.

19. ERIE—LINCOLN

(Population : 91 119)

Comprend :

a) la partie de la municipalité régionale de Niagara comprise dans :

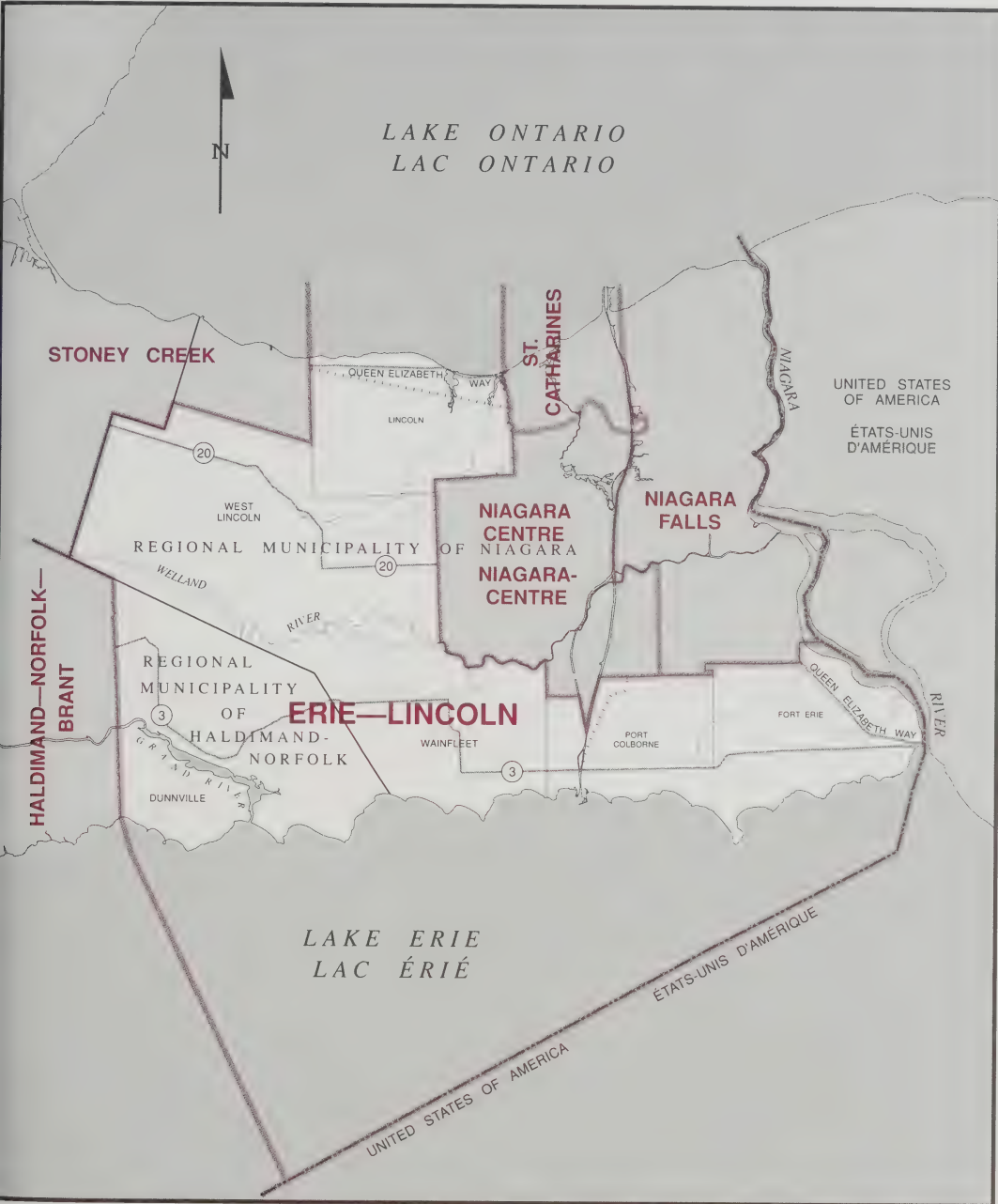
i) la ville de Port Colborne;

ii) les villes de Fort Erie et Lincoln;

iii) les cantons de Wainfleet et West Lincoln;

b) la partie de la municipalité régionale de Haldimand—Norfolk comprise dans la ville de Dunnville.

ERIE—LINCOLN



SOURCE: THE ELECTORAL GEOGRAPHY DIVISION,
ELECTIONS CANADA.

SOURCE: DIVISION DE LA GÉOGRAPHIE ÉLECTORALE,
ÉLECTIONS CANADA.

20. ESSEX

(Population: 99 263)

Consisting of:

- (a) the County of Essex excepting:
 - (i) the City of Windsor;
 - (ii) the towns of Leamington and Tecumseh;
 - (iii) the Village of St. Clair Beach;
 - (iv) the Township of Mersea;
- (b) Pelee Island.

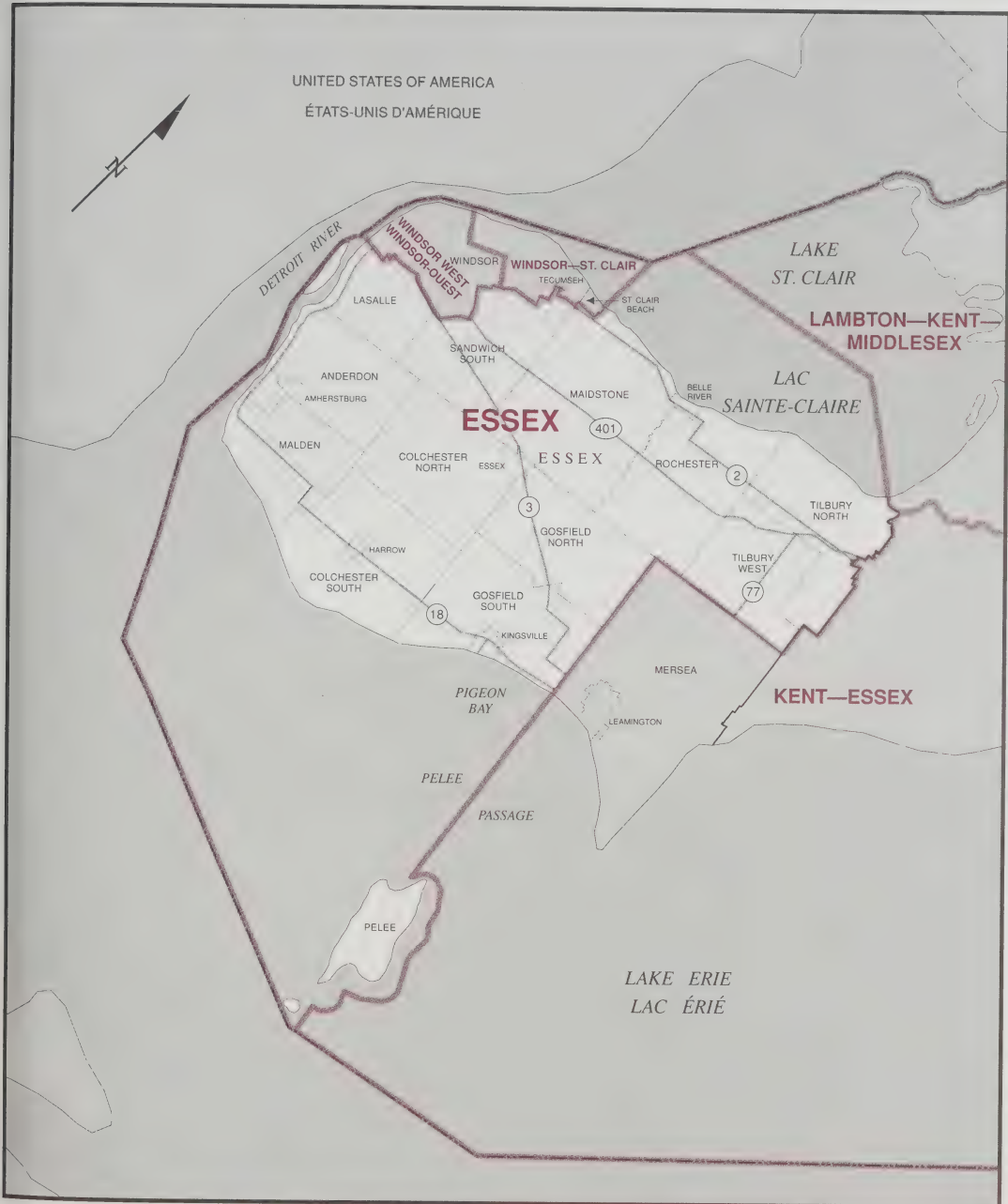
20. ESSEX

(Population : 99 263)

Comprend :

- a) le comté d'Essex, excepté :
 - i) la ville de Windsor;
 - ii) les villes de Leamington et Tecumseh;
 - iii) le village de St. Clair Beach;
 - iv) le canton de Mersea;
- b) l'Île Pelee.

ESSEX



SOURCE: THE ELECTORAL GEOGRAPHY DIVISION,
ELECTIONS CANADA.

SOURCE: DIVISION DE LA GÉOGRAPHIE ÉLECTORALE,
ELECTIONS CANADA.

21. ETOBICOKE CENTRE

(Population: 102 526)

Consisting of that part of the City of Etobicoke described as follows: commencing at the intersection of the westerly limit of the City of Etobicoke with the Macdonald-Cartier Freeway (Highway No. 401); thence northeasterly along the Macdonald-Cartier Freeway to Dixon Road; thence easterly along Dixon Road to Royal York Road; thence southerly along Royal York Road to La Rose Avenue; thence easterly along La Rose Avenue and its easterly production to the easterly limit of the City of Etobicoke; thence generally southerly along the easterly limit of said city to Dundas Street West; thence westerly along Dundas Street West to the Canadian Pacific Railway; thence southerly along said railway to Mimico Creek; thence generally northwesterly along Mimico Creek to Kipling Avenue; thence southerly along Kipling Avenue to Burnhamthorpe Road; thence westerly along Burnhamthorpe Road to Highway No. 427; thence southerly along Highway No. 427 to Dundas Street West; thence westerly along Dundas Street West to the westerly limit of the City of Etobicoke; thence generally northerly along the westerly limit of said city to the point of commencement.

21. ETOBICOKE-CENTRE

(Population : 102 526)

Comprend la partie de la ville d'Etobicoke bornée comme suit : commençant à l'intersection de la limite ouest de la ville d'Etobicoke et de l'autoroute Macdonald-Cartier (route n° 401); de là vers le nord-est suivant l'autoroute Macdonald-Cartier jusqu'au chemin Dixon; de là vers l'est suivant le chemin Dixon jusqu'au chemin Royal York; de là vers le sud suivant le chemin Royal York jusqu'à l'avenue La Rose; de là vers l'est suivant l'avenue La Rose et son prolongement vers l'est jusqu'à la limite est de la ville d'Etobicoke; de là généralement vers le sud suivant la limite est de ladite ville jusqu'à la rue Dundas Ouest; de là vers l'ouest suivant la rue Dundas Ouest jusqu'à la voie ferrée du Canadien Pacifique; de là vers le sud suivant ladite voie ferrée jusqu'au ruisseau Mimico; de là généralement vers le nord-ouest suivant le ruisseau Mimico jusqu'à l'avenue Kipling; de là vers le sud suivant l'avenue Kipling jusqu'au chemin Burnhamthorpe; de là vers l'ouest suivant le chemin Burnhamthorpe jusqu'à la route n° 427; de là vers le sud suivant la route n° 427 jusqu'à la rue Dundas Ouest; de là vers l'ouest suivant la rue Dundas Ouest jusqu'à la limite ouest de la ville d'Etobicoke; de là généralement vers le nord suivant la limite ouest de ladite ville jusqu'au point de départ.



22. ETOBICOKE—LAKESHORE

(Population: 103 438)

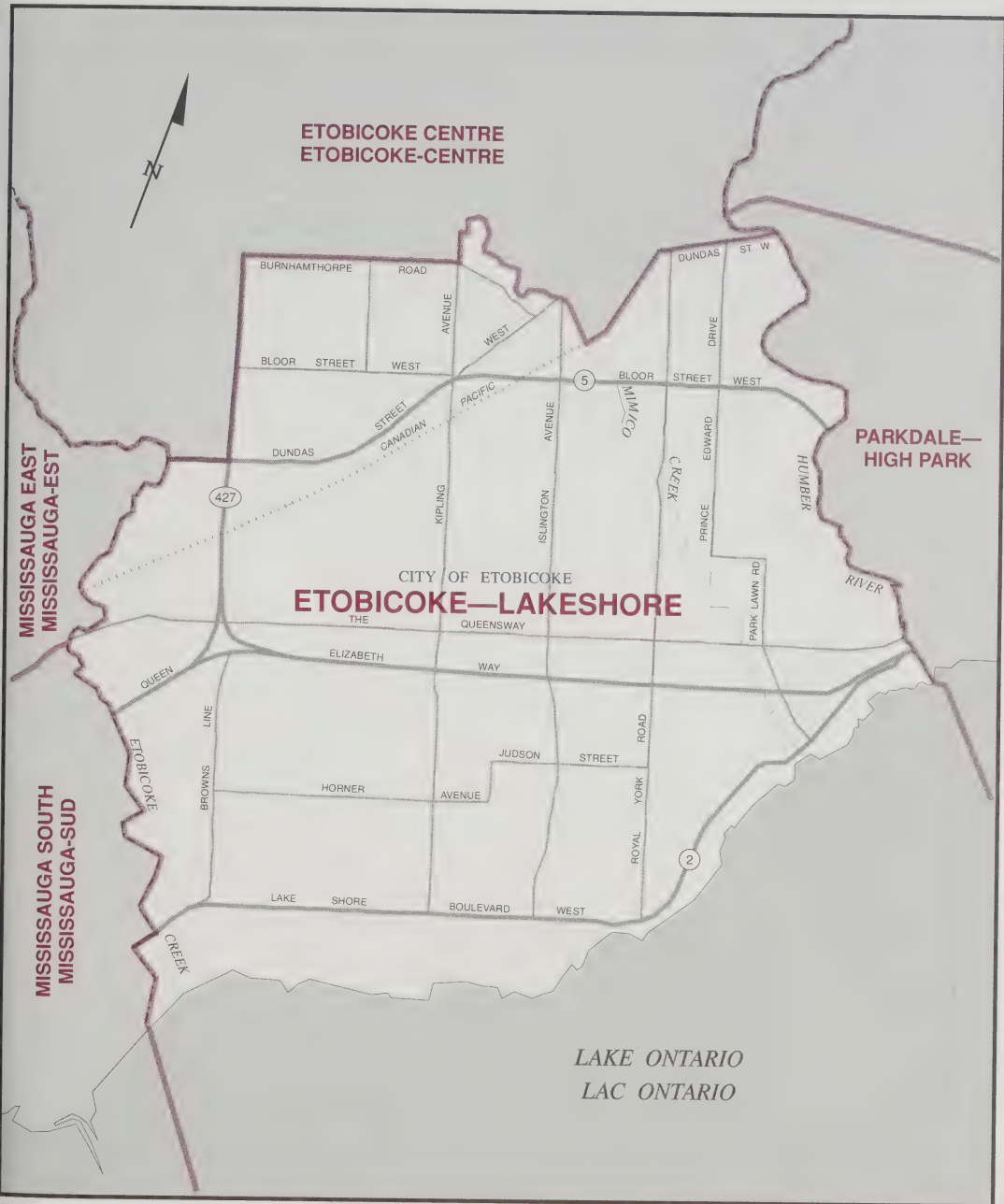
Consisting of that part of the City of Etobicoke described as follows: commencing at the intersection of the easterly limit of the City of Etobicoke with Dundas Street West; thence westerly along Dundas Street West to the Canadian Pacific Railway; thence southerly along said railway to Mimico Creek; thence generally northwesterly along Mimico Creek to Kipling Avenue; thence southerly along Kipling Avenue to Burnhamthorpe Road; thence westerly along Burnhamthorpe Road to Highway No. 427; thence southerly along Highway No. 427 to Dundas Street West; thence westerly along Dundas Street West to the westerly limit of the City of Etobicoke; thence generally southerly, northeasterly and northerly along the westerly, southerly and easterly limits of the City of Etobicoke to the point of commencement.

22. ETOBICOKE—LAKESHORE

(Population : 103 438)

Comprend la partie de la ville d'Etobicoke bornée comme suit : commençant à l'intersection de la limite est de la ville d'Etobicoke et de la rue Dundas Ouest; de là vers l'ouest suivant la rue Dundas Ouest jusqu'à la voie ferrée du Canadien Pacifique; de là vers le sud suivant ladite voie ferrée jusqu'au ruisseau Mimico; de là généralement vers le nord-ouest suivant le ruisseau Mimico jusqu'à l'avenue Kipling; de là vers le sud suivant l'avenue Kipling jusqu'au chemin Burnhamthorpe; de là vers l'ouest suivant le chemin Burnhamthorpe jusqu'à la route n° 427; de là vers le sud suivant la route n° 427 jusqu'à la rue Dundas Ouest; de là vers l'ouest suivant la rue Dundas Ouest jusqu'à la limite ouest de la ville d'Etobicoke; de là généralement vers le sud, vers le nord-est et vers le nord suivant les limites ouest, sud et est de la ville d'Etobicoke jusqu'au point de départ.

ETOBICOKE—LAKESHORE



SOURCE: THE ELECTORAL GEOGRAPHY DIVISION,
ELECTIONS CANADA.

SOURCE : DIVISION DE LA GÉOGRAPHIE ÉLECTORALE,
ÉLECTIONS CANADA.

23. ETOBICOKE NORTH

(Population: 104 029)

Consisting of that part of the City of Etobicoke described as follows: commencing at the intersection of the westerly limit of the City of Etobicoke with the Macdonald-Cartier Freeway (Highway No. 401); thence northeasterly along the Macdonald-Cartier Freeway to Dixon Road; thence easterly along Dixon Road to Royal York Road; thence southerly along Royal York Road to La Rose Avenue; thence easterly along La Rose Avenue and its easterly production to the easterly limit of the City of Etobicoke; thence generally northerly, westerly and southerly along the easterly, northerly and westerly limits of the City of Etobicoke to the point of commencement.

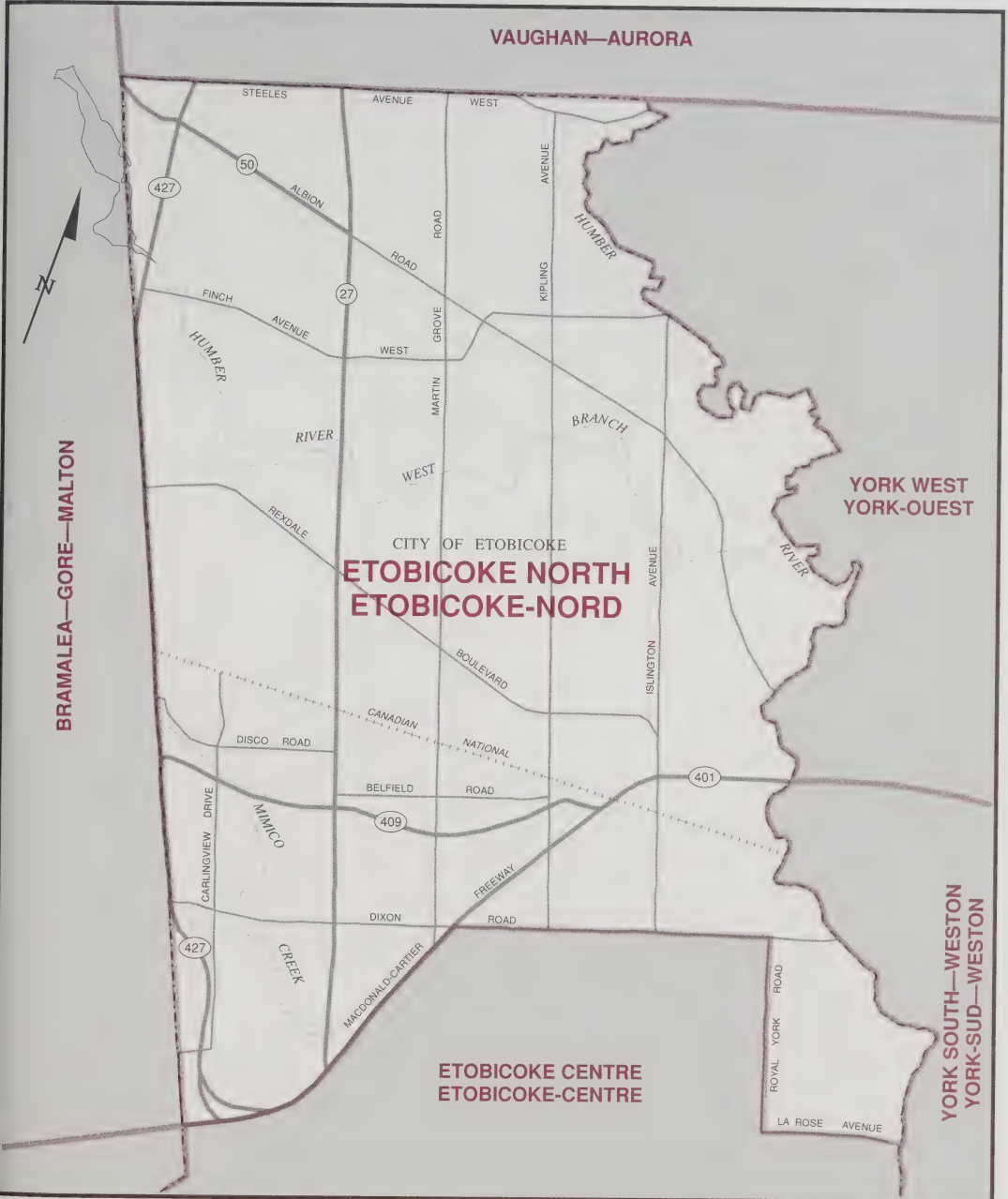
23. ETOBICOKE-NORD

(Population : 104 029)

Comprend la partie de la ville d'Etobicoke bornée comme suit : commençant à l'intersection de la limite ouest de la ville d'Etobicoke et de l'autoroute Macdonald-Cartier (route n° 401); de là vers le nord-est suivant l'autoroute Macdonald-Cartier jusqu'au chemin Dixon; de là vers l'est suivant le chemin Dixon jusqu'au chemin Royal York; de là vers le sud suivant le chemin Royal York jusqu'à l'avenue La Rose; de là vers l'est suivant l'avenue La Rose et son prolongement vers l'est jusqu'à la limite est de la ville d'Etobicoke; de là généralement vers le nord, vers l'ouest et vers le sud suivant les limites est, nord et ouest de la ville d'Etobicoke jusqu'au point de départ.

ETOBICOKE NORTH

ETOBICOKE-NORD



SOURCE: THE ELECTORAL GEOGRAPHY DIVISION,
ELECTIONS CANADA.

SOURCE: DIVISION DE LA GÉOGRAPHIE ÉLECTORALE,
ÉLECTIONS CANADA.

24. GLENGARRY—PRESCOTT—RUSSELL

(Population: 92 158)

Consisting of:

- (a) the United Counties of Prescott and Russell;
- (b) that part of the United Counties of Stormont, Dundas and Glengarry contained in the County of Glengarry, excepting the Township of Charlottenburgh;
- (c) that part of the Regional Municipality of Ottawa—Carleton contained in the Township of Cumberland excepting that part described as follows: commencing at the intersection of Innes Road with the westerly boundary of the Township of Cumberland; thence northerly along said boundary to the southerly shore of the Ottawa River; thence generally easterly along said shore to the northerly production of Trim Road; thence southerly along said production and Trim Road to Innes Road; thence westerly along Innes Road to the point of commencement.

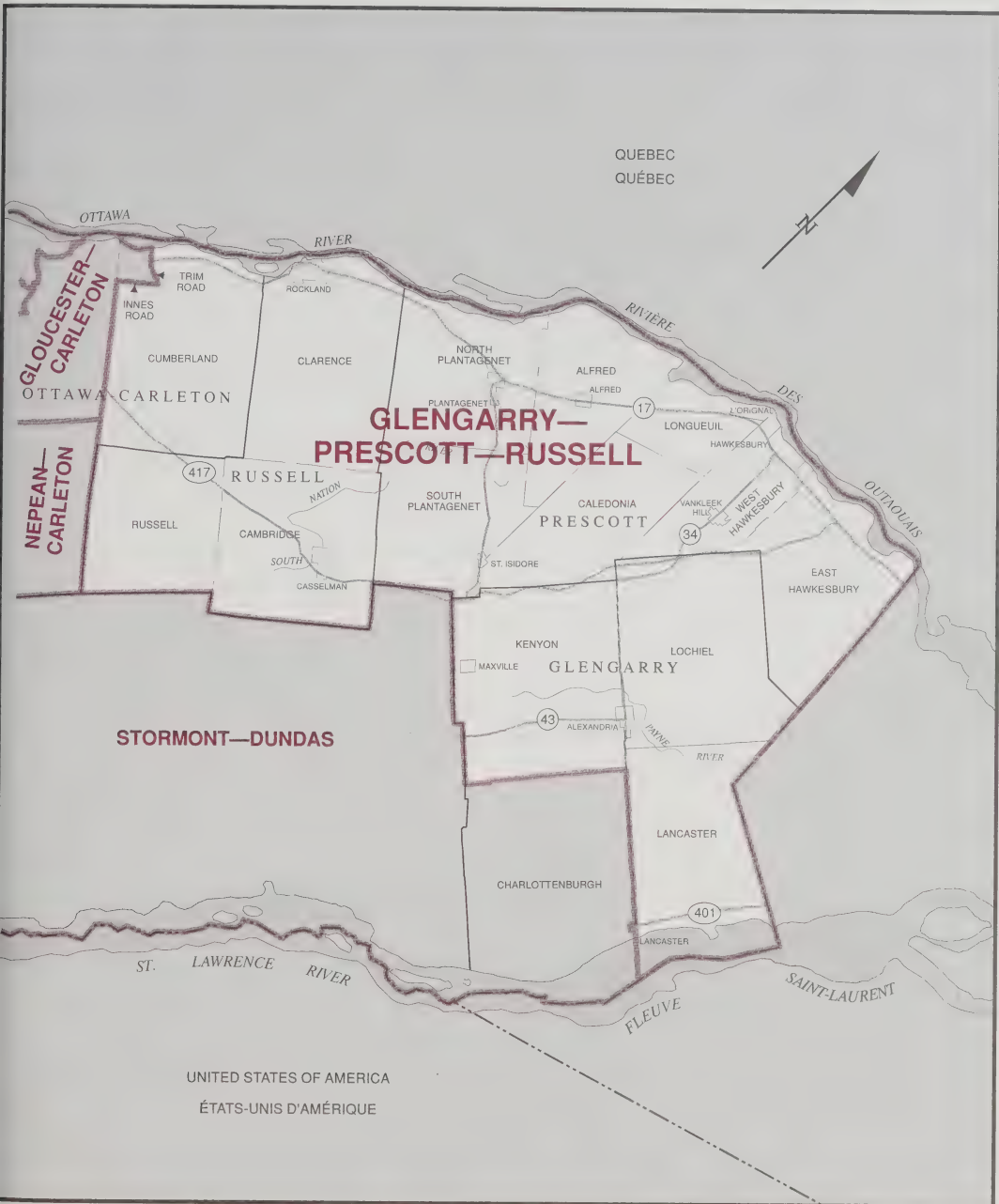
24. GLENGARRY—PRESCOTT—RUSSELL

(Population : 92 158)

Comprend :

- a) les comtés unis de Prescott et Russell;
- b) la partie des comtés unis de Stormont, Dundas et Glengarry comprise dans le comté de Glengarry, excepté le canton de Charlottenburgh;
- c) la partie de la municipalité régionale d'Ottawa—Carleton comprise dans le canton de Cumberland, excepté la partie bornée comme suit : commençant à l'intersection du chemin Innes et de la limite ouest du canton de Cumberland; de là vers le nord suivant ladite limite jusqu'à la rive sud de la rivière des Outaouais; de là généralement vers l'est suivant ladite rive sud jusqu'au prolongement vers le nord du chemin Trim; de là vers le sud suivant ledit prolongement et le chemin Trim jusqu'au chemin Innes; de là vers l'ouest suivant le chemin Innes jusqu'au point de départ.

GLENGARRY—PRESCOTT—RUSSELL



25. GLOUCESTER—CARLETON

(Population: 91 859)

Consisting of that part of the Regional Municipality of Ottawa—Carleton contained in:

(a) the City of Gloucester, excepting those parts described as follows:

(i) commencing at the intersection of the southerly limit of the City of Ottawa with Conroy Road; thence southerly along Conroy Road to Davidson Road; thence westerly along Davidson Road, Lester Road and its westerly production to the Canadian Pacific Railway; thence southerly along said railway to Leitrim Road; thence westerly along Leitrim Road to Limebank Road; thence northerly along Limebank Road and its northerly production to the southerly limit of the City of Ottawa; thence generally easterly along the southerly limit of said city to the point of commencement;

(ii) commencing at the deflection in the westerly limit of the City of Gloucester situated immediately west of Blair Road and across from Mowat Street; thence easterly along the easterly production of that part of said limit oriented easterly and westerly to Blair Road; thence southerly along Blair Road to Innes Road; thence westerly along Innes Road to a transmission line situated east of Meadowvale Lane; thence southerly along said transmission line to the westerly limit of the City of Gloucester; thence northerly and easterly along the westerly limit of said city to the point of commencement;

(iii) commencing at the intersection of the westerly limit of the City of Gloucester with Montreal Road; thence easterly along Montreal Road to Highway No. 17; thence easterly along Highway No. 17 to Green's Creek; thence generally northerly along Green's Creek to its northerly extremity; thence due north to the interprovincial boundary between Ontario and Quebec; thence westerly along said interprovincial boundary to the westerly limit of the City of Gloucester; thence southerly along the westerly limit of said city to the point of commencement;

(b) that part of the Township of Cumberland described as follows: commencing at the intersection of Innes Road with the westerly boundary of the Township of Cumberland; thence northerly along said boundary to the southerly shore of the Ottawa River; thence generally easterly along said shore to the northerly production of Trim Road; thence southerly along said production and Trim Road to Innes Road; thence westerly along Innes Road to the point of commencement.

25. GLOUCESTER—CARLETON

(Population : 91 859)

Comprend la partie de la municipalité régionale d'Ottawa—Carleton comprise dans :

a) la ville de Gloucester, excepté les parties bornées comme suit :

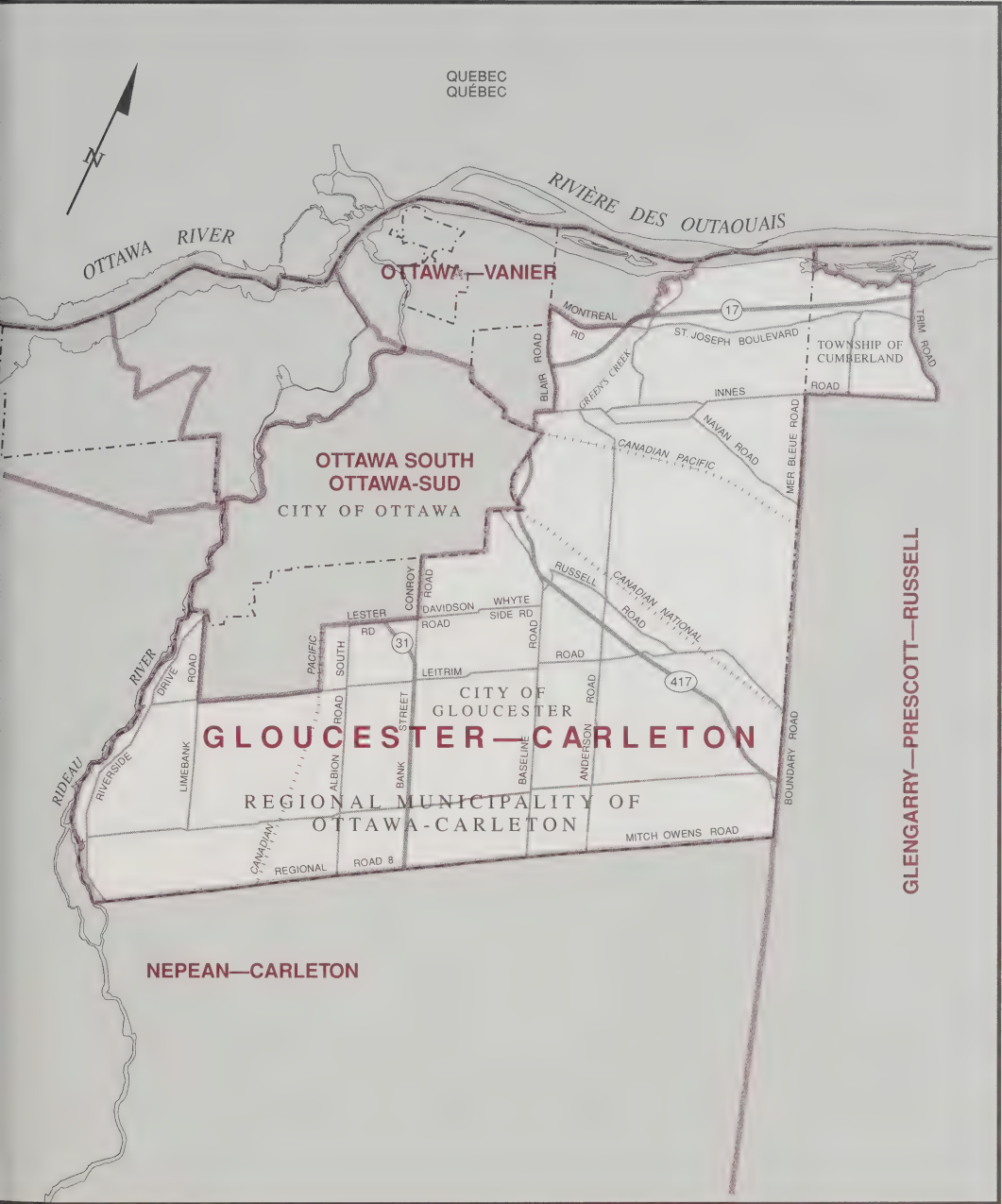
i) commençant à l'intersection de la limite sud de la ville d'Ottawa et du chemin Conroy; de là vers le sud suivant le chemin Conroy jusqu'au chemin Davidson; de là vers l'ouest suivant le chemin Davidson, le chemin Lester et son prolongement vers l'ouest jusqu'à la voie ferrée du Canadien Pacifique; de là vers le sud suivant ladite voie ferrée jusqu'au chemin Leitrim; de là vers l'ouest suivant le chemin Leitrim jusqu'au chemin Limebank; de là vers le nord suivant le chemin Limebank et son prolongement vers le nord jusqu'à la limite sud de la ville d'Ottawa; de là généralement vers l'est suivant la limite sud de ladite ville jusqu'au point de départ;

ii) commençant à la déviation dans la limite ouest de la ville de Gloucester situé immédiatement à l'ouest du chemin Blair et en face de la rue Mowat; de là vers l'est suivant le prolongement vers l'est de la partie de ladite limite orientée vers l'est et vers l'ouest jusqu'au chemin Blair; de là vers le sud suivant le chemin Blair jusqu'au chemin Innes; de là vers l'ouest suivant le chemin Innes jusqu'à une ligne de transmission hydro-électrique située à l'est de l'allée Meadowvale; de là vers le sud suivant ladite ligne de transmission jusqu'à la limite ouest de la ville de Gloucester; de là vers le nord et vers l'est suivant la limite ouest de ladite ville jusqu'au point de départ;

iii) commençant à l'intersection de la limite ouest de la ville de Gloucester et du chemin Montréal; de là vers l'est suivant le chemin Montréal jusqu'à la route n° 17; de là vers l'est suivant la route n° 17 jusqu'au ruisseau Green; de là généralement vers le nord suivant le ruisseau Green jusqu'à son extrémité nord; de là franc nord jusqu'à la frontière interprovinciale entre l'Ontario et le Québec; de là vers l'ouest suivant ladite frontière interprovinciale jusqu'à la limite ouest de la ville de Gloucester; de là vers le sud suivant la limite ouest de ladite ville jusqu'au point de départ;

b) la partie du canton de Cumberland bornée comme suit : commençant à l'intersection du chemin Innes et de la limite ouest du canton de Cumberland; de là vers le nord suivant ladite limite jusqu'à la rive sud de la rivière des Outaouais; de là généralement vers l'est suivant ladite rive jusqu'au prolongement vers le nord du chemin Trim; de là vers le sud suivant ledit prolongement et le chemin Trim jusqu'au chemin Innes; de là vers l'ouest suivant le chemin Innes jusqu'au point de départ.

GLOUCESTER—CARLETON



SOURCE: THE ELECTORAL GEOGRAPHY DIVISION,
ELECTIONS CANADA.

SOURCE: DIVISION DE LA GÉOGRAPHIE ÉLECTORALE,
ÉLECTIONS CANADA.

26. GUELPH—WELLINGTON

(Population: 102 610)

Consisting of that part of the County of Wellington contained in:

(a) the City of Guelph;

(b) the townships of Eramosa, Guelph and Puslinch.

26. GUELPH—WELLINGTON

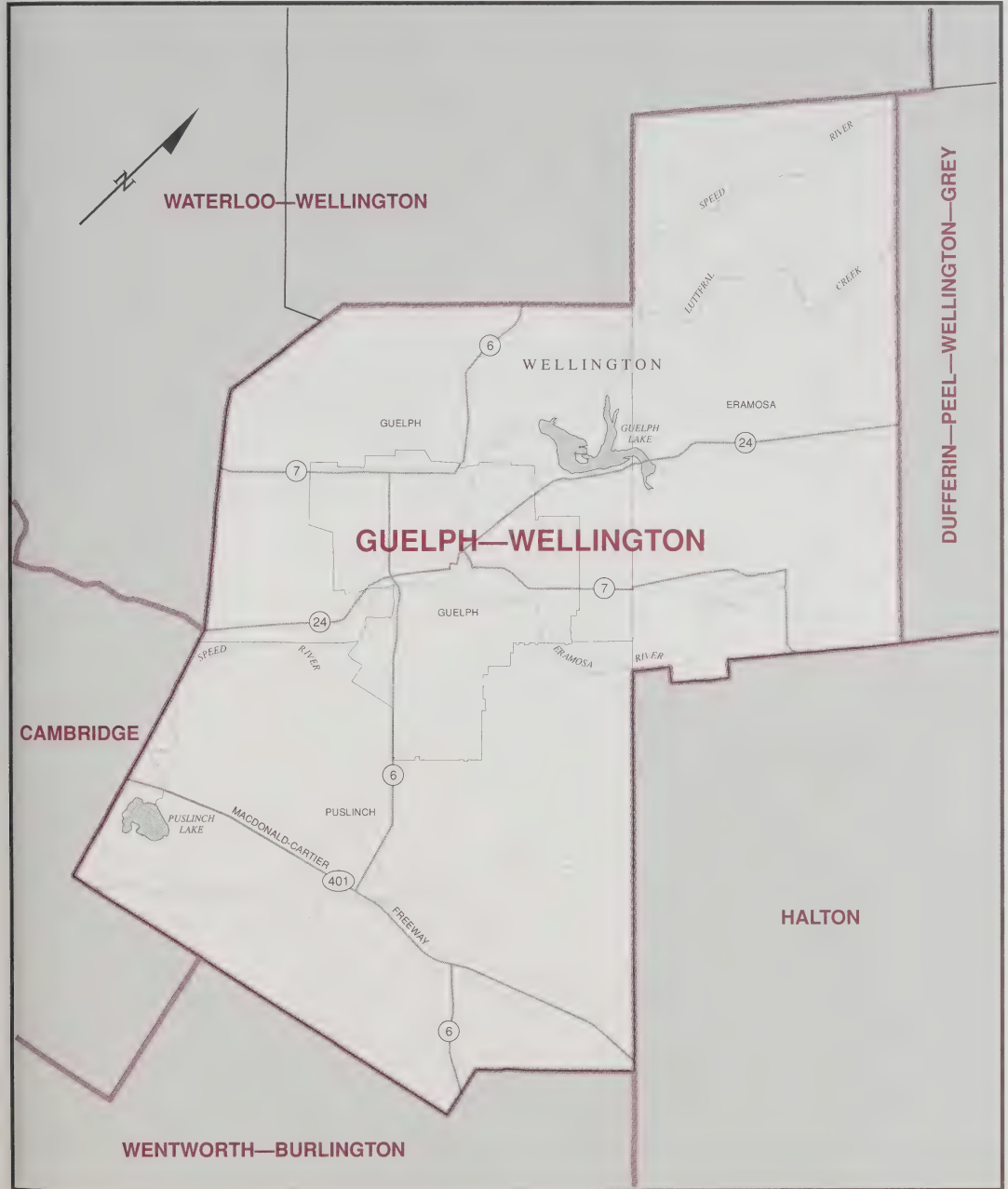
(Population : 102 610)

Comprend la partie du comté de Wellington comprise dans :

a) la ville de Guelph;

b) les cantons d'Eramosa, de Guelph et de Puslinch.

GUELPH—WELLINGTON



SOURCE: THE ELECTORAL GEOGRAPHY DIVISION,
ELECTIONS CANADA.

SOURCE : DIVISION DE LA GÉOGRAPHIE ÉLECTORALE,
ÉLECTIONS CANADA

27. HALDIMAND—NORFOLK—BRANT

(Population: 95 652)

Consisting of:

(a) the Regional Municipality of Haldimand—Norfolk excepting the Town of Dunnville;

(b) that part of the County of Brant contained in the townships of Burford, Oakland and Onondaga;

(c) Six Nations Indian Reserve No. 40 and New Credit Indian Reserve No. 40A.

27. HALDIMAND—NORFOLK—BRANT

(Population : 95 652)

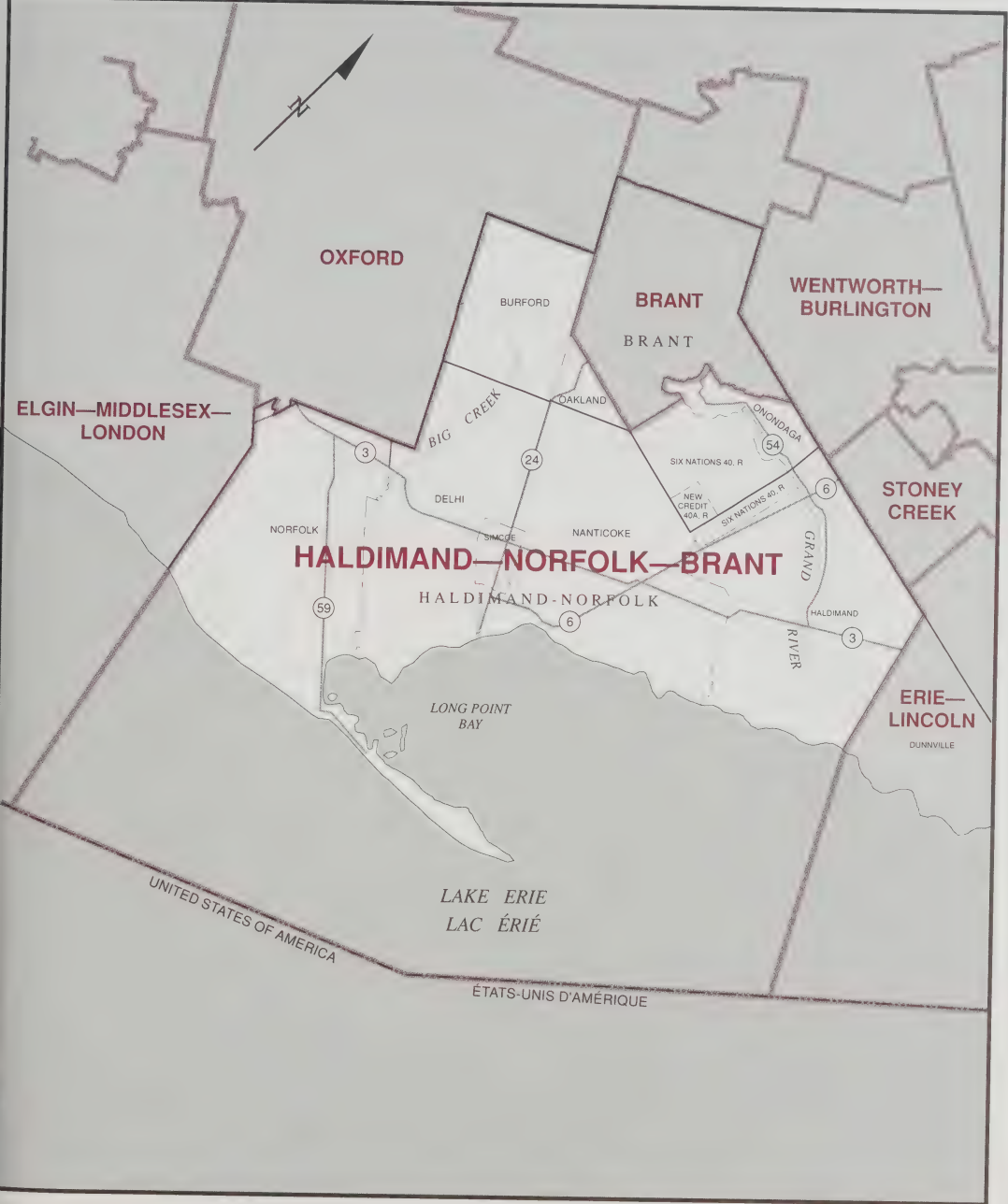
Comprend :

a) la municipalité régionale de Haldimand—Norfolk, excepté la ville de Dunnville;

b) la partie du comté de Brant comprise dans les cantons de Burford, Oakland et Onondaga;

c) la réserve indienne Six Nations n° 40 et la réserve indienne New Credit n° 40A.

HALDIMAND—NORFOLK—BRANT



28. HALTON

(Population: 100 335)

Consisting of that part of the Regional Municipality of Halton contained in:

(a) the towns of Halton Hills and Milton;

(b) that part of the Town of Oakville lying northwesterly of a line described as follows: commencing at the intersection of the northeasterly limit of said town with the Queen Elizabeth Way; thence southwesterly along the Queen Elizabeth Way, Upper Middle Road East, its southwesterly production, Upper Middle Road West and its southwesterly production to the southwesterly limit of the Town of Oakville;

(c) that part of the City of Burlington lying northerly of a line described as follows: commencing at the intersection of the northeasterly limit of said city with the Queen Elizabeth Way; thence southwesterly along the Queen Elizabeth Way to Walkers Line; thence northwesterly along Walkers Line to Upper Middle Road; thence southwesterly along Upper Middle Road to a proposed right-of-way for Highway No. 403; thence northerly along said right-of-way to Dundas Street; thence southwesterly along Dundas Street to the southwesterly limit of the City of Burlington.

28. HALTON

(Population : 100 335)

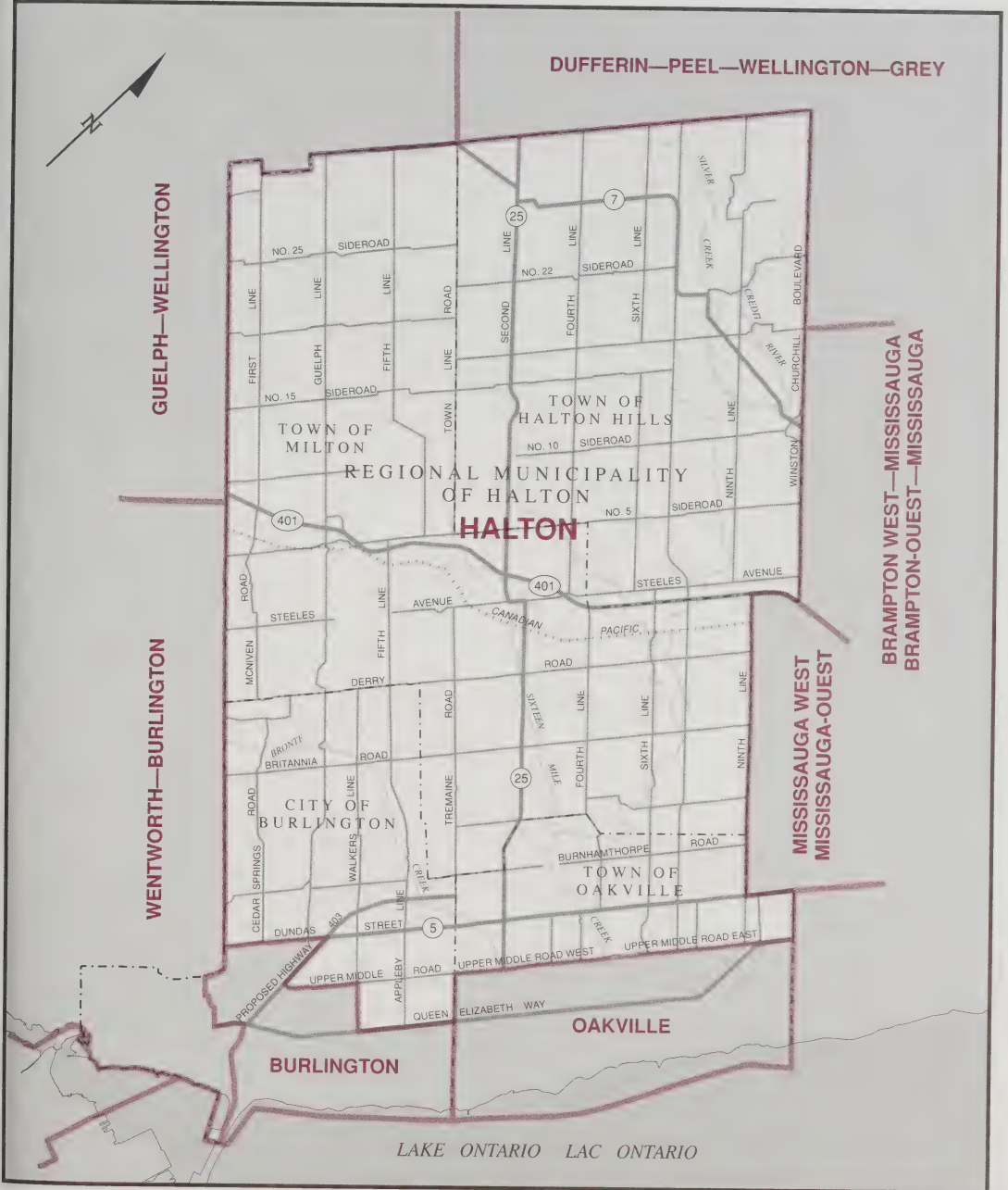
Comprend la partie de la municipalité régionale de Halton comprise dans :

a) les villes de Halton Hills et Milton;

b) la partie de la ville d'Oakville située au nord-ouest d'une ligne décrite comme suit : commençant à l'intersection de la limite nord-est de ladite ville et de l'autoroute Queen Elizabeth; de là vers le sud-ouest suivant l'autoroute Queen Elizabeth, le chemin Upper Middle Est, son prolongement vers le sud-ouest, le chemin Upper Middle Ouest et son prolongement vers le sud-ouest jusqu'à la limite sud-ouest de la ville d'Oakville;

c) la partie de la ville de Burlington située au nord d'une ligne décrite comme suit : commençant à l'intersection de la limite nord-est de ladite ville et de l'autoroute Queen Elizabeth; de là vers le sud-ouest suivant l'autoroute Queen Elizabeth jusqu'à la ligne Walkers; de là vers le nord-ouest suivant la ligne Walkers jusqu'au chemin Upper Middle; de là vers le sud-ouest suivant le chemin Upper Middle jusqu'à une emprise proposée pour la route n° 403; de là vers le nord suivant ladite emprise jusqu'à la rue Dundas; de là vers le sud-ouest suivant la rue Dundas jusqu'à la limite sud-ouest de la ville de Burlington.

HALTON



SOURCE: THE ELECTORAL GEOGRAPHY DIVISION,
ELECTIONS CANADA.

SOURCE : DIVISION DE LA GÉOGRAPHIE ÉLECTORALE,
ÉLECTIONS CANADA.

29. HAMILTON EAST

(Population: 98 567)

Consisting of that part of the City of Hamilton described as follows: commencing at the intersection of the easterly limit of said city with Queenston Road; thence westerly along Queenston Road to Redhill Creek; thence generally southerly along Redhill Creek to the brow of the Niagara Escarpment; thence generally northerly and westerly along said brow to the southerly production of Wentworth Street; thence northerly along said production and Wentworth Street to Main Street; thence westerly along Main Street to Wellington Street; thence northerly along Wellington Street to Burlington Street; thence easterly along Burlington Street to the spur line of the Canadian National Railway immediately east of Wellington Street; thence northerly along said spur line and its northerly production to the northerly limit of the City of Hamilton; thence generally easterly, southerly and westerly along the northerly and easterly limits of said city to the point of commencement.

29. HAMILTON-EST

(Population : 98 567)

Comprend la partie de la ville de Hamilton bornée comme suit : commençant à l'intersection de la limite est de ladite ville et du chemin Queenston; de là vers l'ouest suivant le chemin Queenston jusqu'au ruisseau Redhill; de là généralement vers le sud suivant le ruisseau Redhill jusqu'au sommet de l'escarpement Niagara; de là généralement vers le nord et vers l'ouest suivant ledit sommet jusqu'au prolongement vers le sud de la rue Wentworth; de là vers le nord suivant ledit prolongement et la rue Wentworth jusqu'à la rue Main; de là vers l'ouest suivant la rue Main jusqu'à la rue Wellington; de là vers le nord suivant la rue Wellington jusqu'à la rue Burlington; de là vers l'est suivant la rue Burlington jusqu'à l'embranchement du Canadien National immédiatement à l'est de la rue Wellington; de là vers le nord suivant ledit embranchement et son prolongement vers le nord jusqu'à la limite nord de la ville de Hamilton; de là généralement vers l'est, vers le sud et vers l'ouest suivant les limites nord et est de ladite ville jusqu'au point de départ.



30. HAMILTON MOUNTAIN

(Population: 98 477)

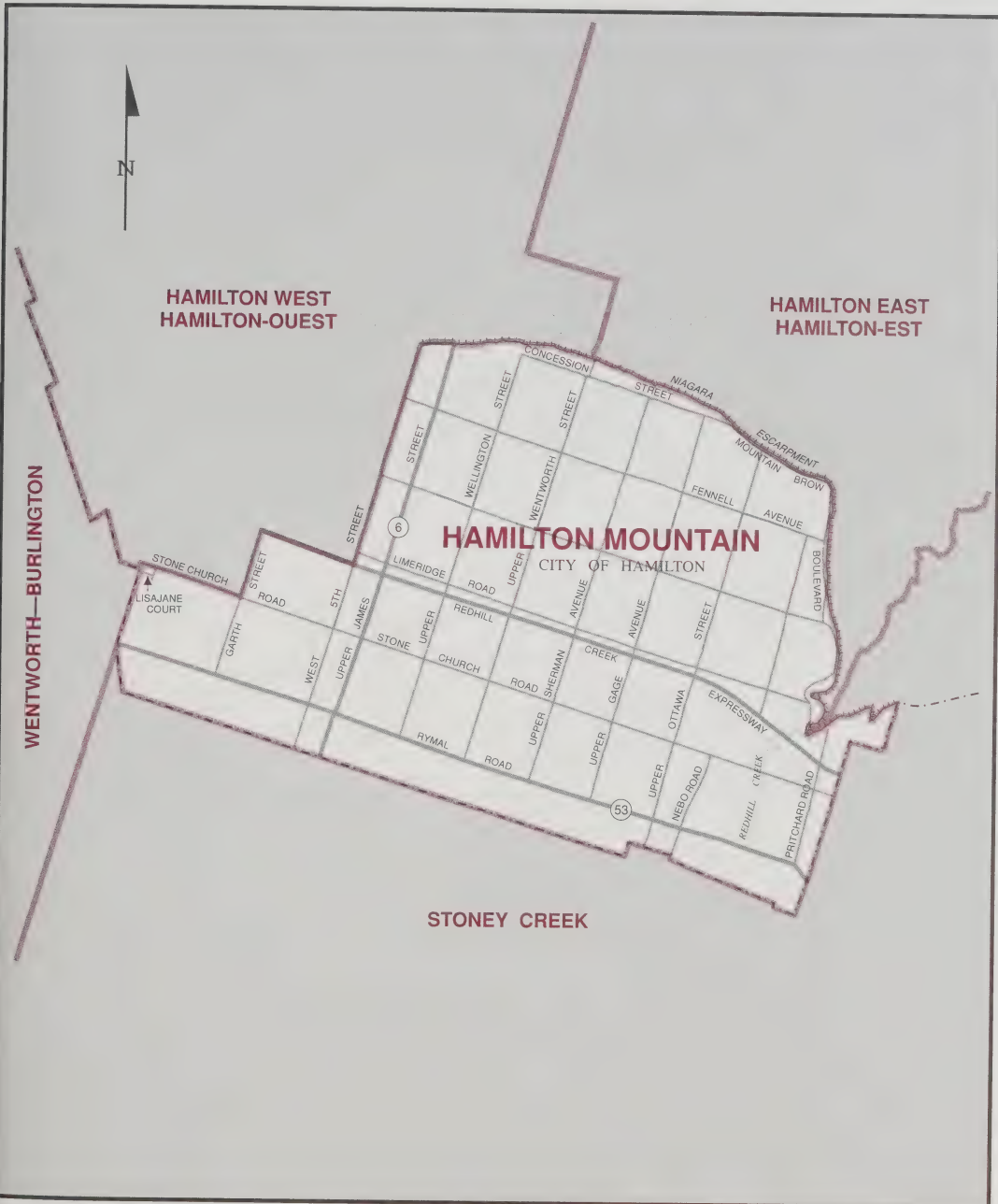
Consisting of that part of the City of Hamilton described as follows: commencing at the deflection in the westerly limit of said city situated immediately northwest of the westerly extremity of Lisajane Court; thence N20°00'W to Stone Church Road; thence easterly along Stone Church Road to Garth Street; thence northerly along Garth Street to Redhill Creek Expressway; thence easterly along Redhill Creek Expressway to West 5th Street; thence northerly along West 5th Street and its northerly production to the brow of the Niagara Escarpment; thence generally easterly, southerly and northeasterly along said brow to the easterly limit of the City of Hamilton; thence southerly, westerly and northerly along the easterly, southerly and westerly limits of said city to the point of commencement.

30. HAMILTON MOUNTAIN

(Population : 98 477)

Comprend la partie de la ville de Hamilton bornée comme suit : commençant à l'angle dans la limite ouest de ladite ville située immédiatement au nord-ouest de l'extrémité ouest de la cour Lisajane; de là N 20°00' O jusqu'au chemin Stone Church; de là vers l'est suivant le chemin Stone Church jusqu'à la rue Garth; de là vers le nord suivant la rue Garth jusqu'à l'autoroute Redhill Creek; de là vers l'est suivant l'autoroute Redhill Creek jusqu'à la 5^e Rue Ouest; de là vers le nord suivant la 5^e Rue Ouest et son prolongement vers le nord jusqu'au sommet de l'escarpement Niagara; de là généralement vers l'est, vers le sud et vers le nord-est suivant ledit sommet jusqu'à la limite est de la ville de Hamilton; de là vers le sud, vers l'ouest et vers le nord suivant les limites est, sud et ouest de ladite ville jusqu'au point de départ.

HAMILTON MOUNTAIN



SOURCE: THE ELECTORAL GEOGRAPHY DIVISION,
ELECTIONS CANADA.

SOURCE: DIVISION DE LA GÉOGRAPHIE ÉLECTORALE,
ÉLECTIONS CANADA.

31. HAMILTON WEST

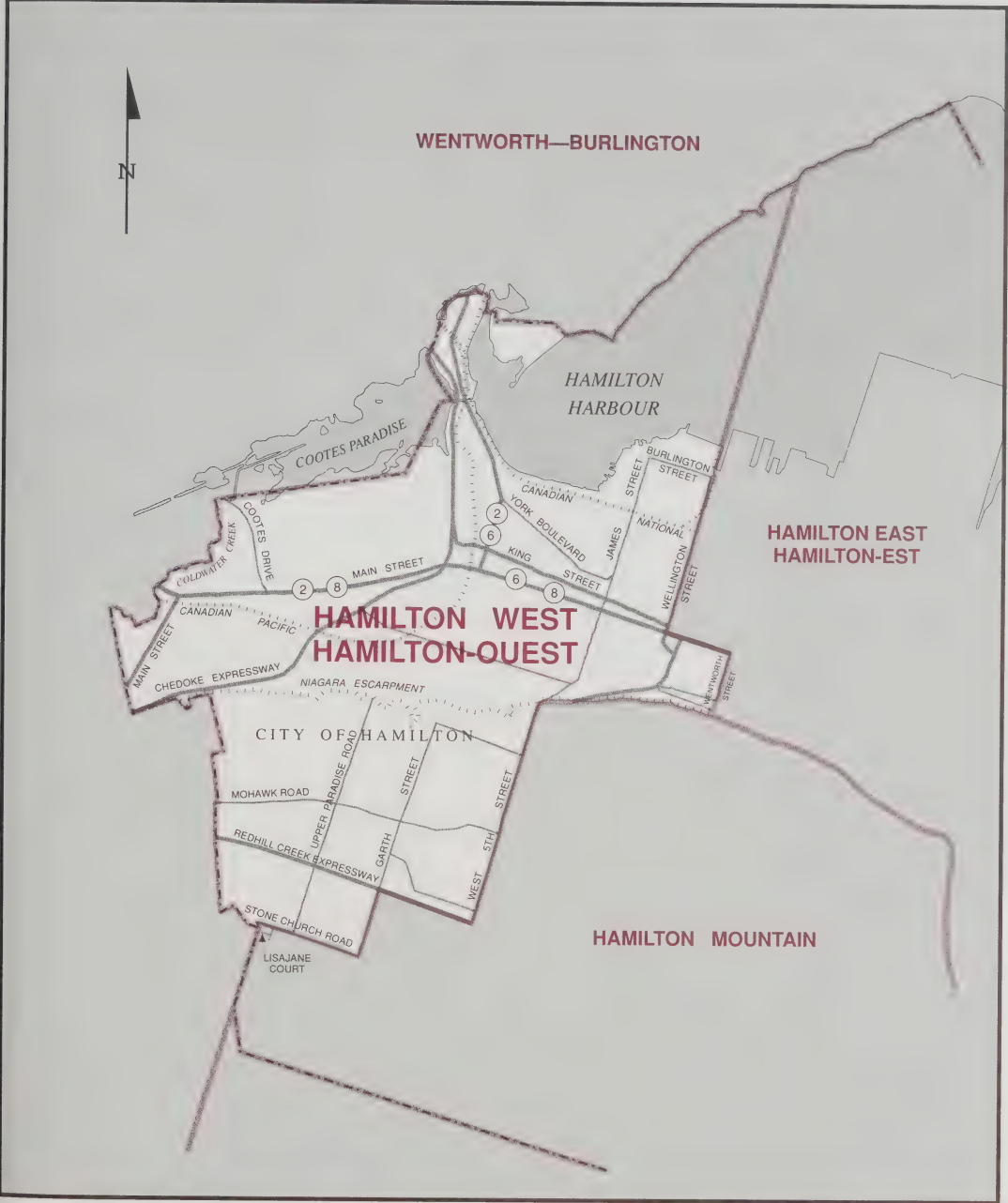
(Population: 101 471)

Consisting of that part of the City of Hamilton lying northerly and westerly of a line described as follows: commencing at the deflection in the westerly limit of said city situated immediately northwest of the westerly extremity of Lisajane Court; thence N20°00'W to Stone Church Road; thence easterly along Stone Church Road to Garth Street; thence northerly along Garth Street to Redhill Creek Expressway; thence easterly along Redhill Creek Expressway to West 5th Street; thence northerly along West 5th Street and its northerly production to the brow of the Niagara Escarpment; thence generally easterly along said brow to the southerly production of Wentworth Street; thence northerly along the southerly production of Wentworth Street and Wentworth Street to Main Street; thence westerly along Main Street to Wellington Street; thence northerly along Wellington Street to Burlington Street; thence easterly along Burlington Street to the spur line of the Canadian National Railway immediately east of Wellington Street; thence northerly along said spur line and its northerly production to the northerly limit of the City of Hamilton.

31. HAMILTON-OUEST

(Population : 101 471)

Comprend la partie de la ville de Hamilton située au nord et à l'ouest d'une ligne décrite comme suit : commençant à l'angle dans la limite ouest de ladite ville située immédiatement au nord-ouest de l'extrémité ouest de la cour Lisajane; de là N 20°00' O jusqu'au chemin Stone Church; de là vers l'est suivant le chemin Stone Church jusqu'à la rue Garth; de là vers le nord suivant la rue Garth jusqu'à l'autoroute Redhill Creek; de là vers l'est suivant l'autoroute Redhill Creek jusqu'à la 5^e Rue Ouest; de là vers le nord suivant la 5^e Rue Ouest et son prolongement vers le nord jusqu'au sommet de l'escarpement Niagara; de là généralement vers l'est suivant ledit sommet jusqu'au prolongement vers le sud de la rue Wentworth; de là vers le nord suivant le prolongement vers le sud de la rue Wentworth et la rue Wentworth jusqu'à la rue Main; de là vers l'ouest suivant la rue Main jusqu'à la rue Wellington; de là vers le nord suivant la rue Wellington jusqu'à la rue Burlington; de là vers l'est suivant la rue Burlington jusqu'à l'embranchement du Canadien National immédiatement à l'est de la rue Wellington; de là vers le nord suivant ledit embranchement et son prolongement vers le nord jusqu'à la limite nord de la ville de Hamilton.



SOURCE: THE ELECTORAL GEOGRAPHY DIVISION,
ELECTIONS CANADA.

SOURCE : DIVISION DE LA GÉOGRAPHIE ÉLECTORALE,
ÉLECTIONS CANADA.

32. HASTINGS—FRONTENAC—
LENNOX AND ADDINGTON

(Population: 90 424)

Consisting of:

- (a) the County of Frontenac, excepting:
 - (i) the City of Kingston;
 - (ii) the townships of Howe Island, Kingston and Wolfe Island;
 - (iii) that part of the Township of Pittsburgh lying southerly of the Macdonald-Cartier Freeway (Highway No. 401);
- (b) the County of Lennox and Addington;
- (c) that part of the County of Hastings lying northerly of the southerly boundary of the townships of Hungerford, Huntingdon and Rawdon, and the southerly limit of the Village of Stirling.

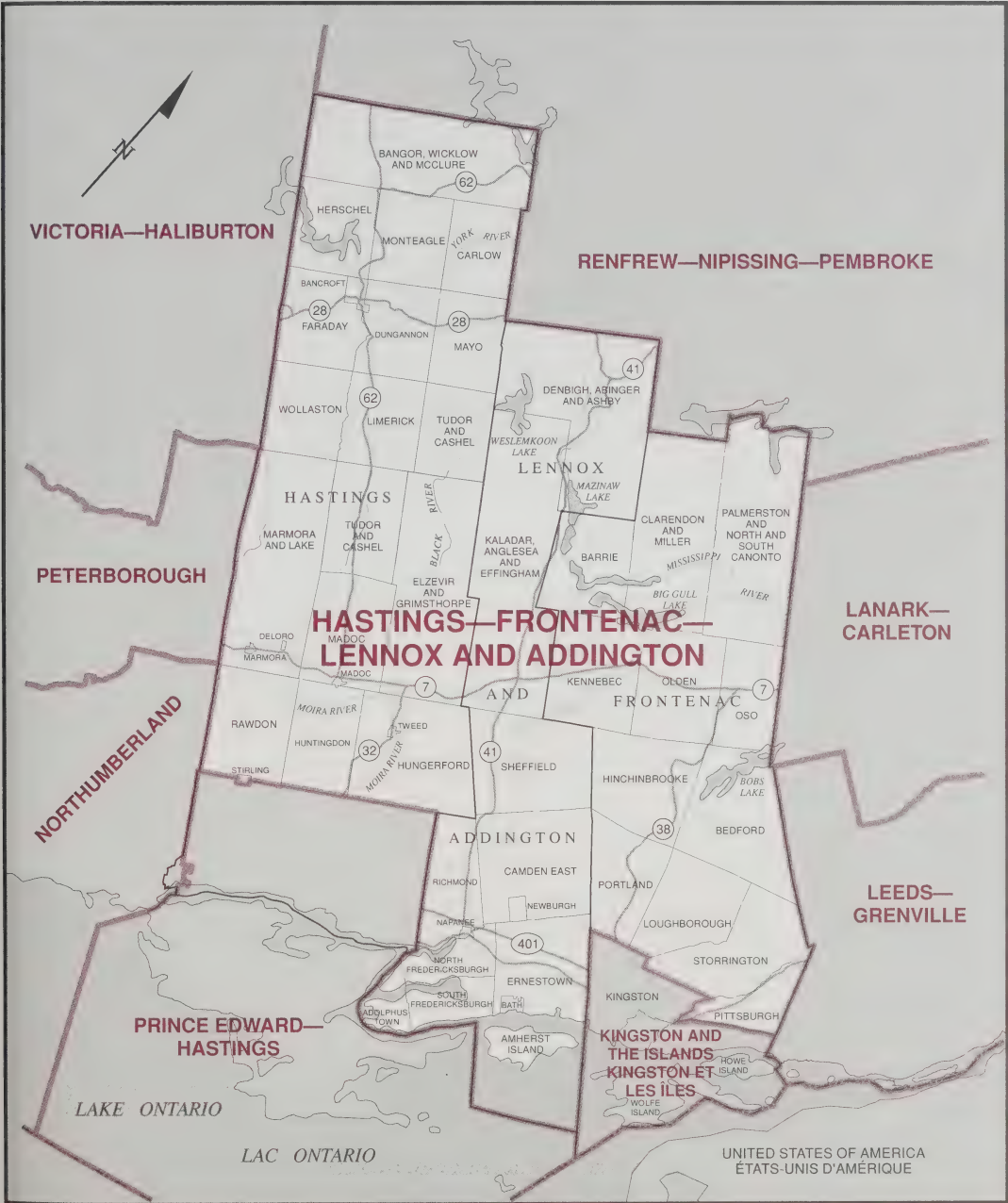
32. HASTINGS—FRONTENAC—
LENNOX AND ADDINGTON

(Population : 90 424)

Comprend :

- a) le comté de Frontenac, excepté :
 - i) la ville de Kingston;
 - ii) les cantons de Howe Island, Kingston et Wolfe Island;
 - iii) la partie du canton de Pittsburgh située au sud de l'autoroute Macdonald-Cartier (route n^o 401);
- b) le comté de Lennox et Addington;
- c) la partie du comté de Hastings située au nord de la limite sud des cantons de Hungerford, Huntingdon et Rawdon, et de la limite sud du village de Stirling.

HASTINGS—FRONTENAC—LENNOX AND ADDINGTON



SOURCE: THE ELECTORAL GEOGRAPHY DIVISION, ELECTIONS CANADA.

SOURCE: DIVISION DE LA GÉOGRAPHIE ÉLECTORALE, ÉLECTIONS CANADA

33. HURON—BRUCE

(Population: 94 731)

Consisting of:

(a) the County of Huron;

(b) that part of the County of Bruce lying westerly of a line described as follows: commencing at the southwesterly corner of the Township of Carrick; thence northerly along the westerly boundary of the townships of Carrick, Brant and Elderslie to the southerly limit of the Village of Paisley; thence easterly, northerly and westerly along the southerly, easterly and northerly limits of said village to the westerly boundary of the Township of Elderslie; thence northerly along the westerly boundary of the townships of Elderslie and Arran to the northerly boundary of the Township of Saugeen; thence northwesterly along the northerly boundary of the Township of Saugeen to the easterly limit of the Town of Southampton; thence northerly and northwesterly along the easterly and northerly limits of said town to the most northerly corner thereof on the northerly boundary of the Township of Saugeen; thence northwesterly along the northerly boundary of the Township of Saugeen and its northwesterly production to the international boundary between Canada and the United States of America.

33. HURON—BRUCE

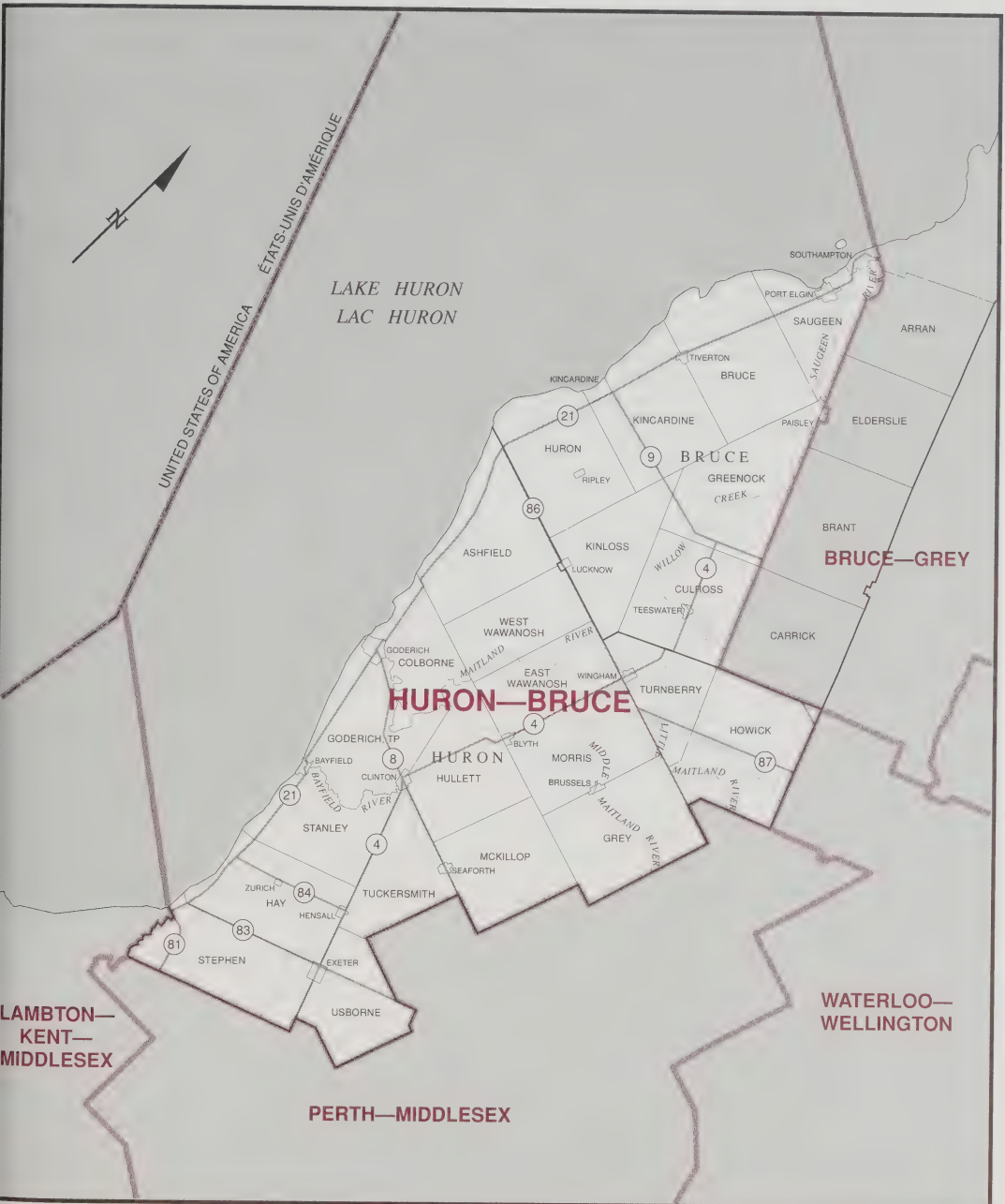
(Population : 94 731)

Comprend :

a) le comté de Huron;

b) la partie du comté de Bruce située à l'ouest d'une ligne décrite comme suit : commençant à l'angle sud-ouest du canton de Carrick; de là vers le nord suivant la limite ouest des cantons de Carrick, Brant et Elderslie jusqu'à la limite sud du village de Paisley; de là vers l'est, vers le nord et vers l'ouest suivant les limites sud, est et nord dudit village jusqu'à la limite ouest du canton d'Elderslie; de là vers le nord suivant la limite ouest des cantons d'Elderslie et Arran jusqu'à la limite nord du canton de Saugeen; de là vers le nord-ouest suivant la limite nord du canton de Saugeen jusqu'à la limite est de la ville de Southampton; de là vers le nord et vers le nord-ouest suivant les limites est et nord de ladite ville jusqu'à son angle le plus au nord sur la limite nord du canton de Saugeen; de là vers le nord-ouest suivant la limite nord du canton de Saugeen et son prolongement vers le nord-ouest jusqu'à la frontière internationale entre le Canada et les États-Unis d'Amérique.

HURON—BRUCE



SOURCE: THE ELECTORAL GEOGRAPHY DIVISION,
ELECTIONS CANADA.

SOURCE: DIVISION DE LA GÉOGRAPHIE ÉLECTORALE,
ÉLECTIONS CANADA.

34. KENORA—RAINY RIVER

(Population: 76 320)

Consisting of:

(a) the Territorial District of Kenora, excepting that part lying easterly of a line described as follows: commencing at the most northerly northeast corner of the Territorial District of Thunder Bay; thence northerly along the northerly production of the easterly limit of the Territorial District of Thunder Bay to the northerly limit of the Province of Ontario;

(b) that part of the Territorial District of Rainy River lying westerly of a line described as follows: commencing at the intersection of the southerly limit of said district with the 4th Meridian Line; thence north along said meridian line to the southerly boundary of the Township of Atikokan; thence westerly along the southerly boundary of the Township of Atikokan to the southwest corner thereof; thence northerly along the westerly boundary of said township and its northerly production to the northerly limit of the Territorial District of Rainy River;

(c) that part of the Territorial District of Thunder Bay lying northerly and westerly of a line described as follows: commencing at the intersection of the west limit of the Territorial District of Thunder Bay with the 6th Base Line; thence east along said base line to the southeast corner of the geographic Township of Bertrand; thence north along the east boundary of the geographic townships of Bertrand, McLaurin, Furlonge, Fletcher and Bulmer to the northeast corner of the geographic Township of Bulmer; thence north along the undesignated meridian line to the northerly limit of the Territorial District of Thunder Bay.

34. KENORA—RAINY RIVER

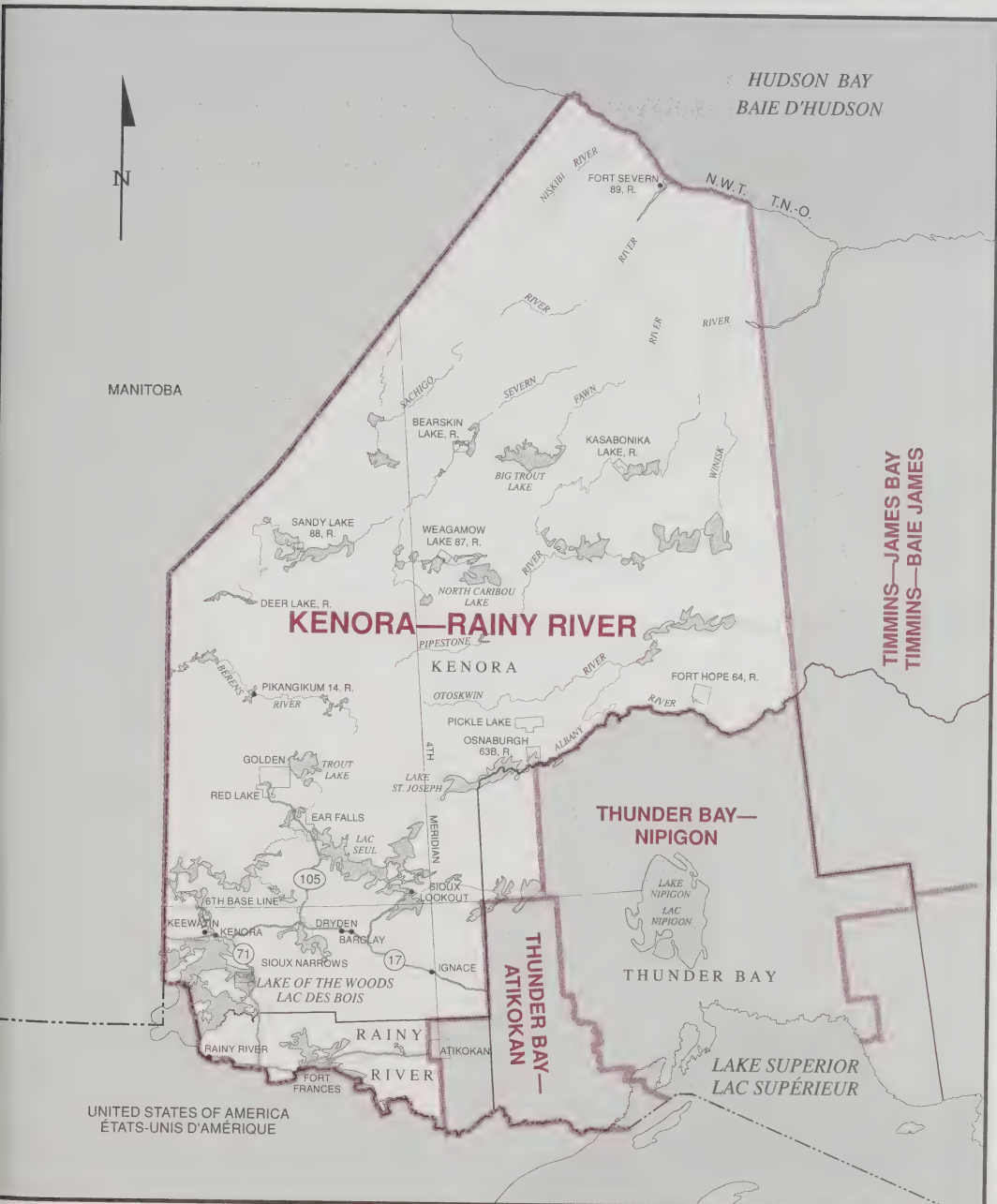
(Population : 76 320)

Comprend :

a) le district territorial de Kenora, excepté la partie située à l'est d'une ligne bornée comme suit : commençant à l'angle nord-est situé le plus au nord du district territorial de Thunder Bay; de là vers le nord suivant le prolongement vers le nord de la limite est du district territorial de Thunder Bay jusqu'à la limite nord de la province de l'Ontario;

b) la partie du district territorial de Rainy River située à l'ouest d'une ligne décrite comme suit : commençant à l'intersection de la limite sud dudit district et du 4^e méridien; de là vers le nord suivant ledit méridien jusqu'à la limite sud du canton d'Atikokan; de là vers l'ouest suivant la limite sud du canton d'Atikokan jusqu'à son angle sud-ouest; de là vers le nord suivant la limite ouest dudit canton et son prolongement vers le nord jusqu'à la limite nord du district territorial de Rainy River;

c) la partie du district territorial de Thunder Bay située au nord et à l'ouest d'une ligne décrite comme suit : commençant à l'intersection de la limite ouest du district territorial de Thunder Bay et de la 6^e ligne de base; de là vers l'est suivant ladite ligne de base jusqu'à l'angle sud-est du township géographique de Bertrand; de là vers le nord suivant la limite est des townships géographiques de Bertrand, McLaurin, Furlonge, Fletcher et Bulmer jusqu'à l'angle nord-est du township géographique de Bulmer; de là vers le nord suivant la ligne du méridien non désigné jusqu'à la limite nord du district territorial de Thunder Bay.



35. KENT—ESSEX
(Population: 102 125)

Consisting of:

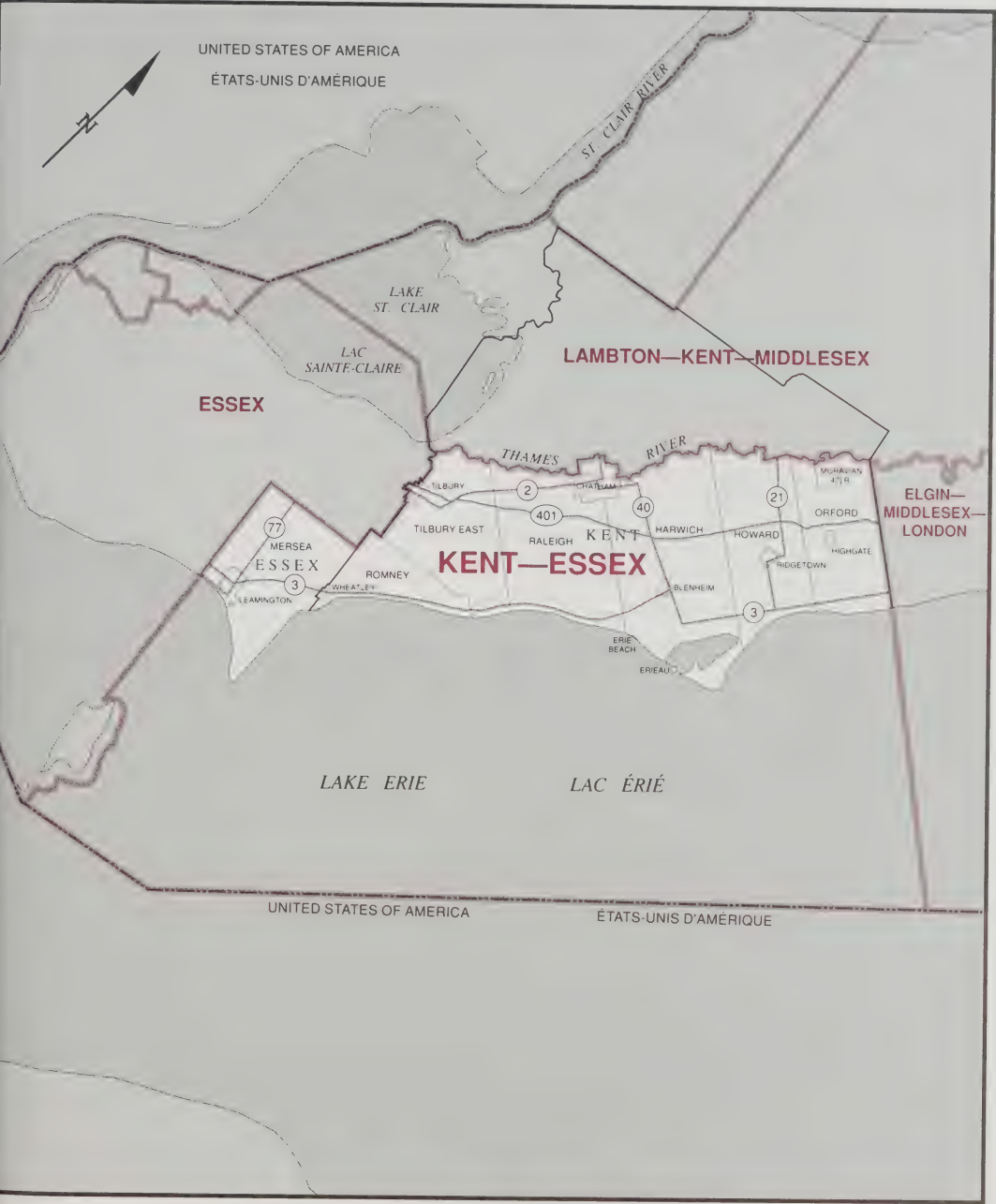
- (a) that part of the County of Kent contained in:
 - (i) that part lying southeasterly of the Thames River;
 - (ii) the City of Chatham;
- (b) that part of the County of Essex contained in:
 - (i) the Town of Leamington;
 - (ii) the Township of Mersea.

35. KENT—ESSEX
(Population : 102 125)

Comprend :

- a) la partie du comté de Kent comprise dans :
 - i) la partie située au sud-est de la rivière Thames;
 - ii) la ville de Chatham;
- b) la partie du comté d'Essex comprise dans :
 - i) la ville de Leamington;
 - ii) le canton de Mersea.

KENT—ESSEX



SOURCE: THE ELECTORAL GEOGRAPHY DIVISION,
ELECTIONS CANADA.

SOURCE : DIVISION DE LA GÉOGRAPHIE ÉLECTORALE,
ÉLECTIONS CANADA.

36. KINGSTON AND THE ISLANDS

(Population: 106 780)

Consisting of that part of the County of Frontenac contained in:

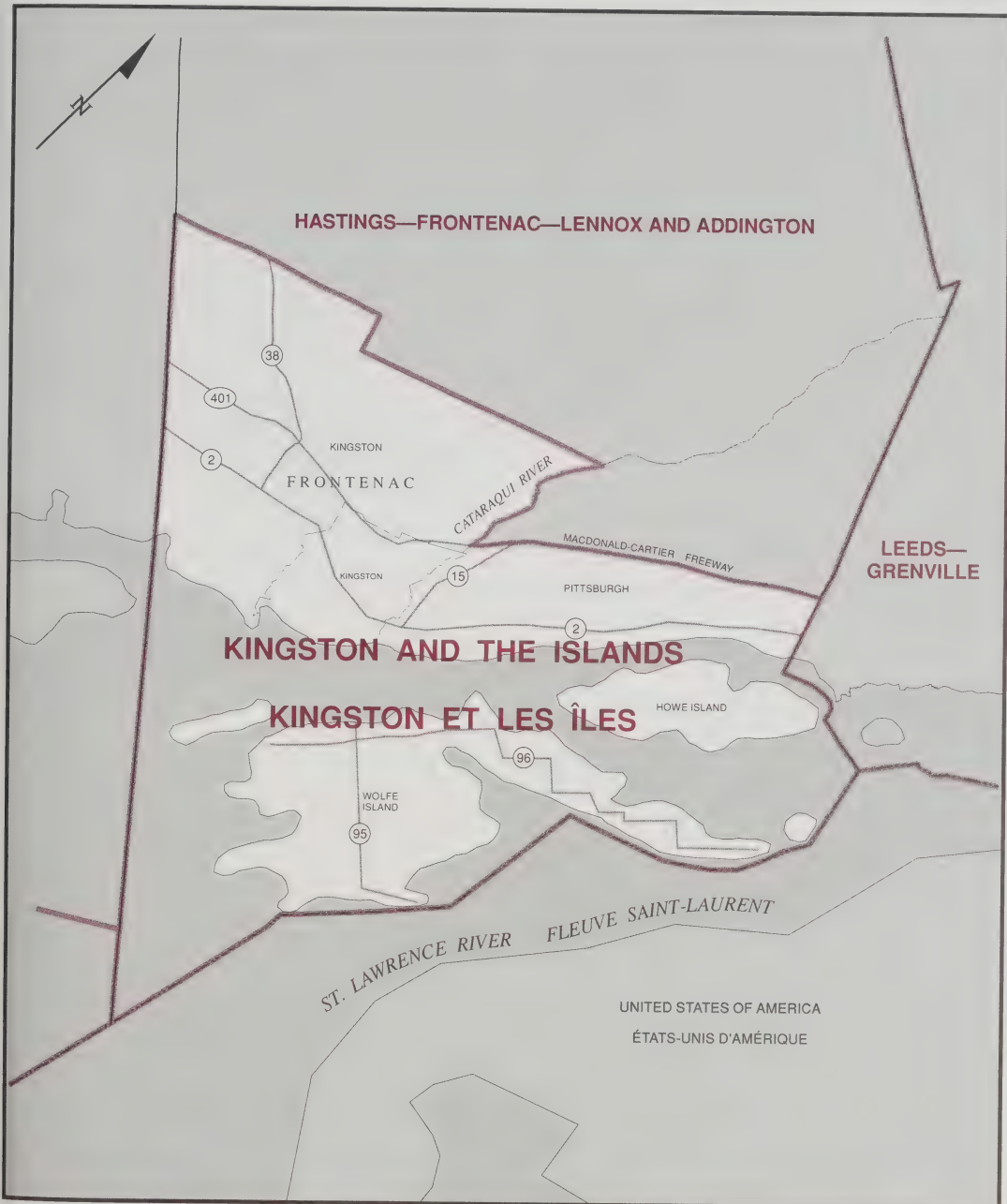
- (a) the City of Kingston;
- (b) the townships of Howe Island, Kingston and Wolfe Island;
- (c) that part of the Township of Pittsburgh lying southerly of the Macdonald-Cartier Freeway (Highway No. 401).

36. KINGSTON ET LES ÎLES

(Population : 106 780)

Comprend la partie du comté de Frontenac comprise dans :

- a) la ville de Kingston;
- b) les cantons de Howe Island, Kingston et Wolfe Island;
- c) la partie du canton de Pittsburgh située au sud de l'autoroute Macdonald-Cartier (route n° 401).



37. KITCHENER CENTRE

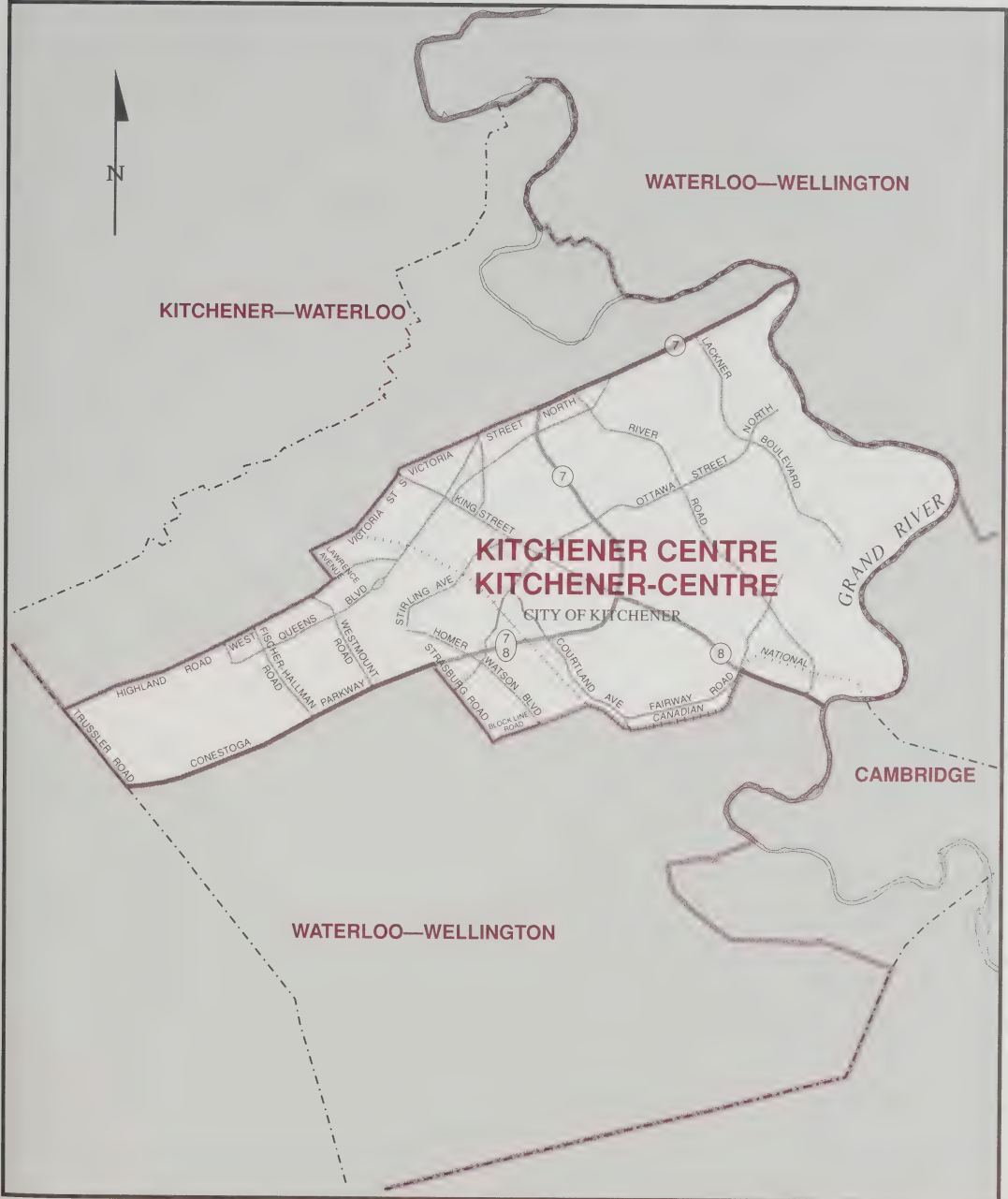
(Population: 107 181)

Consisting of that part of the City of Kitchener described as follows: commencing at the intersection of the westerly limit of said city with the Conestoga Parkway; thence easterly along the Conestoga Parkway to the northerly production of Strasburg Road; thence southerly along said production and Strasburg Road to Block Line Road; thence easterly along Block Line Road and its easterly production to the most easterly track of the Canadian National Railway line; thence southeasterly, easterly and northeasterly along said railway line to the King's Highway No. 8; thence southeasterly along the King's Highway No. 8 to the Grand River; thence easterly and northerly along the Grand River to Victoria Street North; thence westerly along Victoria Street North to Victoria Street South; thence westerly along Victoria Street South to Lawrence Avenue; thence southerly along Lawrence Avenue to Highland Road West; thence westerly along Highland Road West to the westerly limit of the City of Kitchener; thence southerly along said limit to the point of commencement.

37. KITCHENER-CENTRE

(Population : 107 181)

Comprend la partie de la ville de Kitchener bornée comme suit : commençant à l'intersection de la limite ouest de ladite ville et de la promenade Conestoga; de là vers l'est suivant la promenade Conestoga jusqu'au prolongement vers le nord du chemin Strasburg; de là vers le sud suivant ledit prolongement et le chemin Strasburg jusqu'au chemin Block Line; de là vers l'est suivant le chemin Block Line et son prolongement vers l'est jusqu'à la voie la plus à l'est de la voie ferrée du Canadien National; de là vers le sud-est, vers l'est et vers le nord-est suivant ladite voie ferrée jusqu'à la route King's n° 8; de là vers le sud-est suivant la route King's n° 8 jusqu'à la rivière Grand; de là vers l'est et vers le nord suivant la rivière Grand jusqu'à la rue Victoria Nord; de là vers l'ouest suivant la rue Victoria Nord jusqu'à la rue Victoria Sud; de là vers l'ouest suivant la rue Victoria Sud jusqu'à l'avenue Lawrence; de là vers le sud suivant l'avenue Lawrence jusqu'au chemin Highland Ouest; de là vers l'ouest suivant le chemin Highland Ouest jusqu'à la limite ouest de la ville de Kitchener; de là vers le sud suivant ladite limite jusqu'au point de départ.



SOURCE: THE ELECTORAL GEOGRAPHY DIVISION,
ELECTIONS CANADA.

SOURCE : DIVISION DE LA GÉOGRAPHIE ÉLECTORALE,
ÉLECTIONS CANADA

38. KITCHENER—WATERLOO

(Population: 102 643)

Consisting of that part of the Regional Municipality of Waterloo contained in:

(a) the City of Waterloo;

(b) that part of the City of Kitchener lying northerly of a line described as follows: commencing at the intersection of the westerly limit of said city with Highland Road West; thence easterly along Highland Road West to Lawrence Avenue; thence northerly along Lawrence Avenue to Victoria Street South; thence easterly along Victoria Street South to Victoria Street North; thence easterly along Victoria Street North to the easterly limit of the City of Kitchener.

38. KITCHENER—WATERLOO

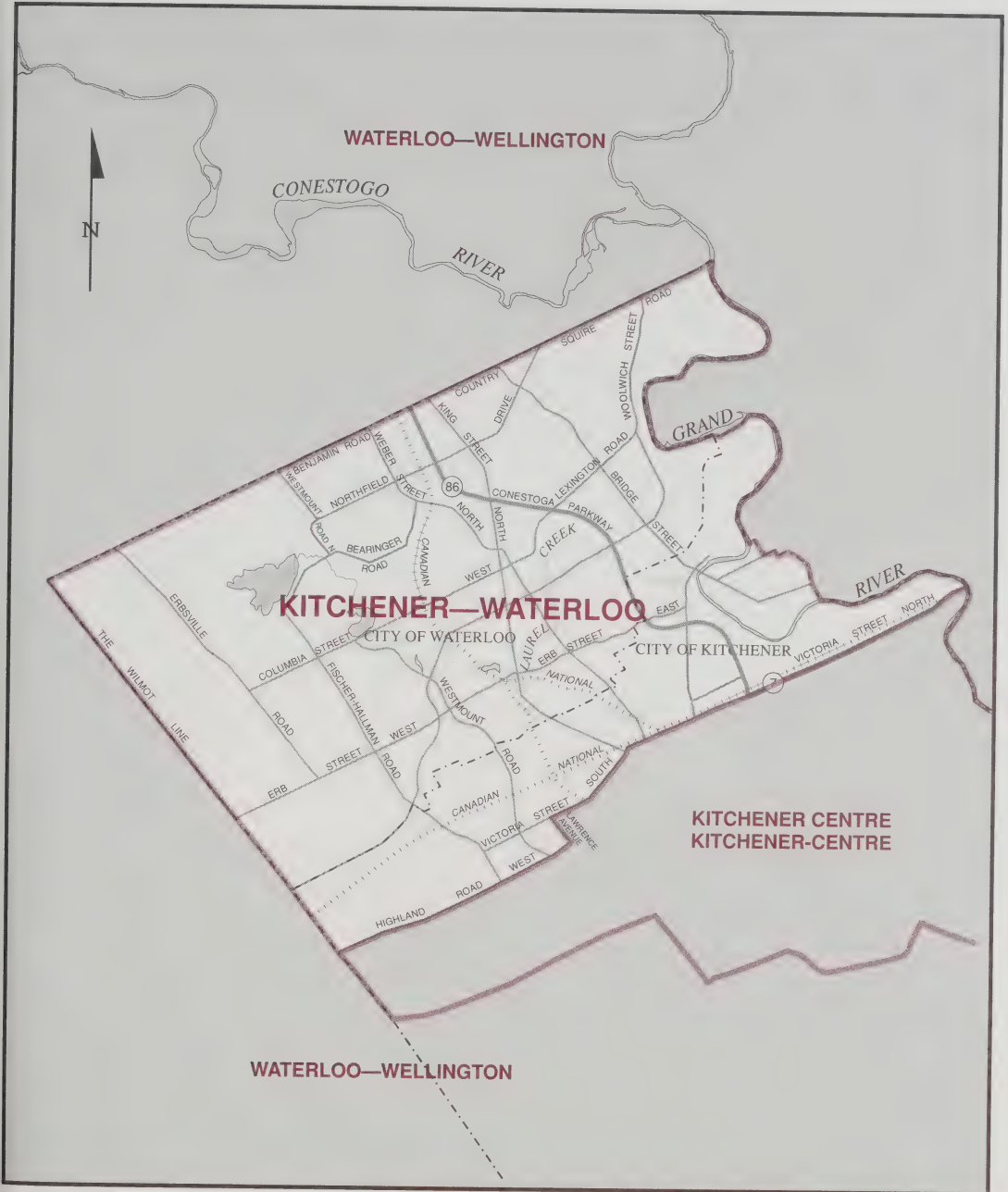
(Population : 102 643)

Comprend la partie de la municipalité régionale de Waterloo comprise dans :

a) la ville de Waterloo;

b) la partie de la ville de Kitchener située au nord d'une ligne décrite comme suit : commençant à l'intersection de la limite ouest de ladite ville et du chemin Highland Ouest; de là vers l'est suivant le chemin Highland Ouest jusqu'à l'avenue Lawrence; de là vers le nord suivant l'avenue Lawrence jusqu'à la rue Victoria Sud; de là vers l'est suivant la rue Victoria Sud jusqu'à la rue Victoria Nord; de là vers l'est suivant la rue Victoria Nord jusqu'à la limite est de la ville de Kitchener.

KITCHENER—WATERLOO



SOURCE: THE ELECTORAL GEOGRAPHY DIVISION,
ELECTIONS CANADA.

SOURCE : DIVISION DE LA GÉOGRAPHIE ÉLECTORALE,
ELECTIONS CANADA.

39. LAMBTON—KENT—MIDDLESEX

(Population: 96 182)

Consisting of:

(a) that part of the County of Lambton lying northerly and easterly of a line described as follows: commencing at the northwest corner of the City of Sarnia; thence easterly along the northerly limit of said city to its northeast corner; thence southerly along the easterly limit of said city and the easterly boundary of the townships of Moore and Sombra to the southerly limit of the County of Lambton;

(b) that part of the County of Kent lying northwesterly of the Thames River excepting the City of Chatham;

(c) that part of the County of Middlesex lying southerly and westerly of a line described as follows: commencing at the southwest corner of the Township of McGillivray; thence easterly along the southerly boundary of said township to the northwest corner of the Township of East Williams; thence southerly and easterly along the westerly and southerly boundaries of the Township of East Williams to the most westerly corner of the Township of Lobo; thence southeasterly and generally southerly along the southwesterly boundary of the Township of Lobo and the westerly boundary of the Township of Delaware to the southerly limit of the County of Middlesex;

(d) Chippewas of the Thames First Nation Indian Reserve No. 42, Munsee-Delaware Nation Indian Reserve No. 1, Oneida Indian Reserve No. 41 and Walpole Island Indian Reserve No. 46.

39. LAMBTON—KENT—MIDDLESEX

(Population : 96 182)

Comprend :

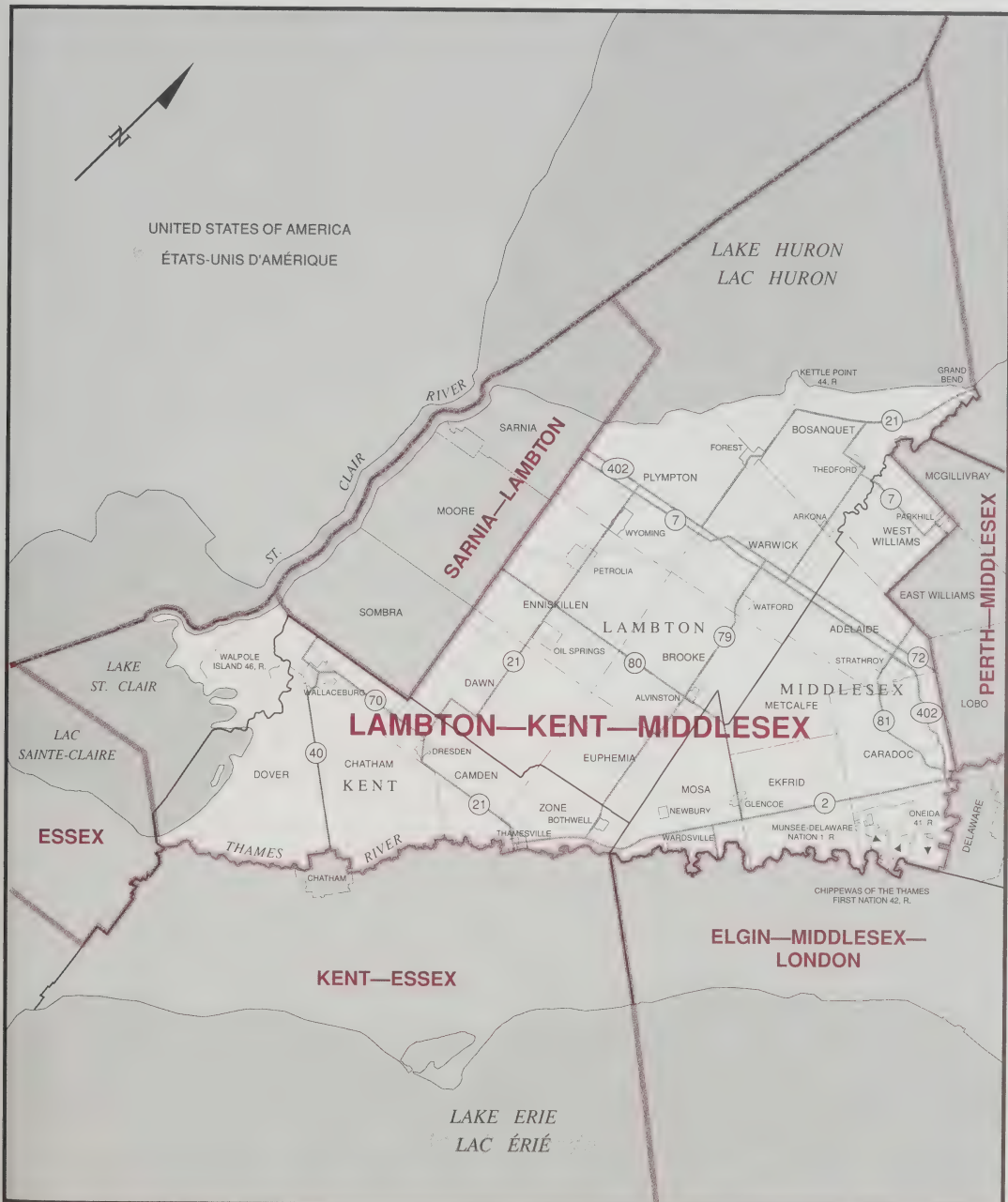
a) la partie du comté de Lambton située au nord et à l'est d'une ligne décrite comme suit : commençant à l'angle nord-ouest de la ville de Sarnia; de là vers l'est suivant la limite nord de ladite ville jusqu'à son angle nord-est; de là vers le sud suivant la limite est de ladite ville et la limite est des cantons de Moore et Sombra jusqu'à la limite sud du comté de Lambton;

b) la partie du comté de Kent située au nord-ouest de la rivière Thames, excepté la ville de Chatham;

c) la partie du comté de Middlesex située au sud et à l'ouest d'une ligne décrite comme suit : commençant à l'angle sud-ouest du canton de McGillivray; de là vers l'est suivant la limite sud dudit canton jusqu'à l'angle nord-ouest du canton d'East Williams; de là vers le sud et vers l'est suivant les limites ouest et sud du canton d'East Williams jusqu'à l'angle le plus à l'ouest du canton de Lobo; de là vers le sud-est et généralement vers le sud suivant la limite sud-ouest du canton de Lobo et la limite ouest du canton de Delaware jusqu'à la limite sud du comté de Middlesex;

d) la réserve indienne des Chippewas de la Première Nation Thames n° 42, la réserve indienne des Munsee-Delaware n° 1, la réserve indienne Oneida n° 41 et la réserve indienne Walpole Island n° 46.

LAMBTON—KENT—MIDDLESEX



SOURCE: THE ELECTORAL GEOGRAPHY DIVISION,
ELECTIONS CANADA.

SOURCE: DIVISION DE LA GÉOGRAPHIE ÉLECTORALE,
ÉLECTIONS CANADA.

40. LANARK—CARLETON

(Population: 106 794)

Consisting of:

- (a) the County of Lanark;
- (b) that part of the Regional Municipality of Ottawa—Carleton contained in:
 - (i) the City of Kanata;
 - (ii) the Township of West Carleton.

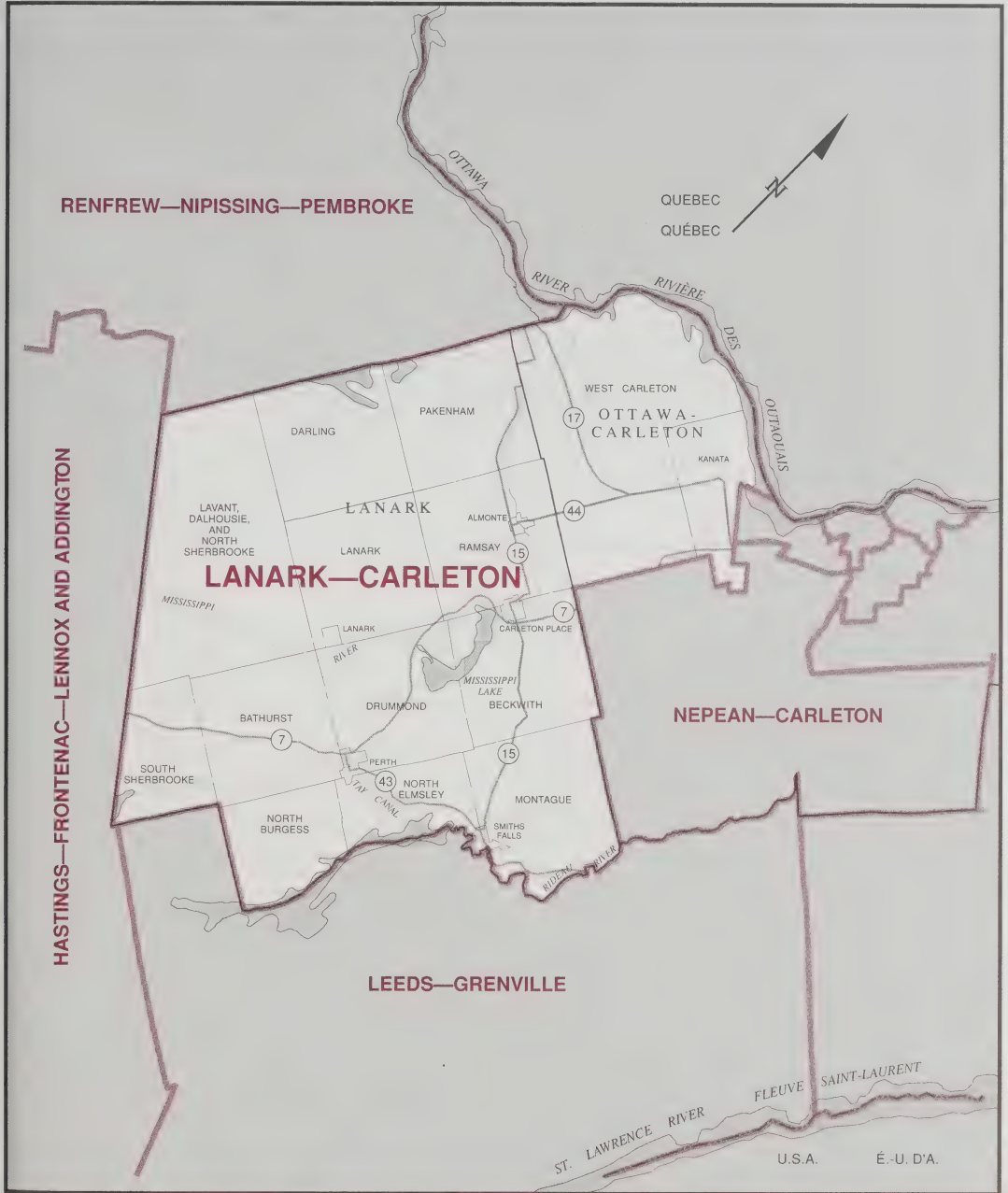
40. LANARK—CARLETON

(Population : 106 794)

Comprend :

- a) le comté de Lanark;
- b) la partie de la municipalité régionale d'Ottawa—Carleton comprise dans :
 - i) la ville de Kanata;
 - ii) le canton de West Carleton.

LANARK—CARLETON



SOURCE: THE ELECTORAL GEOGRAPHY DIVISION,
ELECTIONS CANADA.

SOURCE: DIVISION DE LA GÉOGRAPHIE ÉLECTORALE,
ÉLECTIONS CANADA

41. LEEDS—GRENVILLE

(Population: 90 235)

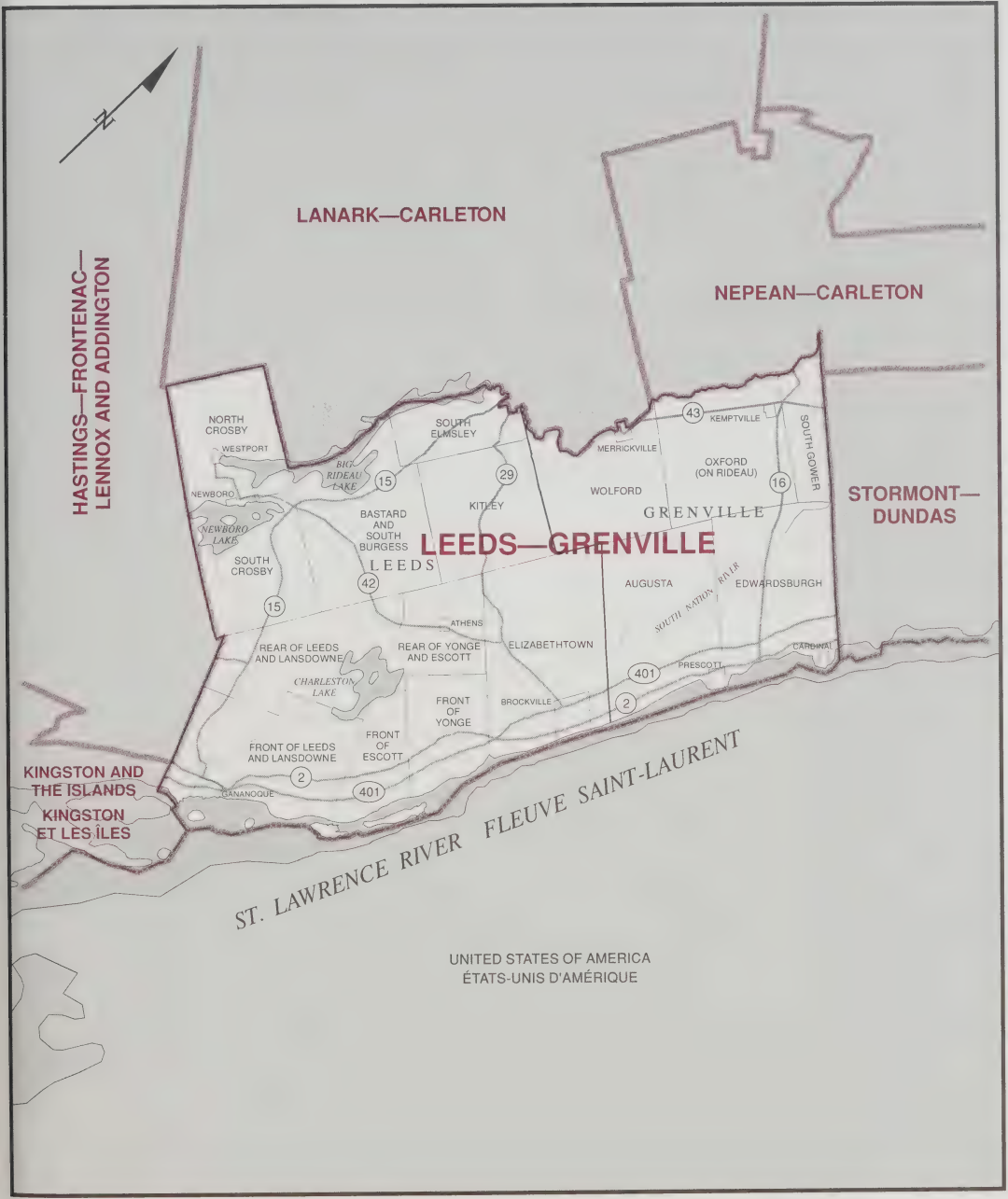
Consisting of the United Counties of Leeds and Grenville.

41. LEEDS—GRENVILLE

(Population : 90 235)

Comprend les comtés unis de Leeds et Grenville.

LEEDS—GRENVILLE



SOURCE: THE ELECTORAL GEOGRAPHY DIVISION,
ELECTIONS CANADA.

SOURCE : DIVISION DE LA GÉOGRAPHIE ÉLECTORALE,
ÉLECTIONS CANADA.

42. LONDON—ADELAIDE

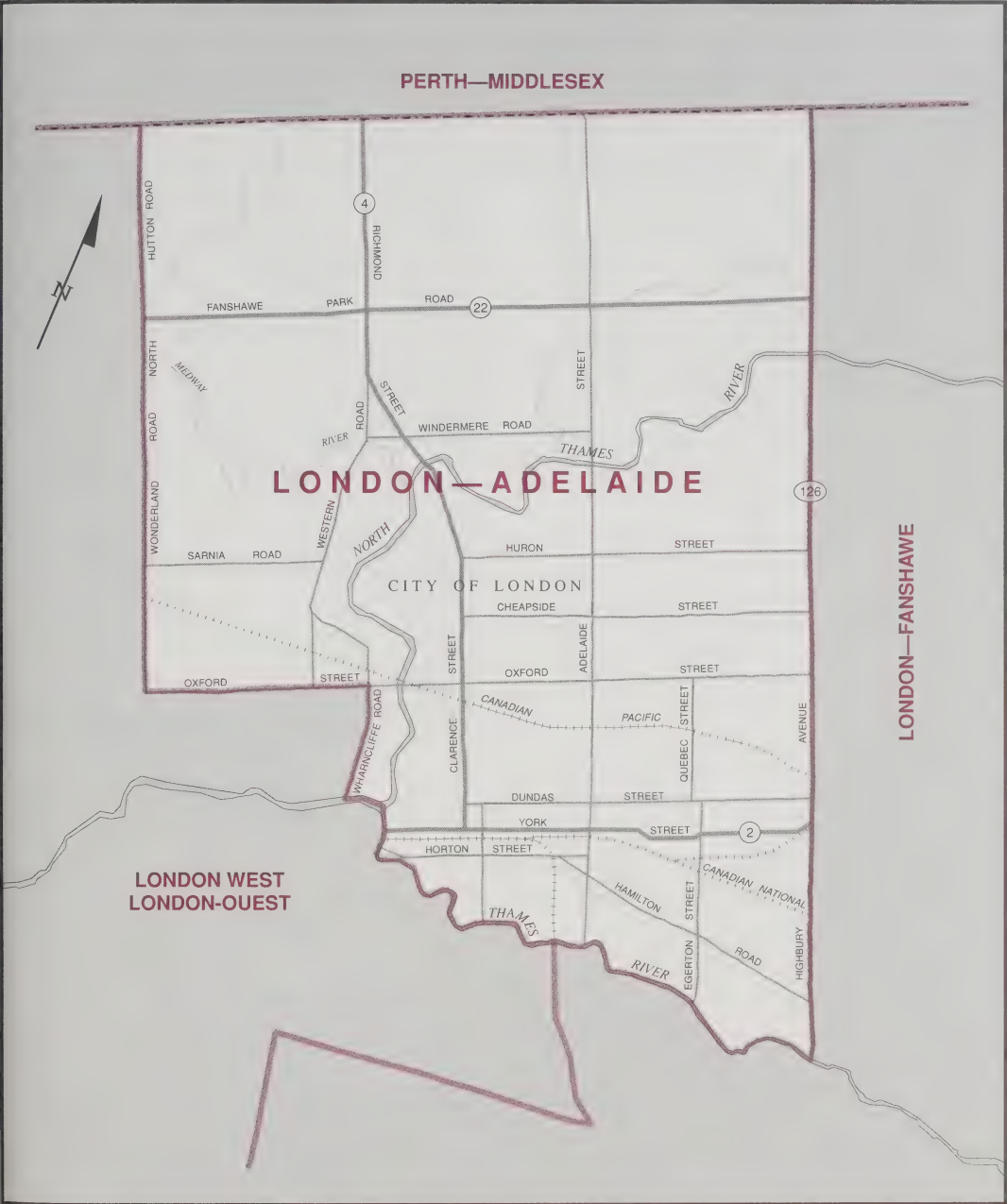
(Population: 102 470)

Consisting of that part of the City of London described as follows: commencing at the intersection of the northerly limit of said city with Hutton Road; thence southerly along Hutton Road and Wonderland Road North to Oxford Street; thence easterly along Oxford Street to Wharncliffe Road; thence southerly along Wharncliffe Road to the Thames River; thence generally easterly along the Thames River to Highway No. 126; thence northerly along Highway No. 126 and Highbury Avenue to the northerly limit of the City of London; thence westerly along the northerly limit of said city to the point of commencement.

42. LONDON—ADELAIDE

(Population : 102 470)

Comprend la partie de la ville de London bornée comme suit : commençant à l'intersection de la limite nord de ladite ville et du chemin Hutton; de là vers le sud suivant le chemin Hutton et le chemin Wonderland Nord jusqu'à la rue Oxford; de là vers l'est suivant la rue Oxford jusqu'au chemin Wharncliffe; de là vers le sud suivant le chemin Wharncliffe jusqu'à la rivière Thames; de là généralement vers l'est suivant la rivière Thames jusqu'à la route n° 126; de là vers le nord suivant la route n° 126 et l'avenue Highbury jusqu'à la limite nord de la ville de London; de là vers l'ouest suivant la limite nord de ladite ville jusqu'au point de départ.



SOURCE: THE ELECTORAL GEOGRAPHY DIVISION,
ELECTIONS CANADA.

SOURCE : DIVISION DE LA GÉOGRAPHIE ÉLECTORALE,
ÉLECTIONS CANADA.

43. LONDON—FANSHAWE

(Population: 97 152)

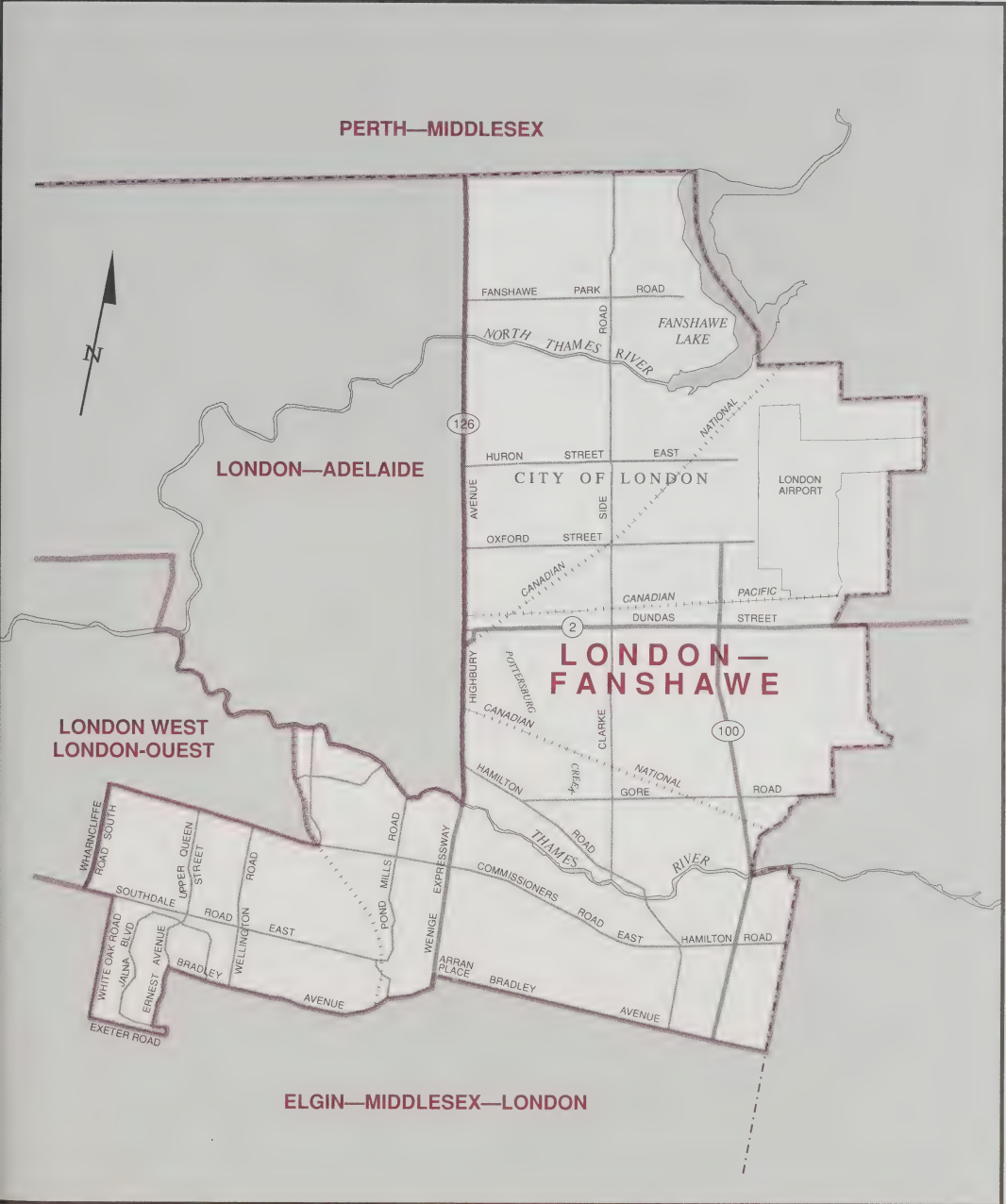
Consisting of that part of the City of London lying easterly and northerly of a line described as follows: commencing at the intersection of the northerly limit of said city with Highbury Avenue; thence southerly along Highbury Avenue and Highway No. 126 to the Thames River; thence generally westerly along the Thames River to the London and Port Stanley Electric Railway; thence southerly along said railway to Commissioners Road East; thence westerly along Commissioners Road East to Wharncliffe Road South; thence southerly along Wharncliffe Road South to Southdale Road East; thence easterly along Southdale Road East to White Oak Road; thence southerly along White Oak Road to Exeter Road; thence easterly along Exeter Road to Meg Drive; thence northerly along Meg Drive to Jalna Boulevard; thence westerly along Jalna Boulevard to Ernest Avenue; thence northerly along Ernest Avenue to Bradley Avenue; thence easterly along Bradley Avenue to the Wenige Expressway (Highway No. 126); thence northerly along the Wenige Expressway to the westerly production of Arran Place; thence easterly along said production, Arran Place, its easterly production and Bradley Avenue to the easterly limit of the City of London.

43. LONDON—FANSHAWE

(Population : 97 152)

Comprend la partie de la ville de London située à l'est et au nord d'une ligne décrite comme suit : commençant à l'intersection de la limite nord de ladite ville et de l'avenue Highbury; de là vers le sud suivant l'avenue Highbury et la route n° 126 jusqu'à la rivière Thames; de là généralement vers l'ouest suivant la rivière Thames jusqu'à la voie ferrée de la London and Port Stanley Electric Railway; de là vers le sud suivant ladite voie ferrée jusqu'au chemin Commissioners Est; de là vers l'ouest suivant le chemin Commissioners Est jusqu'au chemin Wharncliffe Sud; de là vers le sud suivant le chemin Wharncliffe Sud jusqu'au chemin Southdale Est; de là vers l'est suivant le chemin Southdale Est jusqu'au chemin White Oak; de là vers le sud suivant le chemin White Oak jusqu'au chemin Exeter; de là vers l'est suivant le chemin Exeter jusqu'à la promenade Meg; de là vers le nord suivant la promenade Meg jusqu'au boulevard Jalna; de là vers l'ouest suivant le boulevard Jalna jusqu'à l'avenue Ernest; de là vers le nord suivant l'avenue Ernest jusqu'à l'avenue Bradley; de là vers l'est suivant l'avenue Bradley jusqu'à l'autoroute Wenige (route n° 126); de là vers le nord suivant l'autoroute Wenige jusqu'au prolongement vers l'ouest de la place Arran; de là vers l'est suivant ledit prolongement, la place Arran, son prolongement vers l'est et l'avenue Bradley jusqu'à la limite est de la ville de London.

LONDON—FANSHAWE



SOURCE: THE ELECTORAL GEOGRAPHY DIVISION, ELECTIONS CANADA.

SOURCE : DIVISION DE LA GÉOGRAPHIE ÉLECTORALE, ÉLECTIONS CANADA.

44. LONDON WEST

(Population: 101 116)

Consisting of that part of the City of London lying northerly and westerly of a line described as follows: commencing at the intersection of the westerly limit of said city with Dingman Creek; thence generally easterly along Dingman Creek to the westerly production of Southdale Road West; thence easterly along said production and Southdale Road West to Wharncliffe Road South; thence northerly along Wharncliffe Road South to Commissioners Road East; thence easterly along Commissioners Road East to the London and Port Stanley Electric Railway; thence northerly along said railway to the Thames River; thence generally westerly along the Thames River to Wharncliffe Road; thence northerly along Wharncliffe Road to Oxford Street; thence westerly along Oxford Street to Wonderland Road North; thence northerly along Wonderland Road North and Hutton Road to the northerly limit of the City of London.

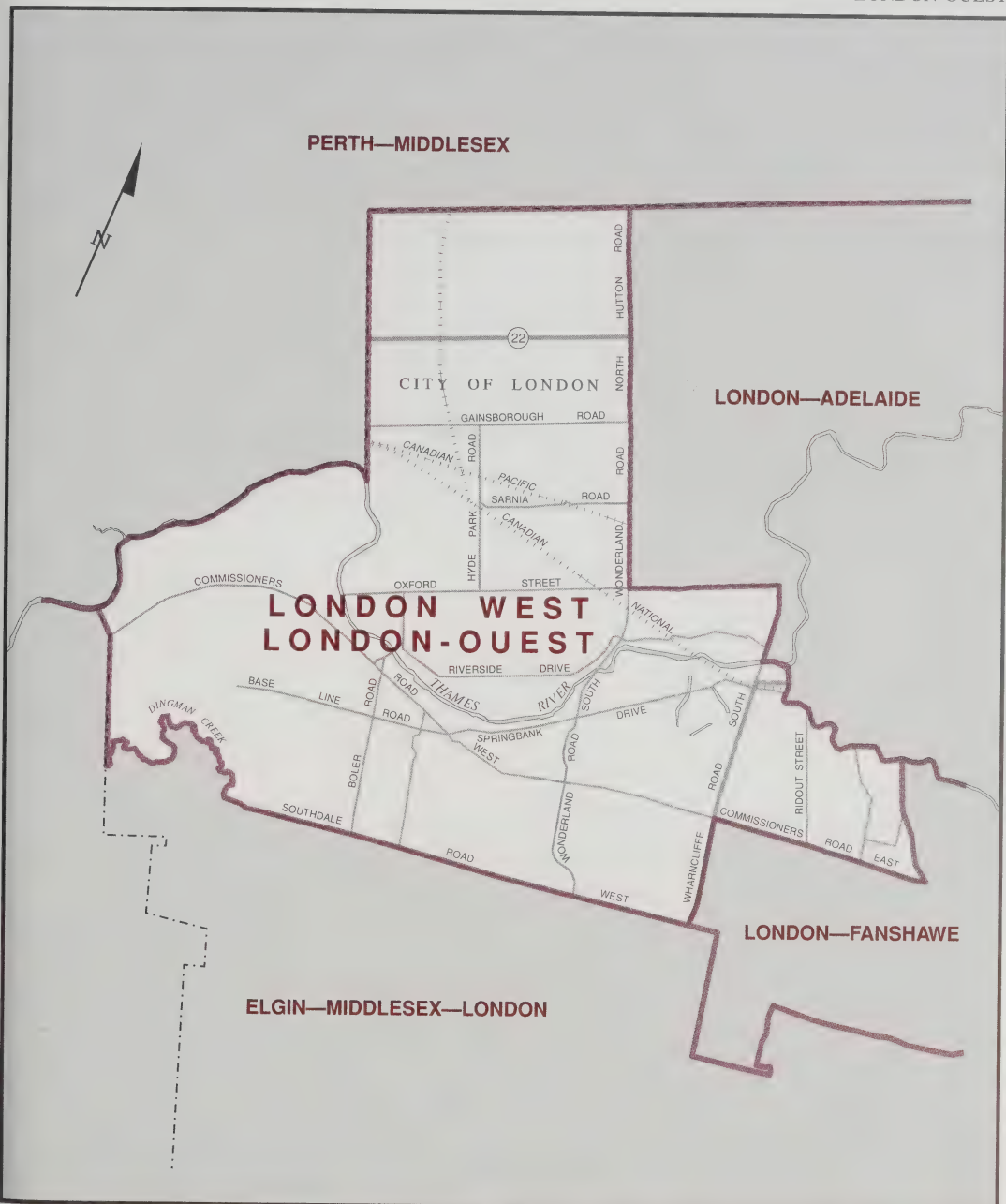
44. LONDON-OUEST

(Population : 101 116)

Comprend la partie de la ville de London située au nord et à l'ouest d'une ligne décrite comme suit : commençant à l'intersection de la limite ouest de ladite ville et du ruisseau Dingman; de là généralement vers l'est suivant le ruisseau Dingman jusqu'au prolongement vers l'ouest du chemin Southdale Ouest; de là vers l'est suivant ledit prolongement et le chemin Southdale Ouest jusqu'au chemin Wharncliffe Sud; de là vers le nord suivant le chemin Wharncliffe Sud jusqu'au chemin Commissioners Est; de là vers l'est suivant le chemin Commissioners Est jusqu'à la voie ferrée de la London and Port Stanley Electric Railway; de là vers le nord suivant ladite voie ferrée jusqu'à la rivière Thames; de là généralement vers l'ouest suivant la rivière Thames jusqu'au chemin Wharncliffe; de là vers le nord suivant le chemin Wharncliffe jusqu'à la rue Oxford; de là vers l'ouest suivant la rue Oxford jusqu'au chemin Wonderland Nord; de là vers le nord suivant le chemin Wonderland Nord et le chemin Hutton jusqu'à la limite nord de la ville de London.

LONDON WEST

LONDON-OUEST



45. MARKHAM

(Population: 104 430)

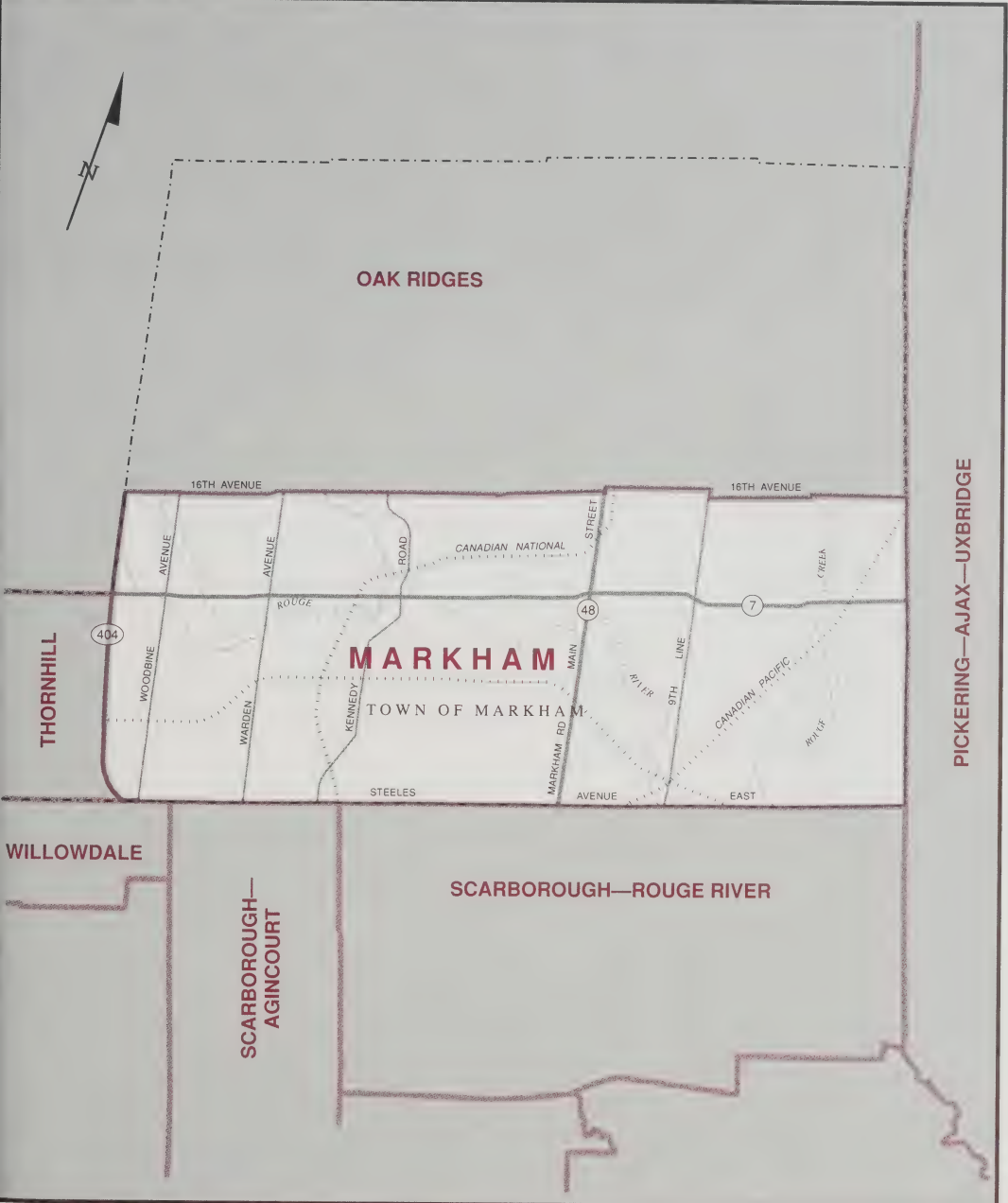
Consisting of that part of the Regional Municipality of York contained in that part of the Town of Markham described as follows: commencing at the intersection of Highway No. 404 with Steeles Avenue; thence northerly along Highway No. 404 to 16th Avenue; thence easterly along 16th Avenue to the easterly limit of said town; thence southerly along the easterly limit of said town to Steeles Avenue; thence westerly along Steeles Avenue to the point of commencement.

45. MARKHAM

(Population : 104 430)

Comprend la partie de la municipalité régionale de York comprise dans la partie de la ville de Markham bornée comme suit : commençant à l'intersection de la route n° 404 et de l'avenue Steeles; de là vers le nord suivant la route n° 404 jusqu'à la 16^e Avenue; de là vers l'est suivant la 16^e Avenue jusqu'à la limite est de ladite ville; de là vers le sud suivant la limite est de ladite ville jusqu'à l'avenue Steeles; de là vers l'ouest suivant l'avenue Steeles jusqu'au point de départ.

MARKHAM



SOURCE: THE ELECTORAL GEOGRAPHY DIVISION,
ELECTIONS CANADA.

SOURCE : DIVISION DE LA GÉOGRAPHIE ÉLECTORALE,
ÉLECTIONS CANADA.

46. MISSISSAUGA CENTRE

(Population: 98 140)

Consisting of that part of the City of Mississauga described as follows: commencing at the intersection of the Credit River with Eglinton Avenue; thence northeasterly along Eglinton Avenue to Highway No. 403; thence southeasterly and southwesterly along Highway No. 403 to Hurontario Street (Highway No. 10); thence southeasterly along Hurontario Street to the Queen Elizabeth Way; thence southwesterly along the Queen Elizabeth Way to the Erin Mills Parkway; thence northwesterly along Erin Mills Parkway to Highway No. 403; thence northeasterly along Highway No. 403 to the Credit River; thence generally northwesterly along the Credit River to the point of commencement.

46. MISSISSAUGA-CENTRE

(Population : 98 140)

Comprend la partie de la ville de Mississauga bornée comme suit : commençant à l'intersection de la rivière Credit et de l'avenue Eglinton; de là vers le nord-est suivant l'avenue Eglinton jusqu'à la route n° 403; de là vers le sud-est et vers le sud-ouest suivant la route n° 403 jusqu'à la rue Hurontario (route n° 10); de là vers le sud-est suivant la rue Hurontario jusqu'à l'autoroute Queen Elizabeth; de là vers le sud-ouest suivant l'autoroute Queen Elizabeth jusqu'à la promenade Erin Mills; de là vers le nord-ouest suivant la promenade Erin Mills jusqu'à la route n° 403; de là vers le nord-est suivant la route n° 403 jusqu'à la rivière Credit; de là généralement vers le nord-ouest suivant la rivière Credit jusqu'au point de départ.



47. MISSISSAUGA EAST

(Population: 103 261)

Consisting of that part of the City of Mississauga described as follows: commencing at the intersection of Hurontario Street (Highway No. 10) with the Queensway East; thence northwesterly along Hurontario Street to Highway No. 403; thence northeasterly and northwesterly along Highway No. 403 to the Macdonald-Cartier Freeway (Highway No. 401); thence easterly along the Macdonald-Cartier Freeway to the northeasterly limit of the City of Mississauga; thence southerly along the northeasterly limit of said city to the Queensway East; thence southwesterly along the Queensway East to the point of commencement.

47. MISSISSAUGA-EST

(Population : 103 261)

Comprend la partie de la ville de Mississauga bornée comme suit : commençant à l'intersection de la rue Hurontario (route n° 10) et du Queensway Est; de là vers le nord-ouest suivant la rue Hurontario jusqu'à la route n° 403; de là vers le nord-est et vers le nord-ouest suivant la route n° 403 jusqu'à l'autoroute Macdonald-Cartier (route n° 401); de là vers l'est suivant l'autoroute Macdonald-Cartier jusqu'à la limite nord-est de la ville de Mississauga; de là vers le sud suivant la limite nord-est de ladite ville jusqu'au Queensway Est; de là vers le sud-ouest suivant le Queensway Est jusqu'au point de départ.



SOURCE: THE ELECTORAL GEOGRAPHY DIVISION,
ELECTIONS CANADA.

SOURCE : DIVISION DE LA GÉOGRAPHIE ÉLECTORALE,
ÉLECTIONS CANADA.

48. MISSISSAUGA SOUTH

(Population: 99 333)

Consisting of that part of the City of Mississauga lying southerly of a line described as follows: commencing at the intersection of the southwesterly limit of said city with Dundas Street West; thence northeasterly along Dundas Street West to Erin Mills Parkway; thence southeasterly along Erin Mills Parkway to the Queen Elizabeth Way; thence northeasterly along the Queen Elizabeth Way to Hurontario Street (Highway No. 10); thence northwesterly along Hurontario Street to the Queensway East; thence northeasterly along the Queensway East to the northeasterly limit of the City of Mississauga.

48. MISSISSAUGA-SUD

(Population : 99 333)

Comprend la partie de la ville de Mississauga située au sud d'une ligne décrite comme suit : commençant à l'intersection de la limite sud-ouest de ladite ville et de la rue Dundas Ouest; de là vers le nord-est suivant la rue Dundas Ouest jusqu'à la promenade Erin Mills; de là vers le sud-est suivant la promenade Erin Mills jusqu'à l'autoroute Queen Elizabeth; de là vers le nord-est suivant l'autoroute Queen Elizabeth jusqu'à la rue Hurontario (route n^o 10); de là vers le nord-ouest suivant la rue Hurontario jusqu'au Queensway Est; de là vers le nord-est suivant le Queensway Est jusqu'à la limite nord-est de la ville de Mississauga.



SOURCE: THE ELECTORAL GEOGRAPHY DIVISION,
ELECTIONS CANADA.

SOURCE : DIVISION DE LA GÉOGRAPHIE ÉLECTORALE
ELECTIONS CANADA

49. MISSISSAUGA WEST

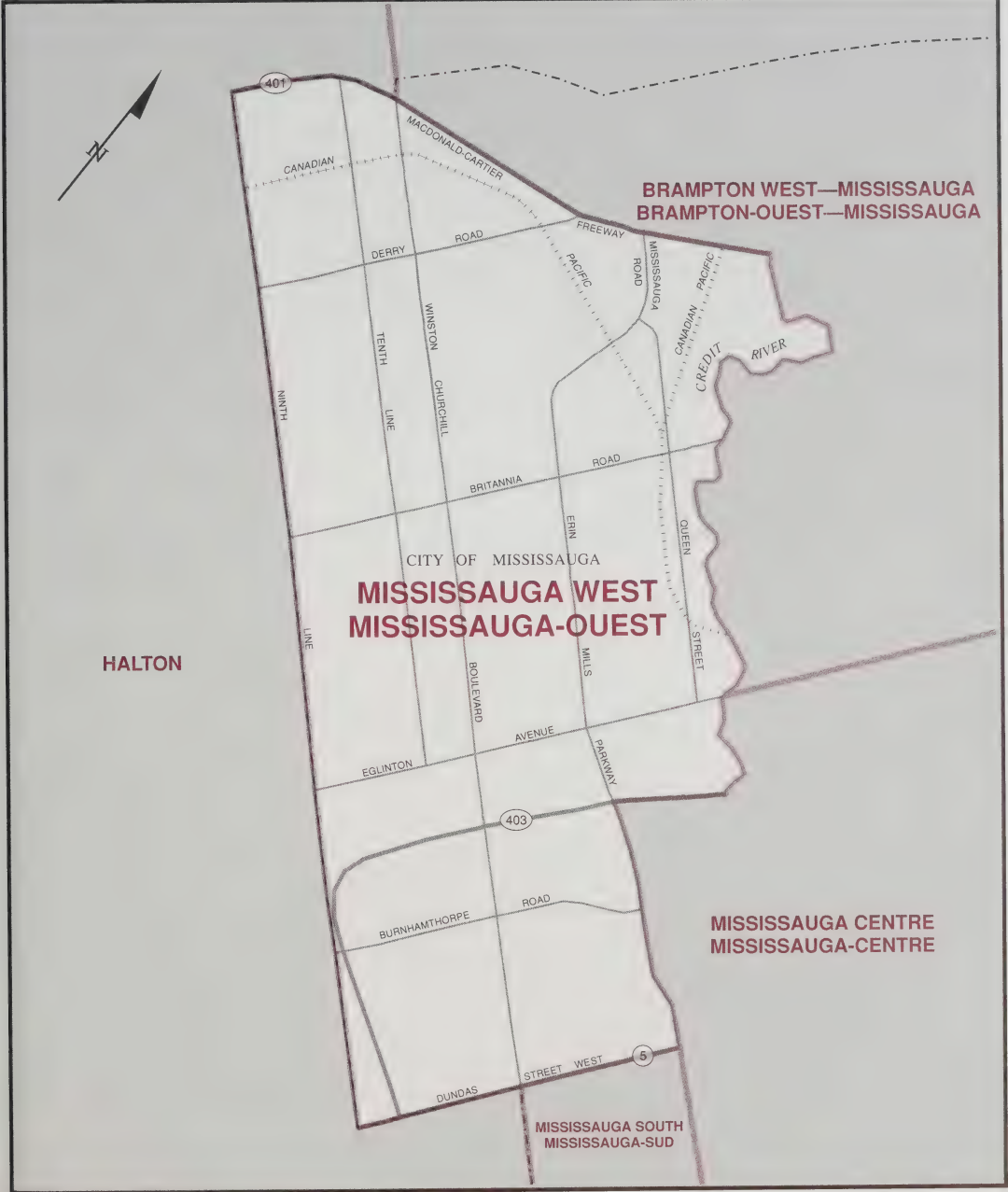
(Population: 99 281)

Consisting of that part of the City of Mississauga described as follows: commencing at the most westerly corner of said city on the Macdonald-Cartier Freeway (Highway No. 401); thence easterly along the Macdonald-Cartier Freeway (Highway No. 401) to the Credit River; thence generally southeasterly along the Credit River to Highway No. 403; thence southwesterly along Highway No. 403 to the Erin Mills Parkway; thence southeasterly along the Erin Mills Parkway to Dundas Street West; thence southwesterly along Dundas Street West to the southwesterly limit of the City of Mississauga; thence northwesterly along the southwesterly limit of said city to the point of commencement.

49. MISSISSAUGA-OUEST

(Population : 99 281)

Comprend la partie de la ville de Mississauga bornée comme suit : commençant à l'angle le plus à l'ouest de ladite ville sur l'autoroute Macdonald-Cartier (route n° 401); de là vers l'est suivant l'autoroute Macdonald-Cartier (route n° 401) jusqu'à la rivière Credit; de là généralement vers le sud-est suivant la rivière Credit jusqu'à la route n° 403; de là vers le sud-ouest suivant la route n° 403 jusqu'à la promenade Erin Mills; de là vers le sud-est suivant la promenade Erin Mills jusqu'à la rue Dundas Ouest; de là vers le sud-ouest suivant la rue Dundas Ouest jusqu'à la limite sud-ouest de la ville de Mississauga; de là vers le nord-ouest suivant la limite sud-ouest de ladite ville jusqu'au point de départ.



SOURCE: THE ELECTORAL GEOGRAPHY DIVISION,
ELECTIONS CANADA.

SOURCE : DIVISION DE LA GÉOGRAPHIE ÉLECTORALE,
ÉLECTIONS CANADA

50. NEPEAN—CARLETON

(Population: 99 709)

Consisting of that part of the Regional Municipality of Ottawa—Carleton contained in:

(a) the townships of Goulbourn, Osgoode and Rideau;

(b) the City of Nepean, excepting that part lying northerly and easterly of a line described as follows: commencing at the intersection of the westerly limit of said city with the Queensway (Highway No. 417); thence easterly along the Queensway to Richmond Road; thence southwesterly along Richmond Road to the Canadian National Railway; thence easterly along said railway to Merivale Road; thence northerly along Merivale Road to the westerly production of the northerly boundary of the National Capital Commission buffer zone situated northerly of Merivale Acres Business Park as shown on Reference Plan 4R-508; thence easterly along said production, the northerly boundary of said buffer zone and its easterly production to the easterly limit of said city.

50. NEPEAN—CARLETON

(Population : 99 709)

Comprend la partie de la municipalité régionale d'Ottawa—Carleton comprise dans :

a) les cantons de Goulbourn, Osgoode et Rideau;

b) la ville de Nepean, excepté la partie située au nord et à l'est d'une ligne décrite comme suit : commençant à l'intersection de la limite ouest de ladite ville et du Queensway (route n° 417); de là vers l'est suivant le Queensway jusqu'au chemin Richmond; de là vers le sud-ouest suivant le chemin Richmond jusqu'à la voie ferrée du Canadien National; de là vers l'est suivant ladite voie ferrée jusqu'au chemin Merivale; de là vers le nord suivant le chemin Merivale jusqu'au prolongement vers l'ouest de la limite nord de la zone tampon de la Commission de la capitale nationale située au nord du parc d'affaires Merivale Acres indiquée sur le plan de référence 4R-508; de là vers l'est suivant ledit prolongement, la limite nord de ladite zone tampon et son prolongement vers l'est jusqu'à la limite est de ladite ville.

NEPEAN—CARLETON



SOURCE: THE ELECTORAL GEOGRAPHY DIVISION,
ELECTIONS CANADA.

SOURCE : DIVISION DE LA GÉOGRAPHIE ÉLECTORALE,
ÉLECTIONS CANADA

51. NIAGARA CENTRE

(Population: 99 869)

Consisting of that part of the Regional Municipality of Niagara contained in:

(a) the Town of Pelham;

(b) the City of Welland;

(c) that part of the City of St. Catharines lying southerly of a line described as follows: commencing at the intersection of the westerly limit of said city with St. Paul Street West; thence easterly along St. Paul Street West to St. Paul Crescent; thence northeasterly along St. Paul Crescent to the Old Welland Canal; thence generally easterly and generally northerly along the Old Welland Canal to Carter Creek; thence generally easterly along Carter Creek to the first spur line of the Canadian National Railway; thence southeasterly along said spur line, the most easterly spur line and the Canadian National Railway yard line to the southerly limit of the City of St. Catharines;

(d) that part of the City of Thorold lying westerly of the Welland Canal.

51. NIAGARA-CENTRE

(Population : 99 869)

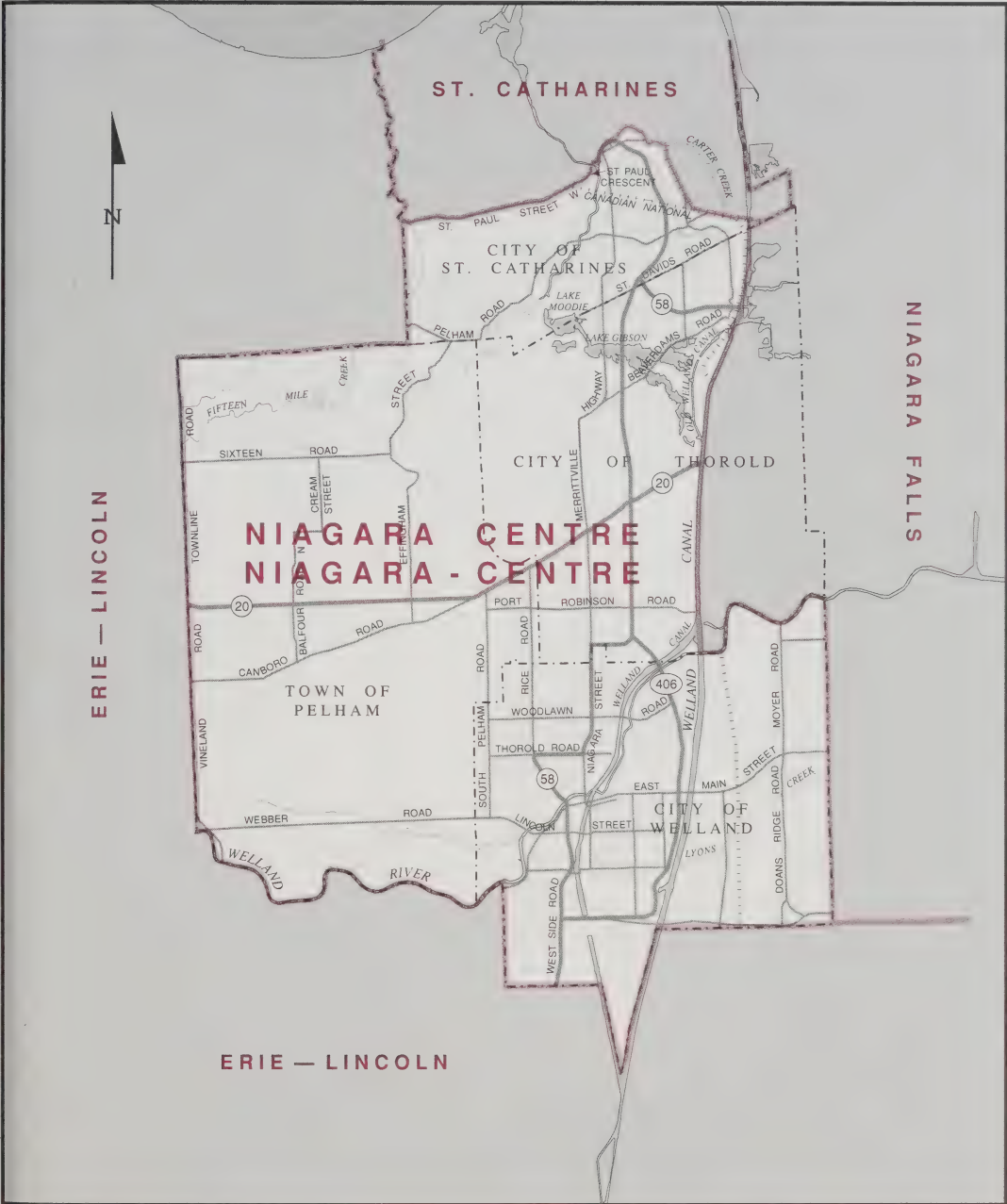
Comprend la partie de la municipalité régionale de Niagara comprise dans :

a) la ville de Pelham;

b) la ville de Welland;

c) la partie de la ville de St. Catharines située au sud d'une ligne décrite comme suit : commençant à l'intersection de la limite ouest de ladite ville et de la rue St. Paul Ouest; de là vers l'est suivant la rue St. Paul Ouest jusqu'au croissant St. Paul; de là vers le nord-est suivant le croissant St. Paul jusqu'au vieux canal de Welland; de là généralement vers l'est et généralement vers le nord suivant le vieux canal de Welland jusqu'au ruisseau Carter; de là généralement vers l'est suivant le ruisseau Carter jusqu'au premier embranchement du Canadien National; de là vers le sud-est suivant ledit embranchement, l'embranchement le plus à l'est et la voie de garage du Canadien National jusqu'à la limite sud de la ville de St. Catharines;

d) la partie de la ville de Thorold située à l'ouest du canal de Welland.



52. NIAGARA FALLS

(Population: 91 260)

Consisting of that part of the Regional Municipality of Niagara contained in:

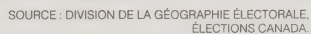
- (a) the City of Niagara Falls;
- (b) the Town of Niagara-on-the-Lake;
- (c) that part of the City of Thorold lying easterly of the Welland Canal.

52. NIAGARA FALLS

(Population : 91 260)

Comprend la partie de la municipalité régionale de Niagara comprise dans :

- a) la ville de Niagara Falls;
- b) la ville de Niagara-on-the-Lake;
- c) la partie de la ville de Thorold située à l'est du canal de Welland.



53. NICKEL BELT

(Population: 78 439)

Consisting of:

(a) that part of the Territorial District of Timiskaming lying westerly of the easterly limit of the geographic townships of Douglas and Geikie;

(b) the Territorial District of Sudbury excepting those parts described as follows:

(i) that part lying westerly of the easterly boundary of the geographic townships of Shenango, Lemoine, Carty, Pinogami, Biggs, Rollo, Swayze, Cunningham, Blamey, Shipley, Singapore, Burr and Edighoffer;

(ii) that part lying southerly and westerly of a line described as follows: commencing at the northwest corner of the geographic Township of Acheson; thence east along the north boundary of the geographic townships of Acheson, Venturi and Ermatinger to the northeast corner of the geographic Township of Ermatinger; thence south along the east boundary of the geographic townships of Ermatinger and Totten to the westerly limit of the Regional Municipality of Sudbury; thence southerly along the westerly limit of said regional municipality to the northeast corner of the geographic Township of Foster; thence south along the east boundary of the geographic townships of Foster and Curtin to the northerly limit of the Territorial District of Manitoulin;

(iii) that part lying easterly of a line described as follows: commencing at the northwest corner of the geographic Township of Stull; thence south along the west boundary of the geographic townships of Stull, Valin, Cotton, Beresford and Creelman to the northerly limit of the Regional Municipality of Sudbury; thence easterly and southerly along the northerly and easterly limits of said regional municipality to the northwest corner of the geographic Township of Hawley; thence southerly and easterly along the westerly and southerly boundaries of the geographic Township of Hawley to the northeast corner of the geographic Township of Hendrie; thence south along the east boundary of the geographic townships of Hendrie and Hoskin to the northwest corner of the Township of Cosby, Mason and Martland; thence southerly along the westerly boundary of the Township of Cosby, Mason and Martland to the southerly limit of the Territorial District of Sudbury;

(c) the Regional Municipality of Sudbury excepting that part of the City of Sudbury lying northerly of a line described as follows: commencing at the intersection of the easterly limit of the City of Sudbury with Highway No. 69; thence westerly along Highway No. 69 to Long Lake Road; thence southerly along Long Lake Road to the north boundary of the geographic Township of Broder; thence west along the north boundary of the geographic Township of Broder to the westerly limit of the City of Sudbury.

53. NICKEL BELT

(Population : 78 439)

Comprend :

a) la partie du district territorial de Timiskaming située à l'ouest de la limite est des townships géographiques de Douglas et Geikie;

b) le district territorial de Sudbury, excepté les parties bornées comme suit :

i) la partie située à l'ouest de la limite est des townships géographiques de Shenango, Lemoine, Carty, Pinogami, Biggs, Rollo, Swayze, Cunningham, Blamey, Shipley, Singapore, Burr et Edighoffer;

ii) la partie située au sud et à l'ouest d'une ligne décrite comme suit : commençant à l'angle nord-ouest du township géographique d'Acheson; de là vers l'est suivant la limite nord des townships géographiques d'Acheson, Venturi et Ermatinger jusqu'à l'angle nord-est du township géographique d'Ermatinger; de là vers le sud suivant la limite est des townships géographiques d'Ermatinger et Totten jusqu'à la limite ouest de la municipalité régionale de Sudbury; de là vers le sud suivant la limite ouest de ladite municipalité régionale jusqu'à l'angle nord-est du township géographique de Foster; de là vers le sud suivant la limite est des townships géographiques de Foster et Curtin jusqu'à la limite nord du district territorial de Manitoulin;

iii) la partie située à l'est d'une ligne décrite comme suit : commençant à l'angle nord-ouest du township géographique de Stull; de là vers le sud suivant la limite ouest des townships géographiques de Stull, Valin, Cotton, Beresford et Creelman jusqu'à la limite nord de la municipalité régionale de Sudbury; de là vers l'est et vers le sud suivant les limites nord et est de ladite municipalité régionale jusqu'à l'angle nord-ouest du township géographique de Hawley; de là vers le sud et vers l'est suivant les limites ouest et sud du township géographique de Hawley jusqu'à l'angle nord-est du township géographique de Hendrie; de là vers le sud suivant la limite est des townships géographiques de Hendrie et Hoskin jusqu'à l'angle nord-ouest du canton de Cosby, Mason et Martland; de là vers le sud suivant la limite ouest du canton de Cosby, Mason et Martland jusqu'à la limite sud du district territorial de Sudbury;

c) la municipalité régionale de Sudbury, excepté la partie de la ville de Sudbury située au nord d'une ligne décrite comme suit : commençant à l'intersection de la limite est de la ville de Sudbury et de la route n° 69; de là vers l'ouest suivant la route n° 69 jusqu'au chemin Long Lake; de là vers le sud suivant le chemin Long Lake jusqu'à la limite nord du township géographique de Broder; de là vers l'ouest suivant la limite nord du township géographique de Broder jusqu'à la limite ouest de la ville de Sudbury.



54. NIPISSING

(Population: 76 544)

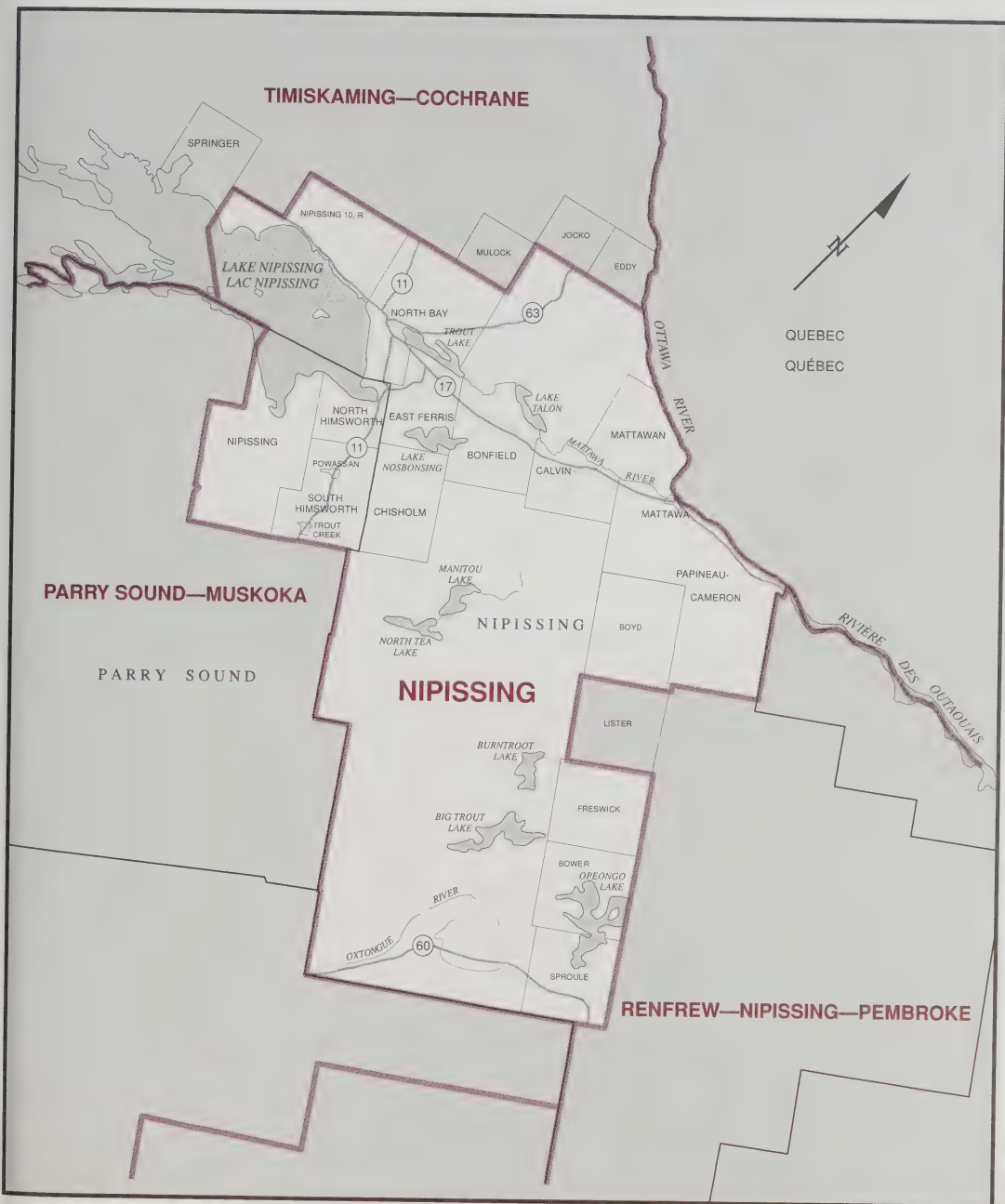
Consisting of those parts of the territorial districts of Nipissing and Parry Sound described as follows: commencing at the southeast corner of the Territorial District of Parry Sound on the westerly limit of the Territorial District of Nipissing; thence southerly and easterly along the westerly and southerly limits of the Territorial District of Nipissing to the southwest corner of the geographic Township of Sproule; thence easterly and northerly along the southerly and easterly boundaries of the geographic Township of Sproule to the southeast corner of the geographic Township of Bower; thence northerly along the easterly boundary of the geographic townships of Bower and Freswick to the southerly boundary of the geographic Township of Lister; thence westerly, northerly and easterly along the southerly, westerly and northerly boundaries of the geographic Township of Lister to the southeast corner of the geographic Township of Boyd; thence northerly along the easterly boundary of the geographic Township of Boyd to the southerly boundary of the Township of Papineau-Cameron; thence easterly and northerly along the southerly and easterly boundaries of the Township of Papineau-Cameron to the interprovincial boundary between Ontario and Quebec; thence northwesterly along said interprovincial boundary to the southeast corner of the geographic Township of Eddy; thence westerly along the southerly boundary of the geographic townships of Eddy and Jocko to the northeast corner of the geographic Township of Mulock; thence southerly along the easterly boundary of the geographic Township of Mulock to the northerly limit of the City of North Bay; thence westerly along the northerly limit of said city to the northeast corner of Nipissing Indian Reserve No. 10; thence westerly and southerly along the northerly boundary of said Indian reserve to the east boundary of the Township of Springer; thence south along the east boundary of the Township of Springer to the southeast corner thereof; thence S45°00'E to the northerly limit of the Territorial District of Parry Sound; thence easterly along the northerly limit of the Territorial District of Parry Sound to the northwest corner of the Township of Nipissing; thence southerly, westerly and easterly along the westerly and southerly boundaries of the Township of Nipissing to the southwest corner of the Township of South Himsworth; thence easterly along the southerly boundary of the Township of South Himsworth to the westerly limit of the Territorial District of Nipissing; thence southerly and easterly along the westerly limit of the Territorial District of Nipissing to the point of commencement.

54. NIPISSING

(Population : 76 544)

Comprend les parties des districts territoriaux de Nipissing et Parry Sound bornées comme suit : commençant à l'angle sud-est du district territorial de Parry Sound sur la limite ouest du district territorial de Nipissing; de là vers le sud et vers l'est suivant les limites ouest et sud du district territorial de Nipissing jusqu'à l'angle sud-ouest du township géographique de Sproule; de là vers l'est et vers le nord suivant les limites sud et est du township géographique de Sproule jusqu'à l'angle sud-est du township géographique de Bower; de là vers le nord suivant la limite est des townships géographiques de Bower et Freswick jusqu'à la limite sud du township géographique de Lister; de là vers l'ouest, vers le nord et vers l'est suivant les limites sud, ouest et nord du township géographique de Lister jusqu'à l'angle sud-est du township géographique de Boyd; de là vers le nord suivant la limite est du township géographique de Boyd jusqu'à la limite sud du canton de Papineau-Cameron; de là vers l'est et vers le nord suivant les limites sud et est du canton de Papineau-Cameron jusqu'à la frontière interprovinciale entre l'Ontario et le Québec; de là vers le nord-ouest suivant ladite frontière interprovinciale jusqu'à l'angle sud-est du township géographique d'Eddy; de là vers l'ouest suivant la limite sud des townships géographiques d'Eddy et Jocko jusqu'à l'angle nord-est du township géographique de Mulock; de là vers le sud suivant la limite est du township géographique de Mulock jusqu'à la limite nord de la ville de North Bay; de là vers l'ouest suivant la limite nord de ladite ville jusqu'à l'angle nord-est de la réserve indienne Nipissing n° 10; de là vers l'ouest et vers le sud suivant la limite nord de ladite réserve indienne jusqu'à la limite est du canton Springer; de là vers le sud suivant la limite est du canton Springer jusqu'à son angle sud-est; de là S 45°00' E jusqu'à la limite nord du district territorial de Parry Sound; de là vers l'est suivant la limite nord du district territorial de Parry Sound jusqu'à l'angle nord-ouest du canton de Nipissing; de là vers le sud, vers l'ouest et vers l'est suivant les limites ouest et sud du canton de Nipissing jusqu'à l'angle sud-ouest du canton de South Himsworth; de là vers l'est suivant la limite sud du canton de South Himsworth jusqu'à la limite ouest du district territorial de Nipissing; de là vers le sud et vers l'est suivant la limite ouest du district territorial de Nipissing jusqu'au point de départ.

NIPISSING



SOURCE: THE ELECTORAL GEOGRAPHY DIVISION,
ELECTIONS CANADA.

SOURCE : DIVISION DE LA GÉOGRAPHIE ÉLECTORALE,
ELECTIONS CANADA

55. NORTHUMBERLAND

(Population: 95 132)

Consisting of:

- (a) the County of Northumberland;
- (b) that part of the County of Hastings contained in the City of Trenton.

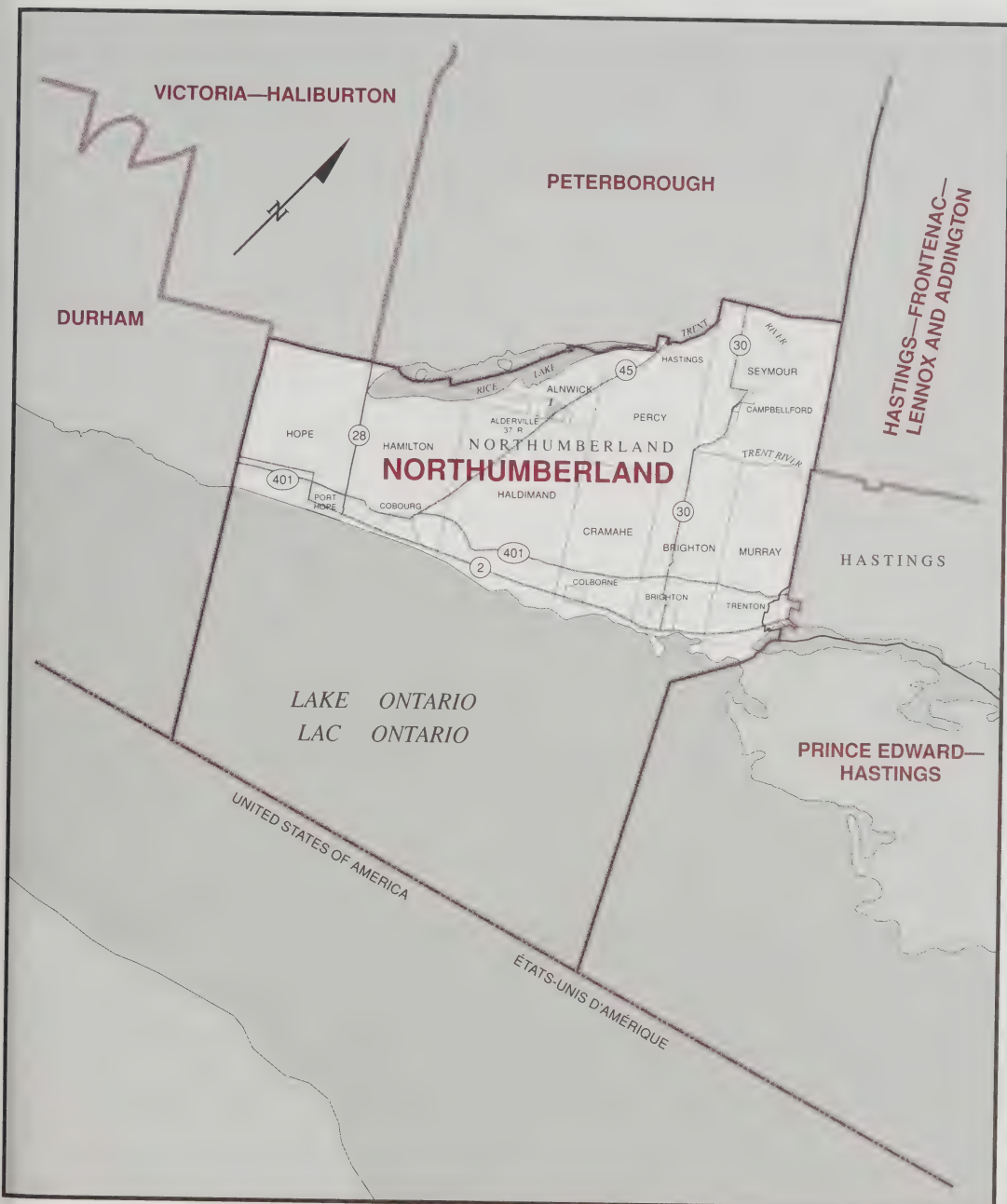
55. NORTHUMBERLAND

(Population : 95 132)

Comprend :

- a) le comté de Northumberland;
- b) la partie du comté de Hastings comprise dans la ville de Trenton.

NORTHUMBERLAND



SOURCE: THE ELECTORAL GEOGRAPHY DIVISION,
ELECTIONS CANADA.

SOURCE : DIVISION DE LA GÉOGRAPHIE ÉLECTORALE,
ELECTIONS CANADA.

56. OAK RIDGES

(Population: 102 118)

Consisting of that part of the Regional Municipality of York contained in:

(a) the towns of Richmond Hill and Whitchurch-Stouffville;

(b) that part of the Town of Markham lying northerly of 16th Avenue.

56. OAK RIDGES

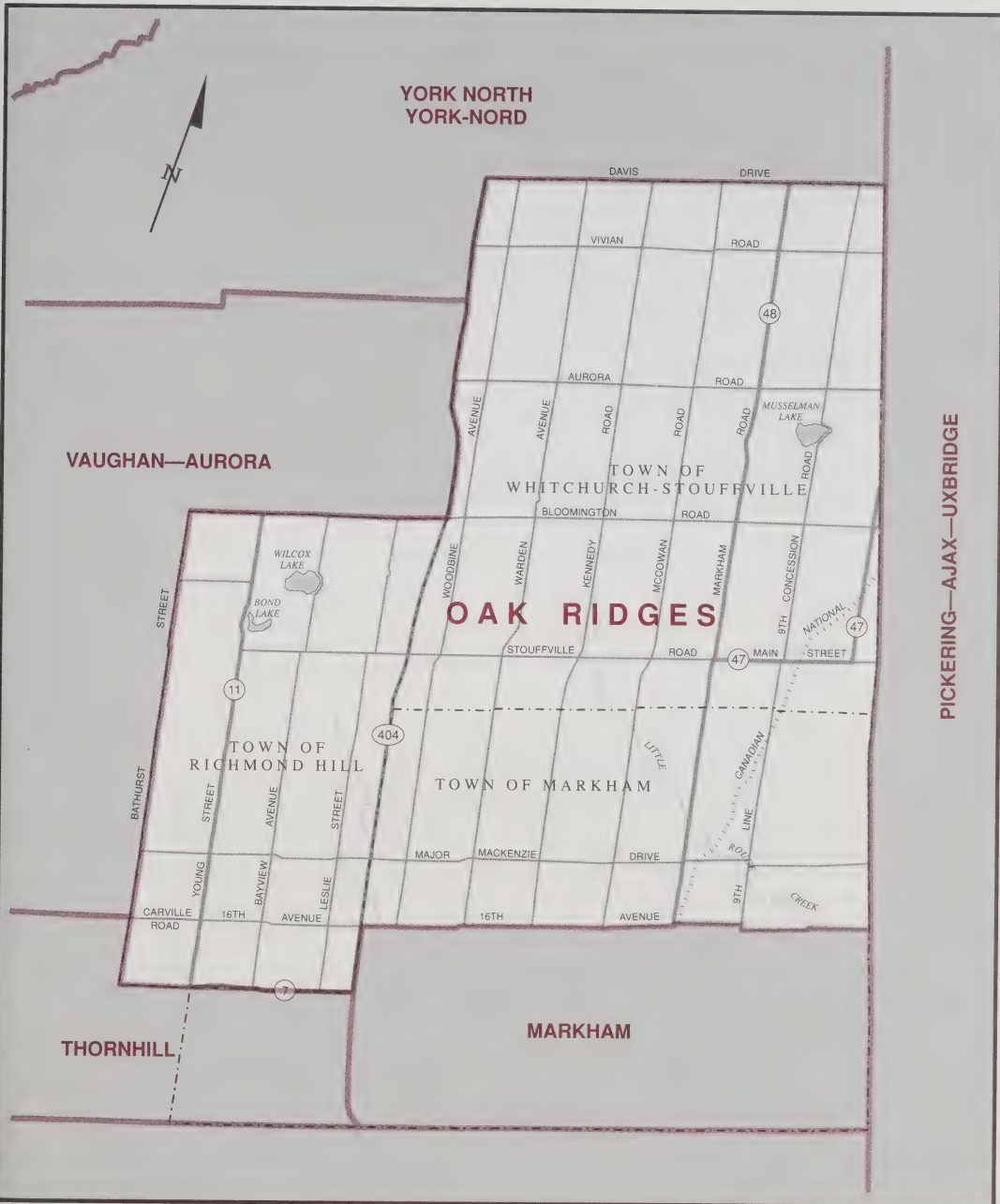
(Population : 102 118)

Comprend la partie de la municipalité régionale de York comprise dans :

a) les villes de Richmond Hill et Whitchurch-Stouffville;

b) la partie de la ville de Markham située au nord de la 16^e Avenue.

OAK RIDGES



57. OAKVILLE

(Population: 100 833)

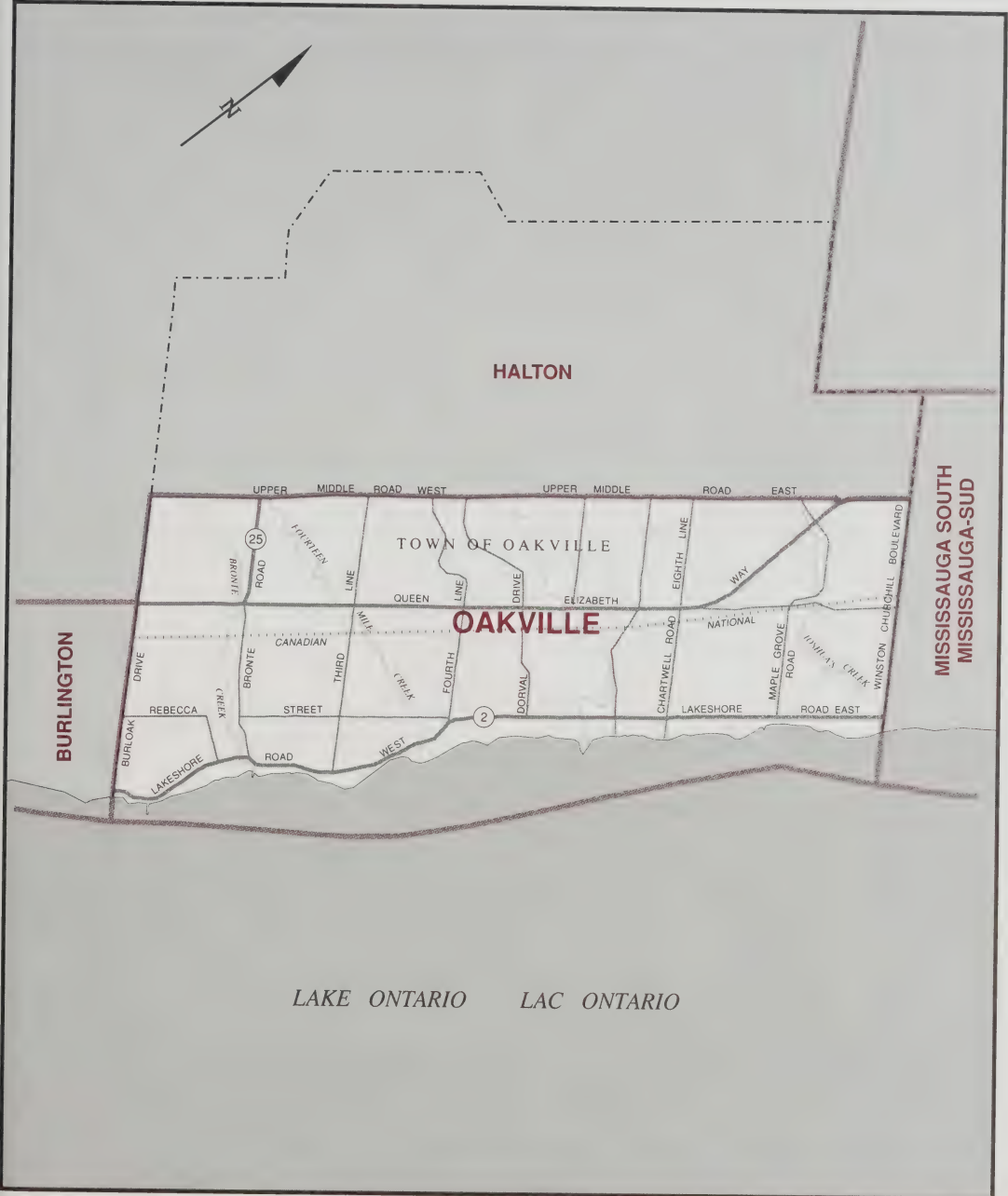
Consisting of that part of the Town of Oakville lying southeasterly of a line described as follows: commencing at the intersection of the northeasterly limit of said town with the Queen Elizabeth Way; thence southwesterly along the Queen Elizabeth Way, Upper Middle Road East, its southwesterly production, Upper Middle Road West and its southwesterly production to the southwesterly limit of the Town of Oakville.

57. OAKVILLE

(Population : 100 833)

Comprend la partie de la ville d'Oakville située au sud-est d'une ligne décrite comme suit : commençant à l'intersection de la limite nord-est de ladite ville et de l'autoroute Queen Elizabeth; de là vers le sud-ouest suivant l'autoroute Queen Elizabeth, le chemin Upper Middle Est, son prolongement vers le sud-ouest, le chemin Upper Middle Ouest et son prolongement vers le sud-ouest jusqu'à la limite sud-ouest de la ville d'Oakville.

OAKVILLE



LAKE ONTARIO LAC ONTARIO

SOURCE: THE ELECTORAL GEOGRAPHY DIVISION,
ELECTIONS CANADA

SOURCE : DIVISION DE LA GÉOGRAPHIE ÉLECTORALE,
ÉLECTIONS CANADA

58. OSHAWA

(Population: 105 405)

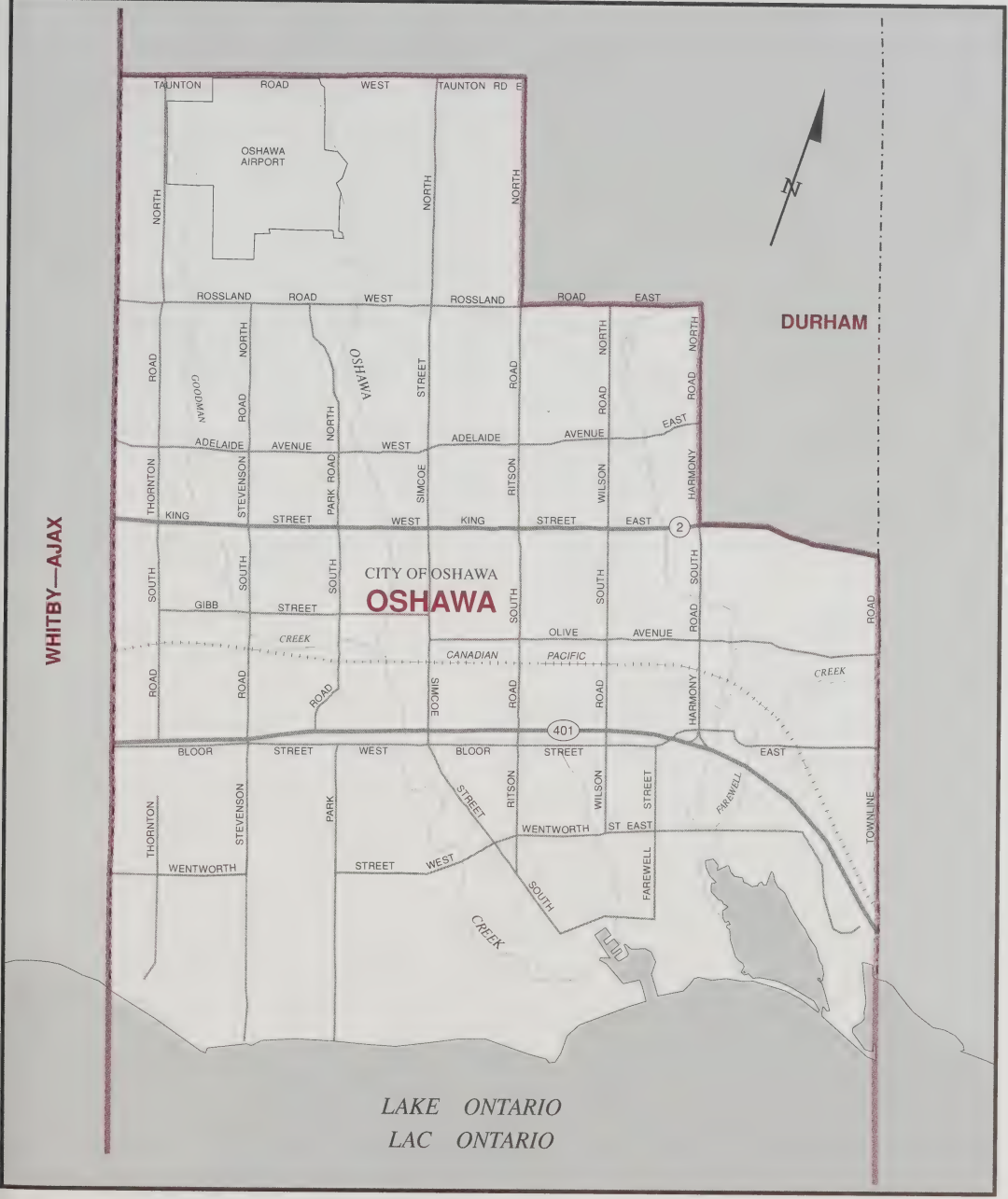
Consisting of that part of the City of Oshawa lying southerly of a line described as follows: commencing at the intersection of the westerly limit of said city with Taunton Road West; thence easterly along Taunton Road West and Taunton Road East to Ritson Road North; thence southerly along Ritson Road North to Rossland Road East; thence easterly along Rossland Road East to Harmony Road North; thence southerly along Harmony Road North to King Street East; thence easterly along King Street East to the easterly limit of the City of Oshawa.

58. OSHAWA

(Population : 105 405)

Comprend la partie de la ville d'Oshawa située au sud d'une ligne décrite comme suit : commençant à l'intersection de la limite ouest de ladite ville et du chemin Taunton Ouest; de là vers l'est suivant le chemin Taunton Ouest et le chemin Taunton Est jusqu'au chemin Ritson Nord; de là vers le sud suivant le chemin Ritson Nord jusqu'au chemin Rossland Est; de là vers l'est suivant le chemin Rossland Est jusqu'au chemin Harmony Nord; de là vers le sud suivant le chemin Harmony Nord jusqu'à la rue King Est; de là vers l'est suivant la rue King Est jusqu'à la limite est de la ville d'Oshawa.

OSHAWA



SOURCE: THE ELECTORAL GEOGRAPHY DIVISION,
ELECTIONS CANADA.

SOURCE : DIVISION DE LA GÉOGRAPHIE ÉLECTORALE,
ELECTIONS CANADA.

59. OTTAWA CENTRE

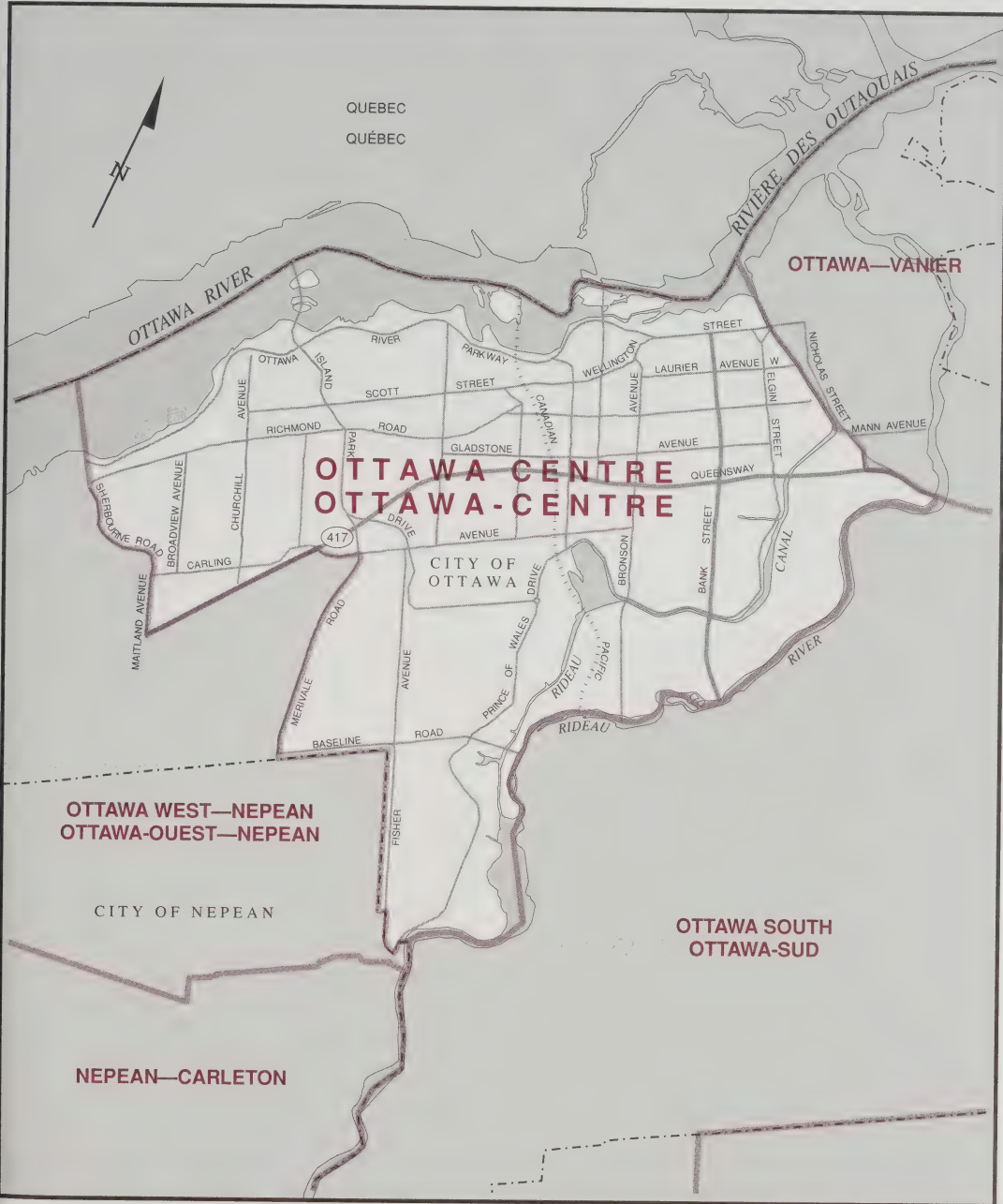
(Population: 106 562)

Consisting of that part of the City of Ottawa described as follows: commencing at the deflection in the westerly limit of the City of Ottawa situated near the intersection of Baseline Road with Fisher Avenue; thence westerly along the westerly limit of the City of Ottawa to the southerly production of Merivale Road; thence northerly along said production and Merivale Road to Carling Avenue; thence westerly along Carling Avenue to the Queensway (Highway No. 417); thence westerly along the Queensway to Maitland Avenue; thence northerly along Maitland Avenue and Sherbourne Road to Richmond Road; thence N30°00'W to the interprovincial boundary between Ontario and Quebec; thence easterly along said interprovincial boundary to a line drawn N45°00'W from the northerly extremity of the Rideau Canal; thence S45°00'E along said line to the northerly extremity of the Rideau Canal; thence generally southerly along the Rideau Canal to the westerly production of Mann Avenue; thence easterly along the westerly production of Mann Avenue to Nicholas Street; thence easterly along Nicholas Street to the Queensway; thence easterly along the Queensway to the Rideau River; thence generally southerly along the Rideau River to the limit between the cities of Nepean and Ottawa; thence westerly and northerly along the limit between said cities to the point of commencement.

59. OTTAWA-CENTRE

(Population : 106 562)

Comprend la partie de la ville d'Ottawa bornée comme suit : commençant à l'angle dans la limite ouest de la ville d'Ottawa situé près de l'intersection du chemin Baseline et de l'avenue Fisher; de là vers l'ouest suivant la limite ouest de la ville d'Ottawa jusqu'au prolongement vers le sud du chemin Merivale; de là vers le nord suivant ledit prolongement et du chemin Merivale jusqu'à l'avenue Carling; de là vers l'ouest suivant l'avenue Carling jusqu'au Queensway (route n° 417); de là vers l'ouest suivant le Queensway jusqu'à l'avenue Maitland; de là vers le nord suivant l'avenue Maitland et le chemin Sherbourne jusqu'au chemin Richmond; de là N 30°00' O, jusqu'à la frontière interprovinciale entre l'Ontario et le Québec; de là vers l'est suivant ladite frontière interprovinciale jusqu'à une ligne tirée N 45°00' O depuis l'extrémité nord du canal Rideau; de là S 45°00' E suivant ladite ligne jusqu'à l'extrémité nord du canal Rideau; de là généralement vers le sud suivant le canal Rideau jusqu'au prolongement vers l'ouest de l'avenue Mann; de là vers l'est suivant le prolongement vers l'ouest de l'avenue Mann jusqu'à la rue Nicholas; de là vers l'est suivant la rue Nicholas jusqu'au Queensway; de là vers l'est suivant le Queensway jusqu'à la rivière Rideau; de là généralement vers le sud suivant la rivière Rideau jusqu'à la limite entre les villes de Nepean et Ottawa; de là vers l'ouest et vers le nord suivant la limite entre lesdites villes jusqu'au point de départ.



60. OTTAWA SOUTH

(Population: 107 915)

Consisting of those parts of the cities of Gloucester and Ottawa described as follows: commencing at the intersection of Conroy Road with the southerly limit of the City of Ottawa; thence southerly along Conroy Road to Davidson Road; thence westerly along Davidson Road, Lester Road and its westerly production to the Canadian Pacific Railway; thence southerly along said railway to Leitrim Road; thence westerly along Leitrim Road to Limebank Road; thence northerly along Limebank Road and its northerly production to the southerly limit of the City of Ottawa; thence westerly along the southerly limit of the City of Ottawa to the Rideau River; thence generally northerly along the Rideau River to the Queensway (Highway No. 417); thence easterly along the Queensway to the easterly limit of the City of Ottawa; thence generally southerly and westerly along the easterly and southerly limits of the City of Ottawa to the point of commencement.

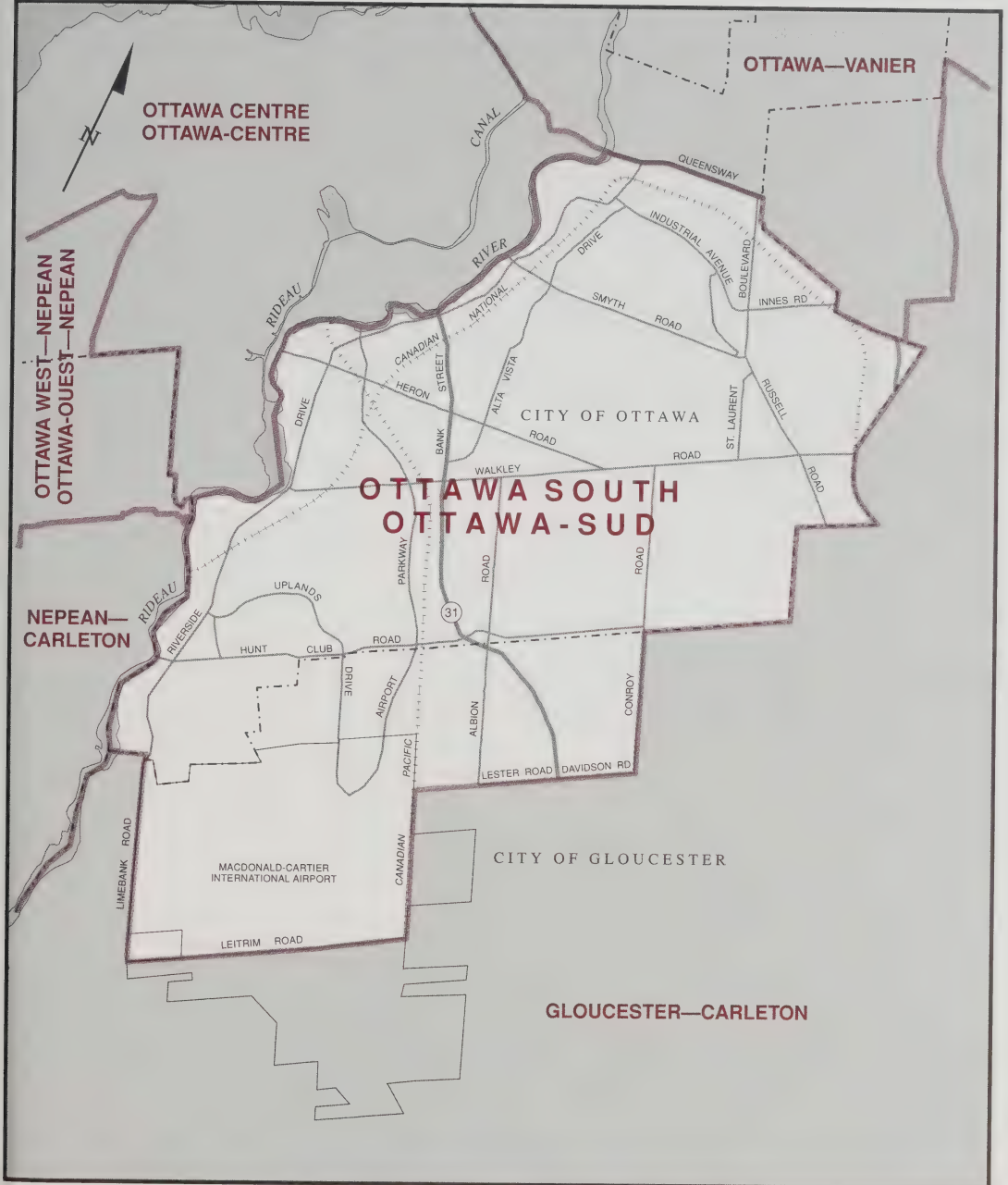
60. OTTAWA-SUD

(Population : 107 915)

Comprend les parties des villes de Gloucester et d'Ottawa bornées comme suit : commençant à l'intersection du chemin Conroy et de la limite sud de la ville d'Ottawa; de là vers le sud suivant le chemin Conroy jusqu'au chemin Davidson; de là vers l'ouest suivant le chemin Davidson, le chemin Lester et son prolongement vers l'ouest jusqu'à la voie ferrée du Canadien Pacifique; de là vers le sud suivant ladite voie ferrée jusqu'au chemin Leitrim; de là vers l'ouest suivant le chemin Leitrim jusqu'au chemin Limebank; de là vers le nord suivant le chemin Limebank et son prolongement vers le nord jusqu'à la limite sud de la ville d'Ottawa; de là vers l'ouest suivant la limite sud de la ville d'Ottawa jusqu'à la rivière Rideau; de là généralement vers le nord suivant la rivière Rideau jusqu'au Queensway (route n° 417); de là vers l'est suivant le Queensway jusqu'à la limite est de la ville d'Ottawa; de là généralement vers le sud et vers l'ouest suivant les limites est et sud de la ville d'Ottawa jusqu'au point de départ.

OTTAWA SOUTH

OTTAWA-SUD



SOURCE: THE ELECTORAL GEOGRAPHY DIVISION,
ELECTIONS CANADA.

SOURCE : DIVISION DE LA GÉOGRAPHIE ÉLECTORALE,
ÉLECTIONS CANADA.

61. OTTAWA—VANIER

(Population: 102 795)

Consisting of that part of the Regional Municipality of Ottawa—Carleton contained in:

(a) the City of Vanier;

(b) those parts of the cities of Gloucester and Ottawa described as follows: commencing at the intersection of the interprovincial boundary between Ontario and Quebec with a line drawn N45°00'W from the northerly extremity of the Rideau Canal; thence S45°00'E along said line to the northerly extremity of the Rideau Canal; thence generally southerly along the Rideau Canal to the westerly production of Mann Avenue; thence easterly along said production to Nicholas Street; thence easterly along Nicholas Street to the Queensway (Highway No. 417); thence easterly along the Queensway to the easterly limit of the City of Ottawa; thence southerly along the easterly limit of the City of Ottawa to a transmission line situated east of Meadowvale Lane; thence northerly along said transmission line to Innes Road; thence easterly along Innes Road to Blair Road; thence northerly along Blair Road to the easterly production of the westerly limit of the City of Gloucester oriented easterly and westerly at a point near Mowat Street; thence westerly along the easterly production of the westerly limit of the City of Gloucester to the deflection in this limit situated immediately west of Blair Road across from Mowat Street; thence northerly along the westerly limit of the City of Gloucester to Montreal Road; thence easterly along Montreal Road to Highway No. 17; thence easterly along Highway No. 17 to Green's Creek; thence generally northerly along Green's Creek to its northerly extremity; thence due North to the interprovincial boundary between Ontario and Quebec; thence generally westerly along said interprovincial boundary to the point of commencement;

(c) the Village of Rockcliffe Park.

61. OTTAWA—VANIER

(Population : 102 795)

Comprend la partie de la municipalité régionale d'Ottawa—Carleton comprise dans :

a) la ville de Vanier;

b) les parties des villes de Gloucester et Ottawa bornées comme suit : commençant à l'intersection de la frontière interprovinciale entre l'Ontario et le Québec et d'une ligne N 45°00' O depuis l'extrémité nord du canal Rideau; de là S 45°00' E suivant ladite ligne jusqu'à l'extrémité nord du canal Rideau; de là généralement vers le sud suivant le canal Rideau jusqu'au prolongement vers l'ouest de l'avenue Mann; de là vers l'est suivant ledit prolongement jusqu'à la rue Nicholas; de là vers l'est suivant la rue Nicholas jusqu'au Queensway (route n° 417); de là vers l'est suivant le Queensway jusqu'à la limite est de la ville d'Ottawa; de là vers le sud suivant la limite est de la ville d'Ottawa jusqu'à une ligne de transmission hydro-électrique située à l'est de l'allée Meadowvale; de là vers le nord suivant ladite ligne de transmission jusqu'au chemin Innes; de là vers l'est suivant le chemin Innes jusqu'au chemin Blair; de là vers le nord suivant le chemin Blair jusqu'au prolongement vers l'est de la limite ouest de la ville de Gloucester orientée vers l'est et l'ouest, à un point près de la rue Mowat; de là vers l'ouest suivant le prolongement vers l'est de la limite ouest de la ville de Gloucester jusqu'à l'angle dans cette limite situé immédiatement à l'ouest du chemin Blair, en face de la rue Mowat; de là vers le nord suivant la limite ouest de la ville de Gloucester jusqu'au chemin Montréal; de là vers l'est suivant le chemin Montréal jusqu'à la route n° 17; de là vers l'est suivant la route n° 17 jusqu'au ruisseau Green; de là généralement vers le nord suivant le ruisseau Green jusqu'à son extrémité nord; de là franc nord jusqu'à la frontière interprovinciale entre l'Ontario et le Québec; de là généralement vers l'ouest suivant ladite frontière interprovinciale jusqu'au point de départ;

c) le village de Rockcliffe Park.

OTTAWA—VANIER



SOURCE: THE ELECTORAL GEOGRAPHY DIVISION,
ELECTIONS CANADA.

SOURCE: DIVISION DE LA GÉOGRAPHIE ÉLECTORALE,
ÉLECTIONS CANADA.

62. OTTAWA WEST—NEPEAN

(Population: 107 336)

Consisting of those parts of the cities of Ottawa and Nepean described as follows: commencing at the northwest corner of the City of Nepean; thence southerly along the westerly limit of the City of Nepean to the Queensway (Highway No. 417); thence easterly along the Queensway to Richmond Road; thence southwesterly along Richmond Road to the Canadian National Railway; thence easterly along said railway to Merivale Road; thence northerly along Merivale Road to the westerly production of the northerly boundary of the National Capital Commission buffer zone situated northerly of Merivale Acres Business Park as shown on Reference Plan 4R-508; thence easterly along said production, the northerly boundary of said buffer zone and its easterly production to the limit between the cities of Ottawa and Nepean; thence northerly and westerly along the limit between said cities to the southerly production of Merivale Road; thence northerly along the southerly production of Merivale Road and Merivale Road to Carling Avenue; thence westerly along Carling Avenue to the Queensway; thence westerly along the Queensway to Maitland Avenue; thence northerly along Maitland Avenue and Sherbourne Road to Richmond Road; thence N30°00'W to the interprovincial boundary between Ontario and Quebec; thence westerly along said interprovincial boundary and the northerly limit of the City of Nepean to the point of commencement.

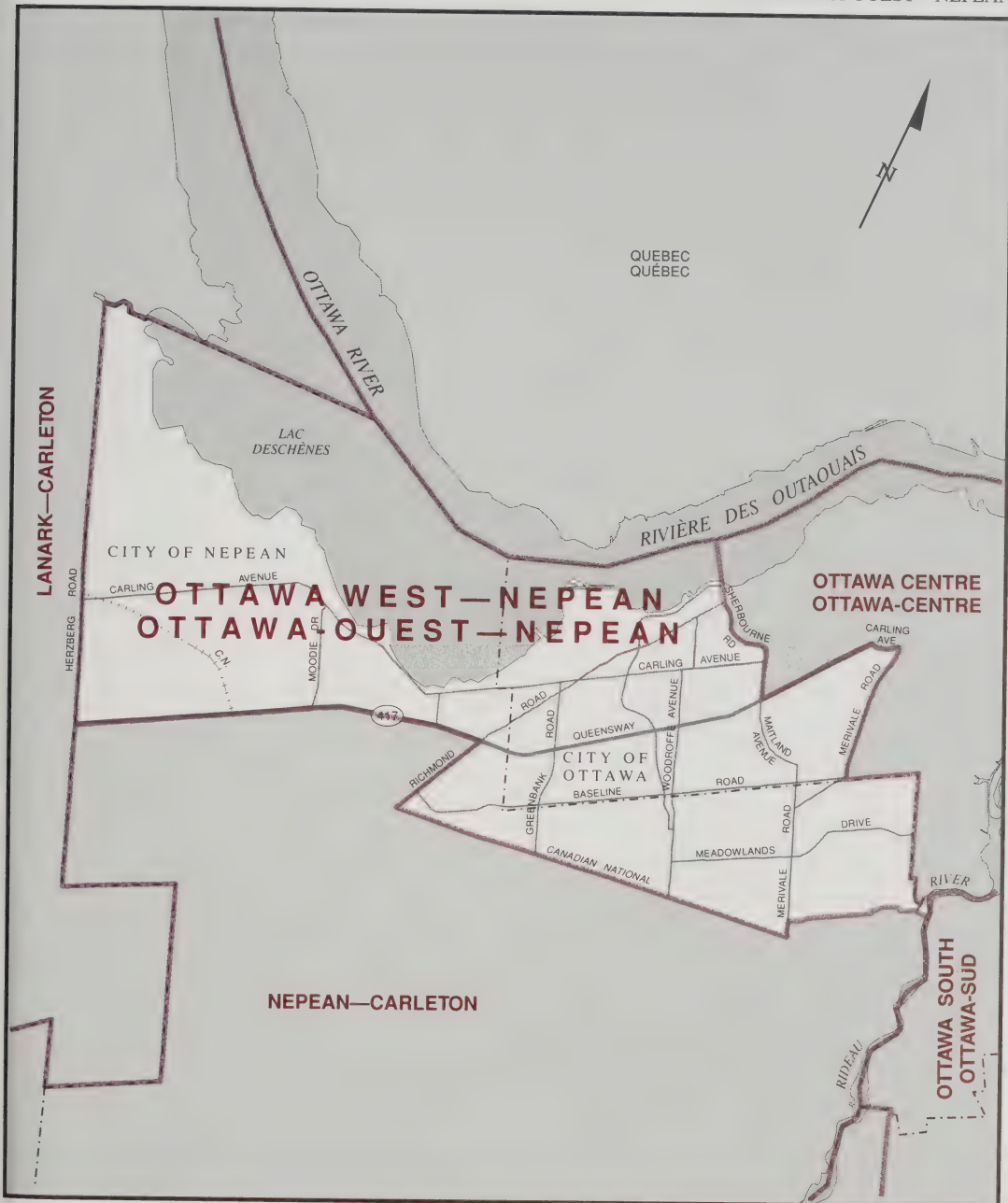
62. OTTAWA-OUEST—NEPEAN

(Population : 107 336)

Comprend les parties des villes d'Ottawa et de Nepean bornées comme suit : commençant à l'angle nord-ouest de la ville de Nepean; de là vers le sud suivant la limite ouest de la ville de Nepean jusqu'au Queensway (route n° 417); de là vers l'est suivant le Queensway jusqu'au chemin Richmond; de là vers le sud-ouest suivant le chemin Richmond jusqu'à la voie ferrée du Canadien National; de là vers l'est suivant ladite voie ferrée jusqu'au chemin Merivale; de là vers le nord suivant le chemin Merivale jusqu'au prolongement vers l'ouest de la limite nord de la zone tampon de la Commission de la capitale nationale située au nord du parc d'affaires Merivale Acres indiquée sur le plan de référence 4R-508; de là vers l'est suivant ledit prolongement, la limite nord de ladite zone tampon et son prolongement vers l'est jusqu'à la limite entre les villes d'Ottawa et de Nepean; de là vers le nord et vers l'ouest suivant la limite entre lesdites villes jusqu'au prolongement vers le sud du chemin Merivale; de là vers le nord suivant le prolongement vers le sud du chemin Merivale et le chemin Merivale jusqu'à l'avenue Carling; de là vers l'ouest suivant l'avenue Carling jusqu'au Queensway; de là vers l'ouest suivant le Queensway jusqu'à l'avenue Maitland; de là vers le nord suivant l'avenue Maitland et le chemin Sherbourne jusqu'au chemin Richmond; de là N 30°00' O jusqu'à la frontière interprovinciale entre l'Ontario et le Québec; de là vers l'ouest suivant ladite frontière interprovinciale et la limite nord de la ville de Nepean jusqu'au point de départ.

OTTAWA WEST—NEPEAN

OTTAWA-OUEST—NEPEAN



SOURCE: THE ELECTORAL GEOGRAPHY DIVISION,
ELECTIONS CANADA.

SOURCE: DIVISION DE LA GÉOGRAPHIE ÉLECTORALE,
ÉLECTIONS CANADA.

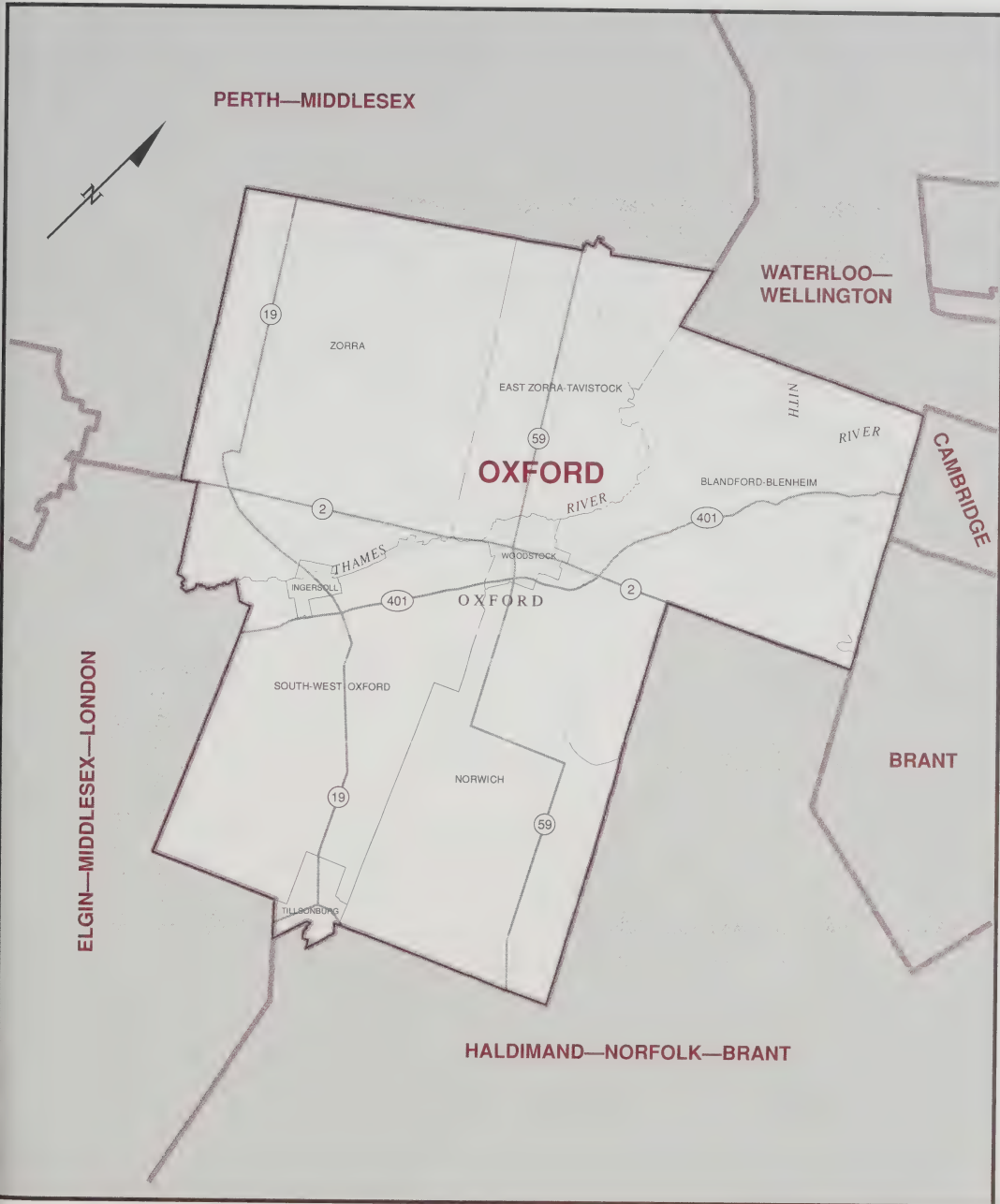
63. OXFORD
(Population: 92 888)

Consisting of the County of Oxford.

63. OXFORD
(Population : 92 888)

Comprend le comté d'Oxford.

OXFORD



SOURCE: THE ELECTORAL GEOGRAPHY DIVISION,
ELECTIONS CANADA.

SOURCE: DIVISION DE LA GÉOGRAPHIE ÉLECTORALE,
ELECTIONS CANADA

64. PARKDALE—HIGH PARK

(Population: 104 159)

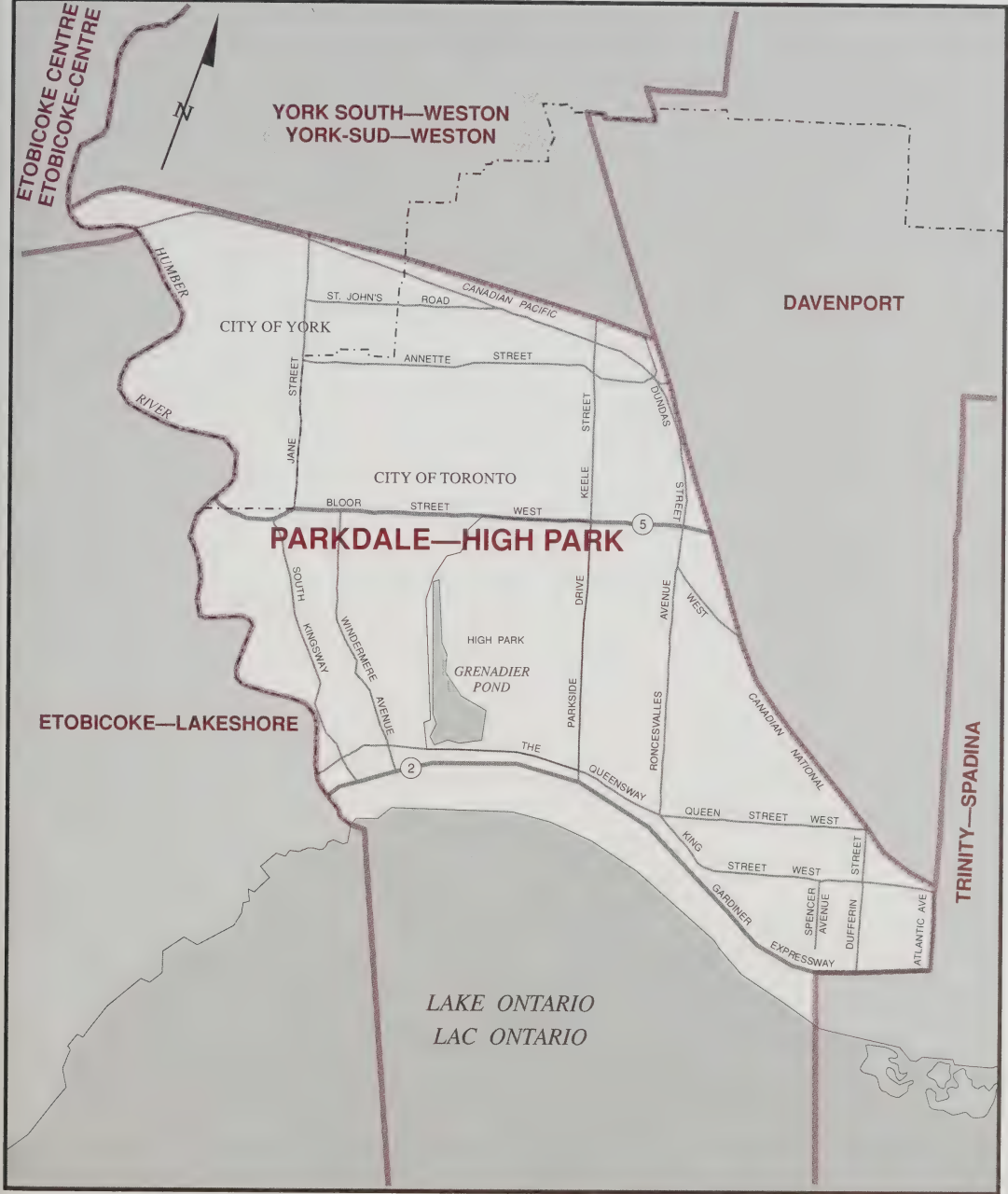
Consisting of those parts of the cities of Toronto and York described as follows: commencing at the intersection of the westerly limit of the City of York with the Canadian Pacific Railway; thence easterly along said railway to the Canadian National Railway; thence southeasterly along the Canadian National Railway to the northerly production of Atlantic Avenue; thence southerly along said production, Atlantic Avenue and its southerly production to the Gardiner Expressway; thence westerly along the Gardiner Expressway to the southerly production of Spencer Avenue; thence southerly along the southerly production of Spencer Avenue to the southerly limit of the City of Toronto; thence generally westerly and generally northerly along the southerly and westerly limits of the City of Toronto to the westerly limit of the City of York; thence generally northerly along the westerly limit of the City of York to the point of commencement.

64. PARKDALE—HIGH PARK

(Population : 104 159)

Comprend les parties des villes de Toronto et York bornées comme suit : commençant à l'intersection de la limite ouest de la ville de York et de la voie ferrée du Canadien Pacifique; de là vers l'est suivant ladite voie ferrée jusqu'à la voie ferrée du Canadien National; de là vers le sud-est suivant la voie ferrée du Canadien National jusqu'au prolongement vers le nord de l'avenue Atlantic; de là vers le sud suivant ledit prolongement, l'avenue Atlantic et son prolongement vers le sud jusqu'à l'autoroute Gardiner; de là vers l'ouest suivant l'autoroute Gardiner jusqu'au prolongement vers le sud de l'avenue Spencer; de là vers le sud suivant le prolongement vers le sud de l'avenue Spencer jusqu'à la limite sud de la ville de Toronto; de là généralement vers l'ouest et généralement vers le nord suivant les limites sud et ouest de la ville de Toronto jusqu'à la limite ouest de la ville de York; de là généralement vers le nord suivant la limite ouest de la ville de York jusqu'au point de départ.

PARKDALE—HIGH PARK



SOURCE: THE ELECTORAL GEOGRAPHY DIVISION,
ELECTIONS CANADA.

SOURCE : DIVISION DE LA GÉOGRAPHIE ÉLECTORALE,
ELECTIONS CANADA.

65. PARRY SOUND—MUSKOKA

(Population: 79 179)

Consisting of:

- (a) the Territorial District of Parry Sound excepting:
 - (i) the towns of Powassan and Trout Creek;
 - (ii) the townships of Nipissing, North Himsworth and South Himsworth;
- (b) the District Municipality of Muskoka;
- (c) that part of the County of Haliburton contained in the township of Sherborne and Others (Sherborne, McClintock, Livingstone, Lawrence and Nightingale).

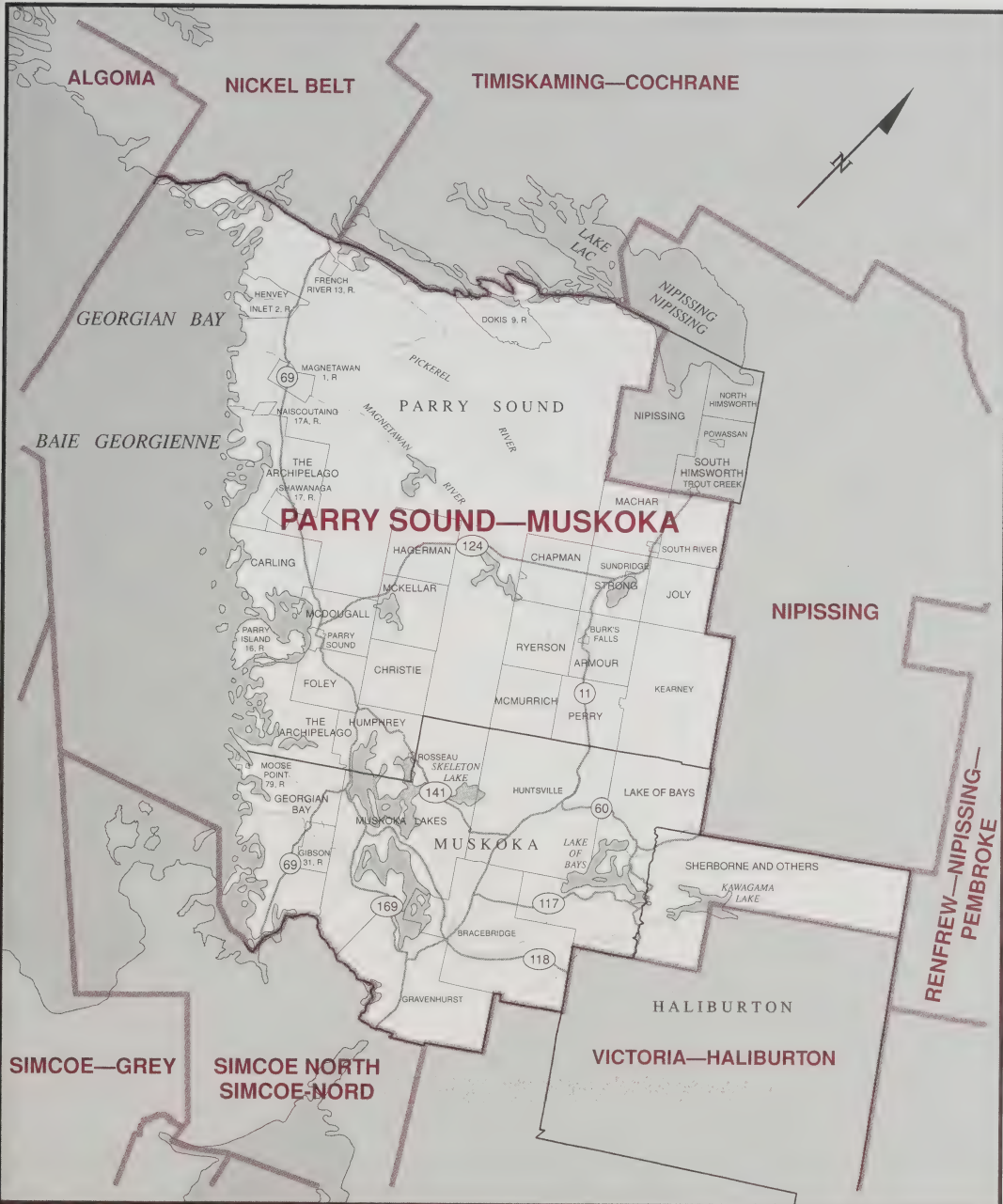
65. PARRY SOUND—MUSKOKA

(Population : 79 179)

Comprend :

- a) le district territorial de Parry Sound, excepté :
 - i) les villes de Powassan et Trout Creek;
 - ii) les cantons de Nipissing, North Himsworth et South Himsworth;
- b) la municipalité de district de Muskoka;
- c) la partie du comté de Haliburton comprise dans le canton de Sherborne et autres (Sherborne, McClintock, Livingstone, Lawrence et Nightingale).

PARRY SOUND—MUSKOKA



SOURCE: THE ELECTORAL GEOGRAPHY DIVISION,
ELECTIONS CANADA.

SOURCE : DIVISION DE LA GÉOGRAPHIE ÉLECTORALE,
ÉLECTIONS CANADA.

66. PERTH—MIDDLESEX

(Population: 91 496)

Consisting of:

(a) the County of Perth;

(b) that part of the County of Middlesex lying northerly and easterly of a line described as follows: commencing at the southwest corner of the Township of McGillivray; thence easterly along the southerly boundary of said township to the northwest corner of the Township of East Williams; thence southerly and easterly along the westerly and southerly boundaries of the Township of East Williams to the most westerly corner of the Township of Lobo; thence southeasterly and northeasterly along the westerly and southerly boundaries of the Township of Lobo to the westerly limit of the City of London; thence generally easterly, northerly, easterly and southerly along the westerly, northerly and easterly limits of said city to the southerly boundary of the Township of West Nissouri; thence easterly along the southerly boundary of the Township of West Nissouri to the easterly limit of the County of Middlesex.

66. PERTH—MIDDLESEX

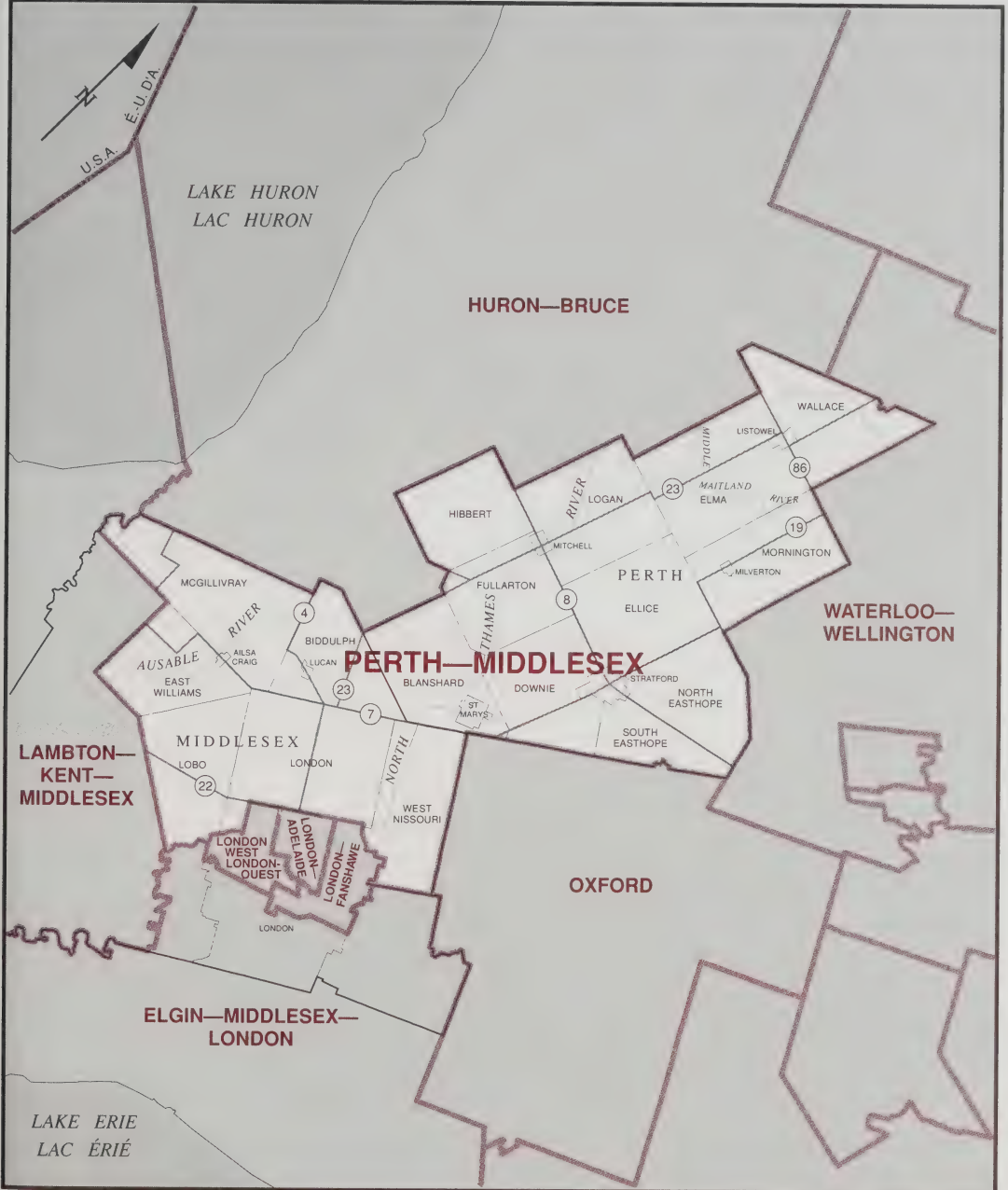
(Population : 91 496)

Comprend :

a) le comté de Perth;

b) la partie du comté de Middlesex située au nord et à l'est d'une ligne décrite comme suit : commençant à l'angle sud-ouest du canton de McGillivray; de là vers l'est suivant la limite sud dudit canton jusqu'à l'angle nord-ouest du canton d'East Williams; de là vers le sud et vers l'est suivant les limites ouest et sud du canton d'East Williams jusqu'à l'angle le plus à l'ouest du canton de Lobo; de là vers le sud-est et vers le nord-est suivant les limites ouest et sud du canton de Lobo jusqu'à la limite ouest de la ville de London; de là généralement vers l'est, vers le nord, vers l'est et vers le sud suivant les limites ouest, nord et est de ladite ville jusqu'à la limite sud du canton de West Nissouri; de là vers l'est suivant la limite sud du canton de West Nissouri jusqu'à la limite est du comté de Middlesex.

PERTH—MIDDLESEX



SOURCE: THE ELECTORAL GEOGRAPHY DIVISION,
ELECTIONS CANADA.

SOURCE : DIVISION DE LA GÉOGRAPHIE ÉLECTORALE,
ÉLECTIONS CANADA.

67. PETERBOROUGH

(Population: 107 289)

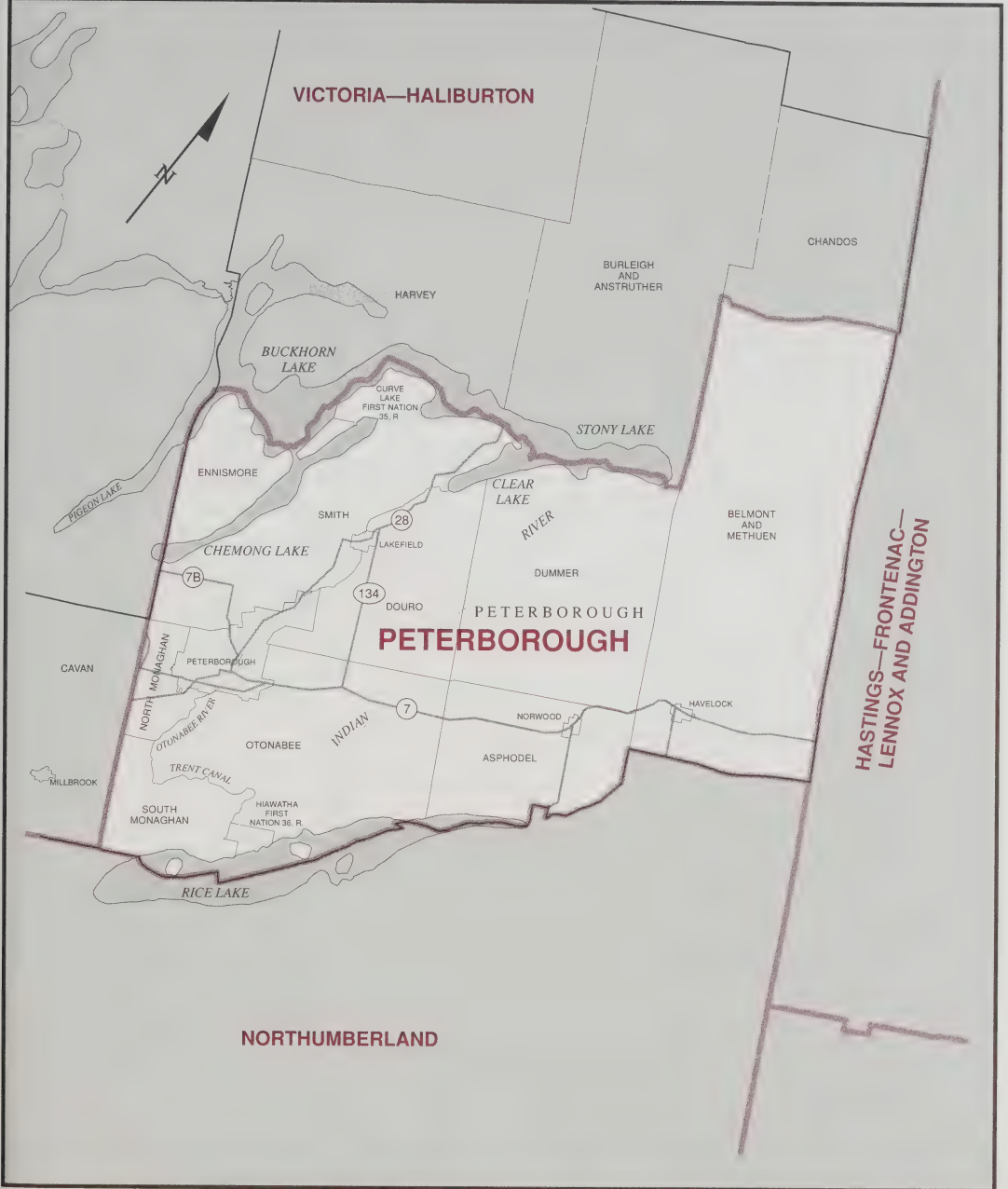
Consisting of that part of the County of Peterborough lying southerly of the southerly boundary of the townships of Burleigh and Anstruther, Chandos and Harvey, excepting the Village of Millbrook and the Township of Cavan.

67. PETERBOROUGH

(Population : 107 289)

Comprend la partie du comté de Peterborough située au sud de la limite sud des cantons de Burleigh et Anstruther, Chandos et Harvey, excepté le village de Millbrook et le canton de Cavan.

PETERBOROUGH



SOURCE: THE ELECTORAL GEOGRAPHY DIVISION,
ELECTIONS CANADA.

SOURCE: DIVISION DE LA GÉOGRAPHIE ÉLECTORALE,
ÉLECTIONS CANADA.

68. PICKERING—AJAX—UXBRIDGE

(Population: 101 510)

Consisting of that part of the Regional Municipality of Durham contained in:

- (a) the Township of Uxbridge;
- (b) the Town of Pickering;
- (c) that part of the Town of Ajax lying northerly of Kingston Road.

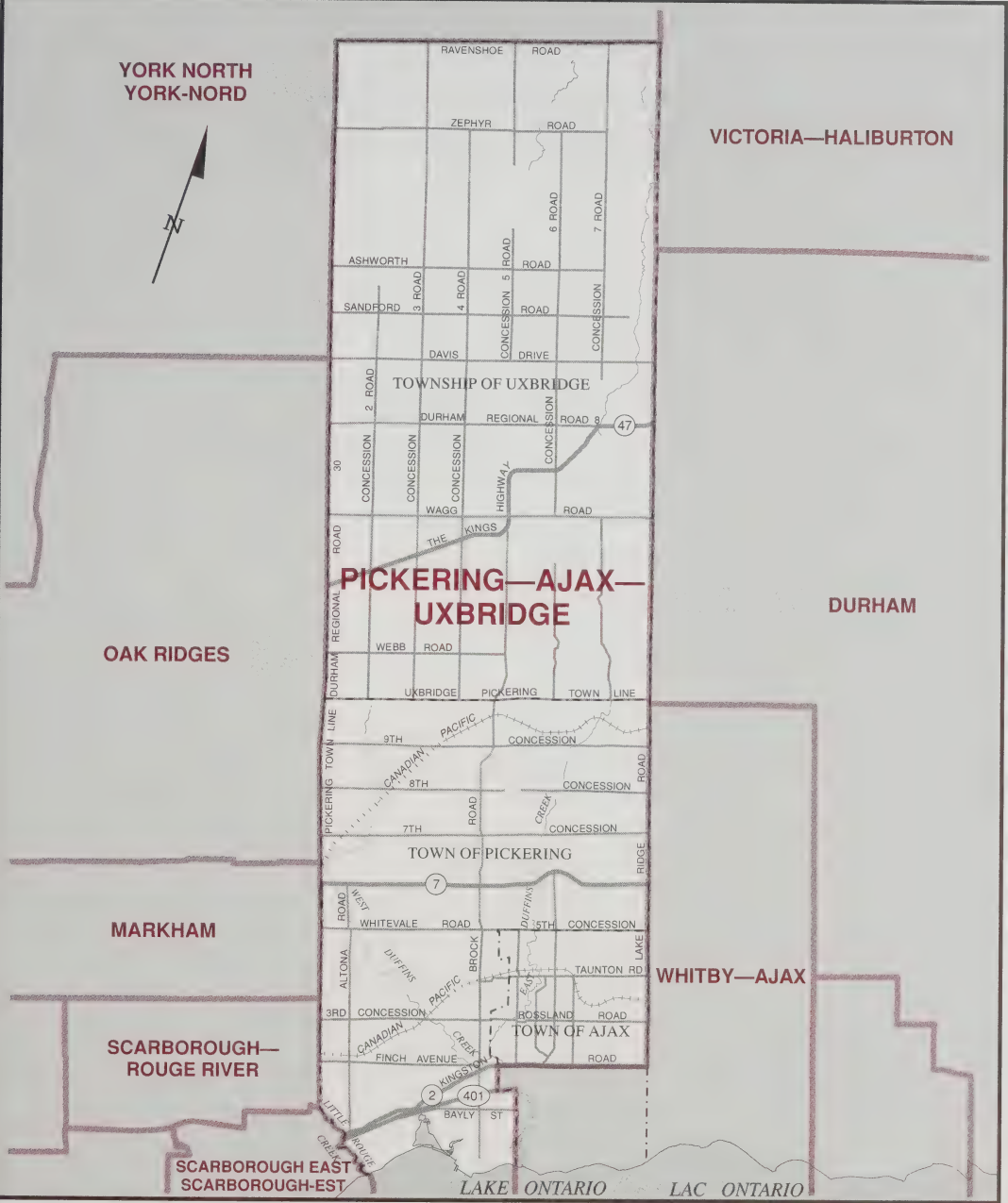
68. PICKERING—AJAX—UXBRIDGE

(Population : 101 510)

Comprend la partie de la municipalité régionale de Durham comprise dans :

- a) le canton d'Uxbridge;
- b) la ville de Pickering;
- c) la partie de la ville d'Ajax située au nord du chemin Kingston.

PICKERING—AJAX—UXBRIDGE



SOURCE: THE ELECTORAL GEOGRAPHY DIVISION,
ELECTIONS CANADA.

SOURCE : DIVISION DE LA GÉOGRAPHIE ÉLECTORALE,
ÉLECTIONS CANADA.

69. PRINCE EDWARD—HASTINGS

(Population: 92 417)

Consisting of:

- (a) the County of Prince Edward;
- (b) that part of the County of Hastings lying southerly of the southerly boundary of the townships of Hungerford, Huntingdon and Rawdon and the southerly limit of the Village of Stirling, excepting the City of Trenton.

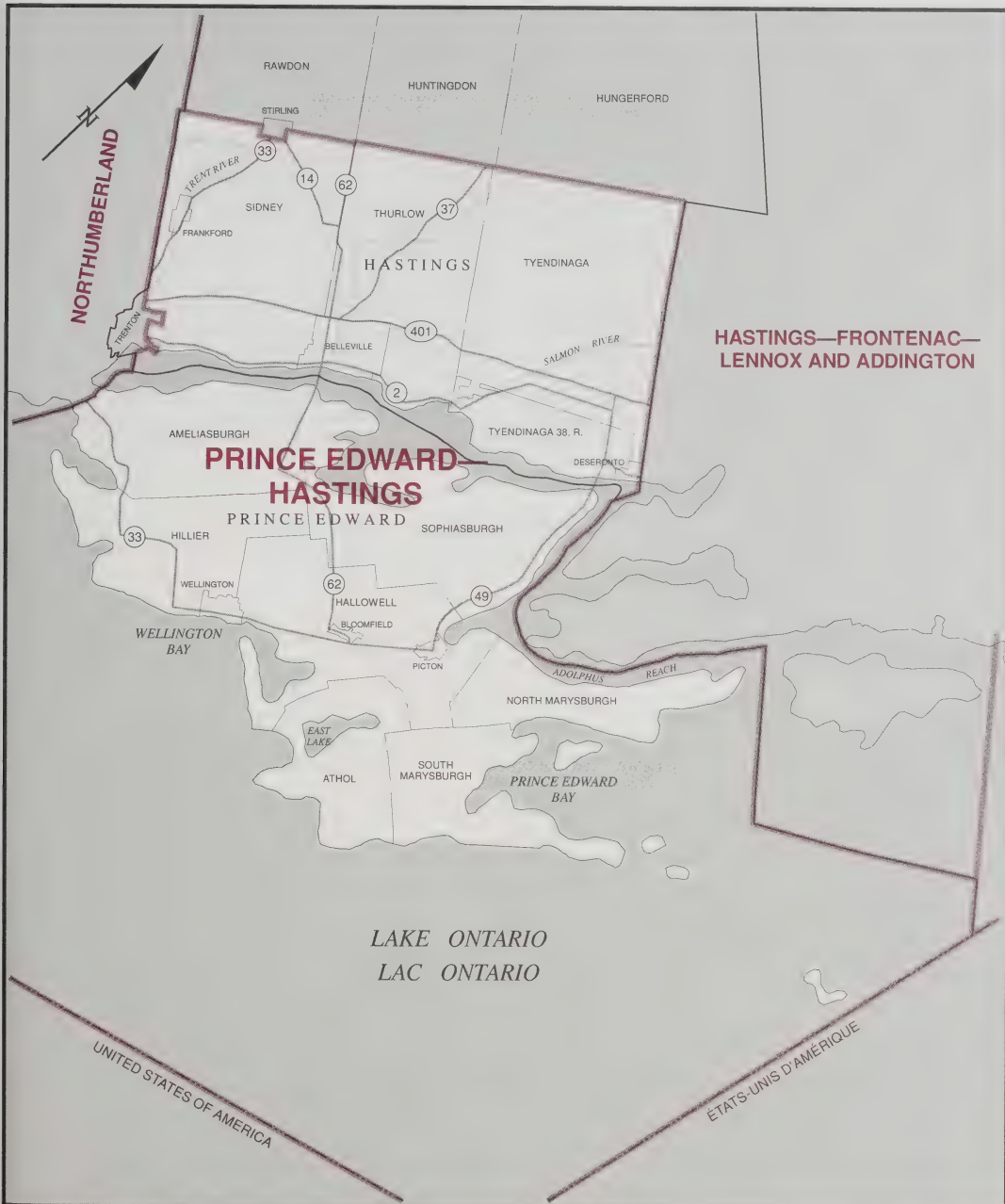
69. PRINCE EDWARD—HASTINGS

(Population : 92 417)

Comprend :

- a) le comté de Prince Edward;
- b) la partie du comté de Hastings située au sud de la limite sud des cantons de Hungerford, Huntingdon et Rawdon et de la limite sud du village de Stirling, excepté la ville de Trenton.

PRINCE EDWARD—HASTINGS



SOURCE: THE ELECTORAL GEOGRAPHY DIVISION,
ELECTIONS CANADA.

SOURCE : DIVISION DE LA GÉOGRAPHIE ÉLECTORALE,
ÉLECTIONS CANADA.

70. RENFREW—NIPISSING—PEMBROKE

(Population: 93 066)

Consisting of:

(a) the County of Renfrew;

(b) that part of the Territorial District of Nipissing lying easterly of a line described as follows: commencing at the northeast corner of the geographic Township of Deacon; thence westerly and southerly along the northerly and westerly boundaries of said geographic township to the northeast corner of the geographic Township of Lister; thence westerly, southerly and easterly along the northerly, westerly and southerly boundaries of the geographic Township of Lister to the northeast corner of the geographic Township of Freswick; thence southerly along the easterly boundary of the geographic townships of Freswick, Bower and Sproule to the southeast corner of the last-mentioned township; thence westerly along the southerly boundary of the geographic Township of Sproule to the northeast corner of the geographic Township of Nightingale; thence southerly along the easterly boundary of the geographic Township of Nightingale and the westerly boundary of the geographic Township of Sabine to the southwest corner thereof.

70. RENFREW—NIPISSING—PEMBROKE

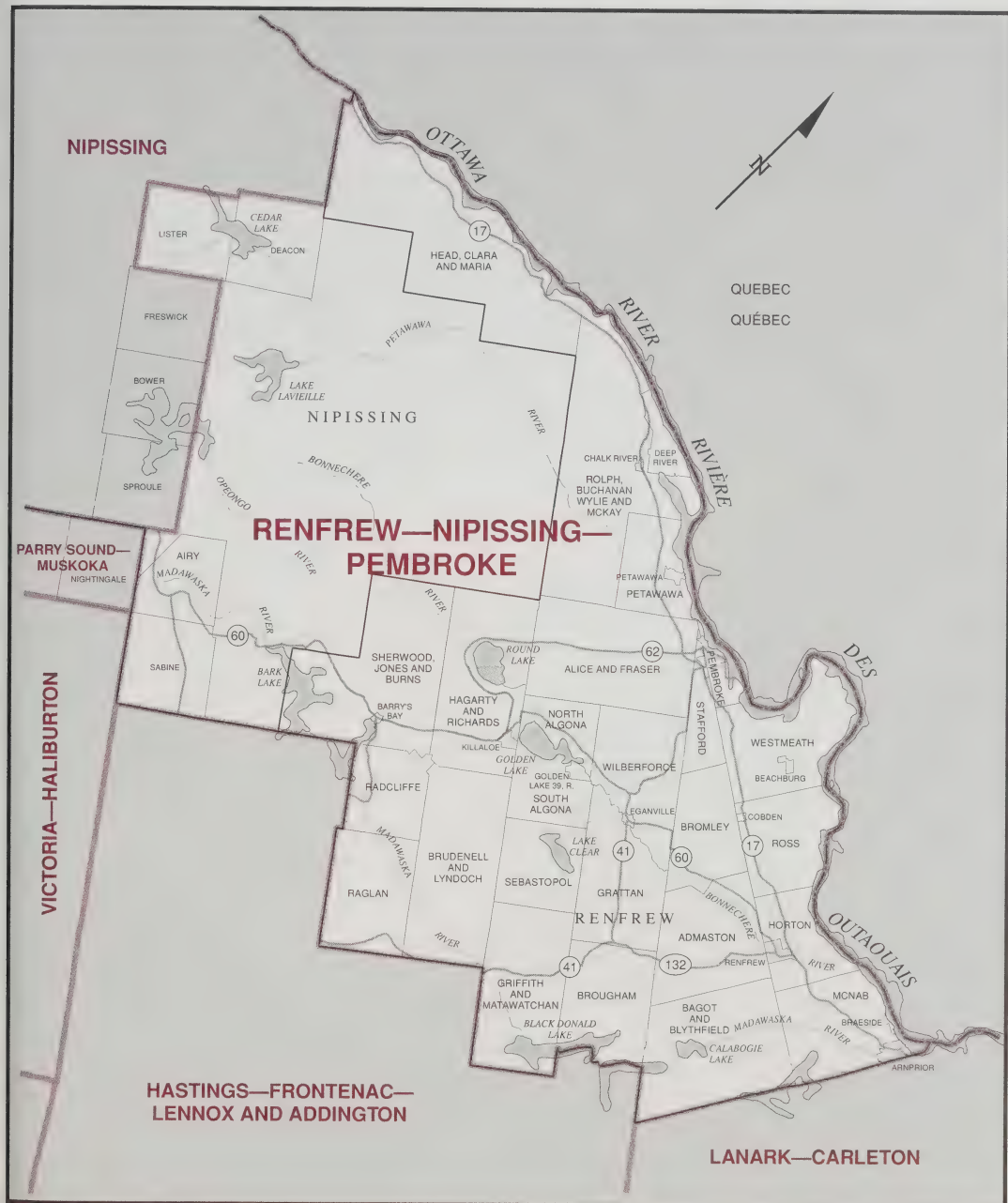
(Population : 93 066)

Comprend :

a) le comté de Renfrew;

b) la partie du district territorial de Nipissing située à l'est d'une ligne décrite comme suit : commençant à l'angle nord-est du township géographique de Deacon; de là vers l'ouest et vers le sud suivant les limites nord et ouest dudit township géographique jusqu'à l'angle nord-est du township géographique de Lister; de là vers l'ouest, vers le sud et l'est suivant les limites nord, ouest et sud du township géographique de Lister jusqu'à l'angle nord-est du township géographique de Freswick; de là vers le sud suivant la limite est des townships géographiques de Freswick, Bower et Sproule jusqu'à l'angle sud-est de ce dernier; de là vers l'ouest suivant la limite sud du township géographique de Sproule jusqu'à l'angle nord-est du township géographique de Nightingale; de là vers le sud suivant la limite est du township géographique de Nightingale et la limite ouest du township géographique de Sabine jusqu'à l'angle sud-ouest de ce dernier.

RENFREW—NIPISSING—PEMBROKE



SOURCE: THE ELECTORAL GEOGRAPHY DIVISION,
ELECTIONS CANADA.

SOURCE: DIVISION DE LA GÉOGRAPHIE ÉLECTORALE,
ÉLECTIONS CANADA.

71. SARNIA—LAMBTON

(Population: 92 049)

Consisting of that part of the County of Lambton contained in:

- (a) the City of Sarnia;
- (b) the Village of Point Edward;
- (c) the townships of Moore and Sombra;
- (d) Sarnia Indian Reserve No. 45.

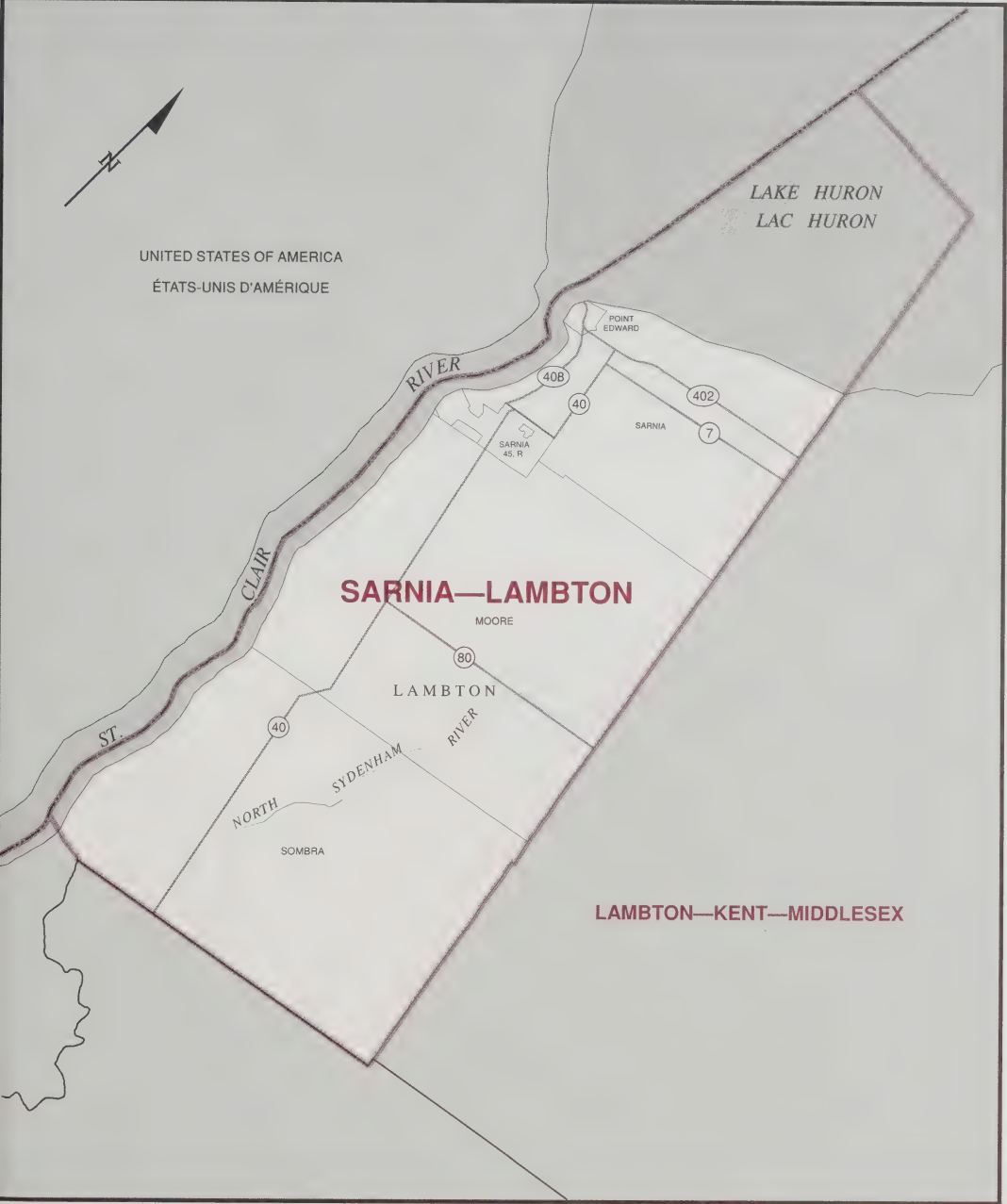
71. SARNIA—LAMBTON

(Population : 92 049)

Comprend la partie du comté de Lambton comprise dans :

- a) la ville de Sarnia;
- b) le village de Point Edward;
- c) les cantons de Moore et Sombra;
- d) la réserve indienne Sarnia n^o 45.

SARNIA—LAMBTON



SOURCE: THE ELECTORAL GEOGRAPHY DIVISION,
ELECTIONS CANADA.

SOURCE : DIVISION DE LA GÉOGRAPHIE ÉLECTORALE,
ELECTIONS CANADA.

72. SAULT STE. MARIE

(Population: 81 476)

Consisting of that part of the Territorial District of Algoma contained in:

- (a) the City of Sault Ste. Marie;
- (b) that part of Rankin Location Indian Reserve No. 15D lying within the limits of the City of Sault Ste. Marie.

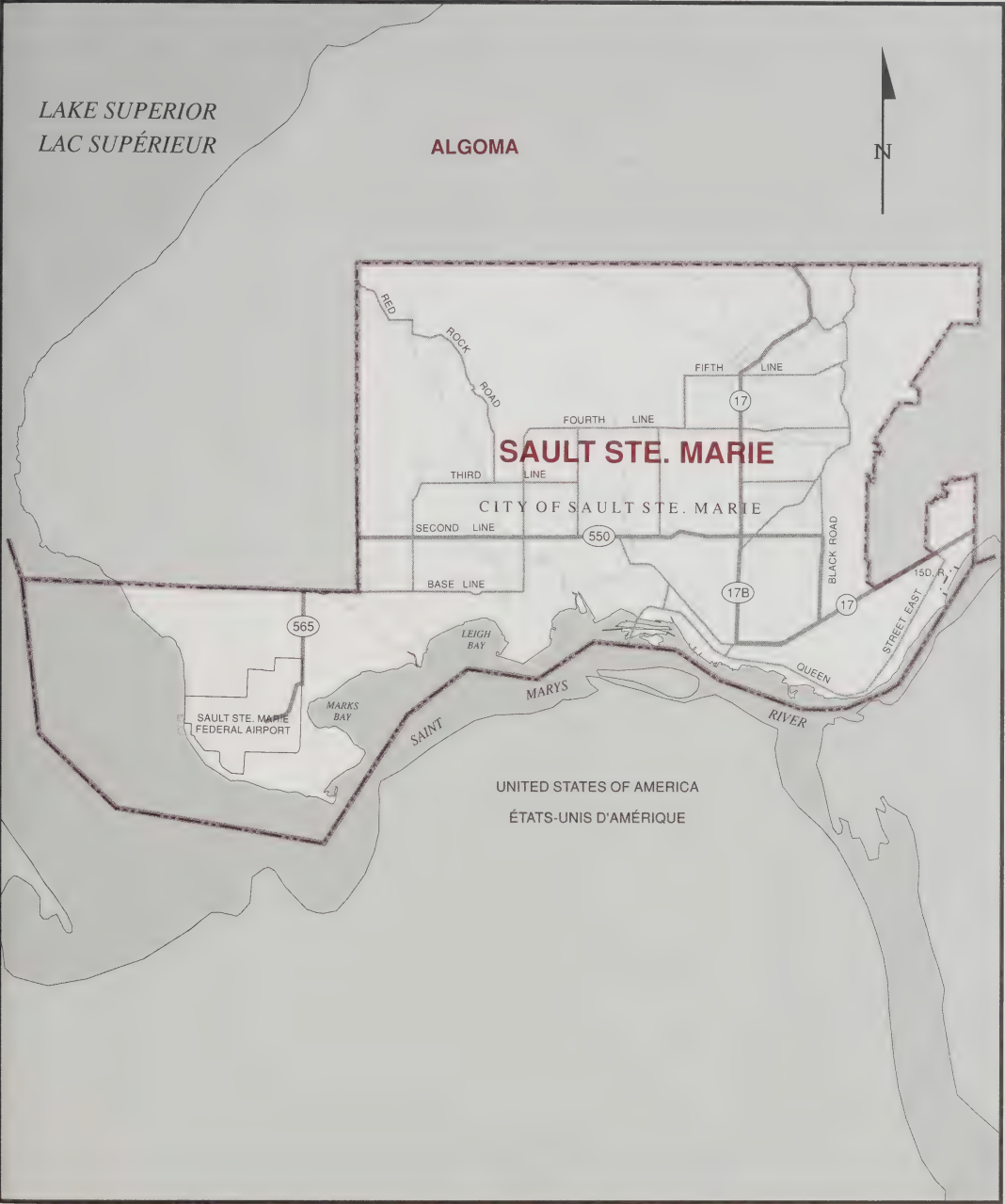
72. SAULT STE. MARIE

(Population : 81 476)

Comprend la partie du district territorial d'Algoma comprise dans :

- (a) la ville de Sault Ste. Marie;
- (b) la partie de la réserve indienne Rankin Location n° 15D située à l'intérieur des limites de la ville de Sault Ste. Marie.

SAULT STE. MARIE



SOURCE: THE ELECTORAL GEOGRAPHY DIVISION,
ELECTIONS CANADA.

SOURCE : DIVISION DE LA GÉOGRAPHIE ÉLECTORALE,
ÉLECTIONS CANADA

73. SCARBOROUGH—AGINCOURT

(Population: 101 283)

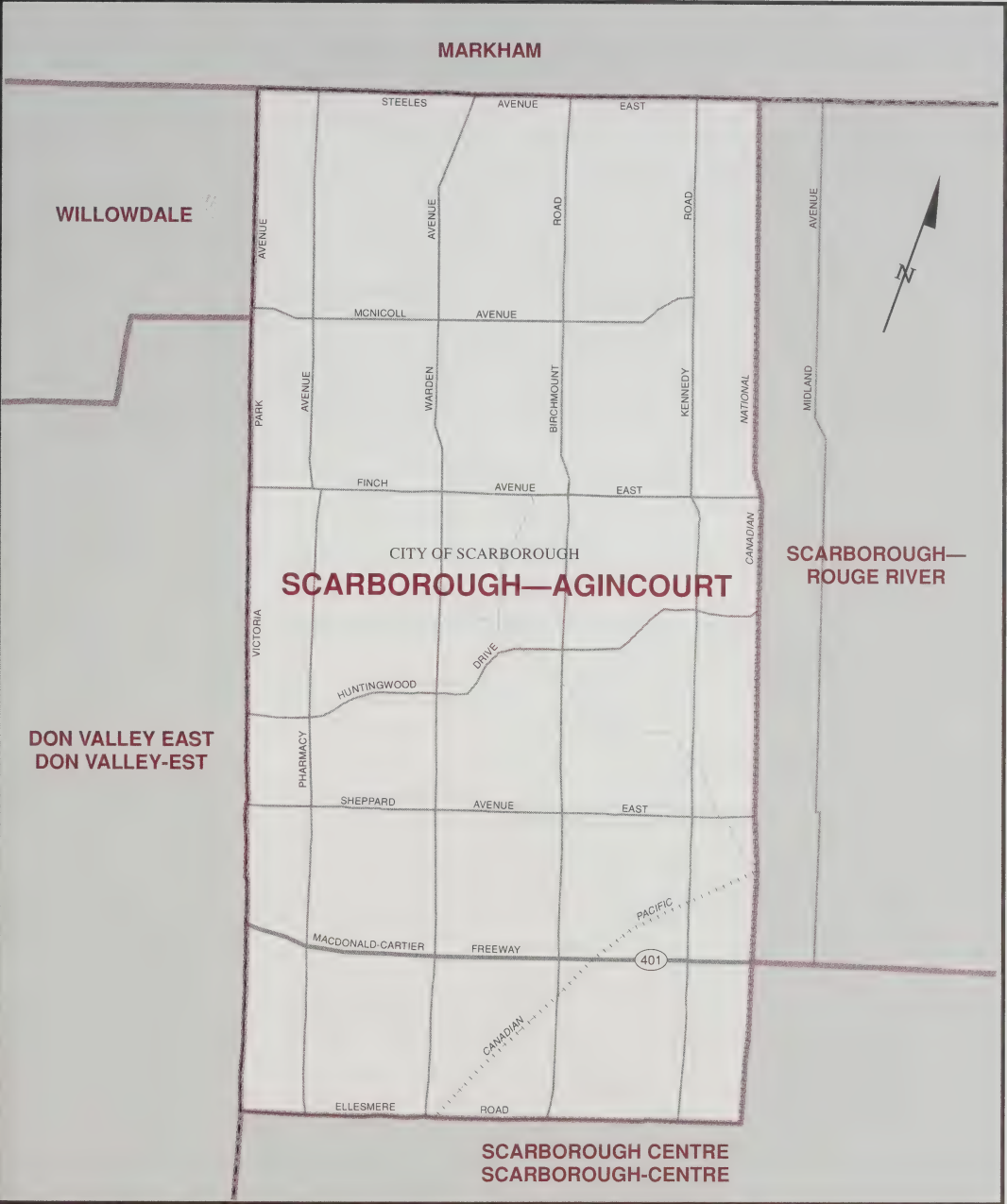
Consisting of that part of the City of Scarborough described as follows: commencing at the northwest corner of said city; thence easterly along the northerly limit of said city to the Canadian National Railway situated immediately west of Midland Avenue; thence southerly along said railway to Ellesmere Road; thence westerly along Ellesmere Road to the westerly limit of the City of Scarborough; thence northerly along the westerly limit of said city to the point of commencement.

73. SCARBOROUGH—AGINCOURT

(Population : 101 283)

Comprend la partie de la ville de Scarborough bornée comme suit : commençant à l'angle nord-ouest de ladite ville; de là vers l'est suivant la limite nord de ladite ville jusqu'à la voie ferrée du Canadien National située immédiatement à l'ouest de l'avenue Midland; de là vers le sud suivant ladite voie ferrée jusqu'au chemin Ellesmere; de là vers l'ouest suivant le chemin Ellesmere jusqu'à la limite ouest de la ville de Scarborough; de là vers le nord suivant la limite ouest de ladite ville jusqu'au point de départ.

SCARBOROUGH—AGINCOURT



SOURCE: THE ELECTORAL GEOGRAPHY DIVISION,
ELECTIONS CANADA.

SOURCE : DIVISION DE LA GÉOGRAPHIE ÉLECTORALE,
ÉLECTIONS CANADA.

74. SCARBOROUGH CENTRE

(Population: 107 373)

Consisting of that part of the City of Scarborough described as follows: commencing at the intersection of the westerly limit of the City of Scarborough with Eglinton Avenue East; thence northerly along the westerly limit of said city to Ellesmere Road; thence easterly along Ellesmere Road to the Canadian National Railway situated immediately west of Midland Avenue; thence northerly along said railway to the Macdonald-Cartier Freeway (Highway No. 401); thence easterly along the Macdonald-Cartier Freeway to the branch of Highland Creek East situated immediately west of Eaglewing Court; thence generally southerly along said branch and Highland Creek East to Ellesmere Road; thence westerly along Ellesmere Road to Scarborough Golf Club Road; thence southerly along Scarborough Golf Club Road to Lawrence Avenue East; thence westerly along Lawrence Avenue East to Markham Road; thence southerly along Markham Road to Eglinton Avenue East; thence westerly along Eglinton Avenue East to the point of commencement.

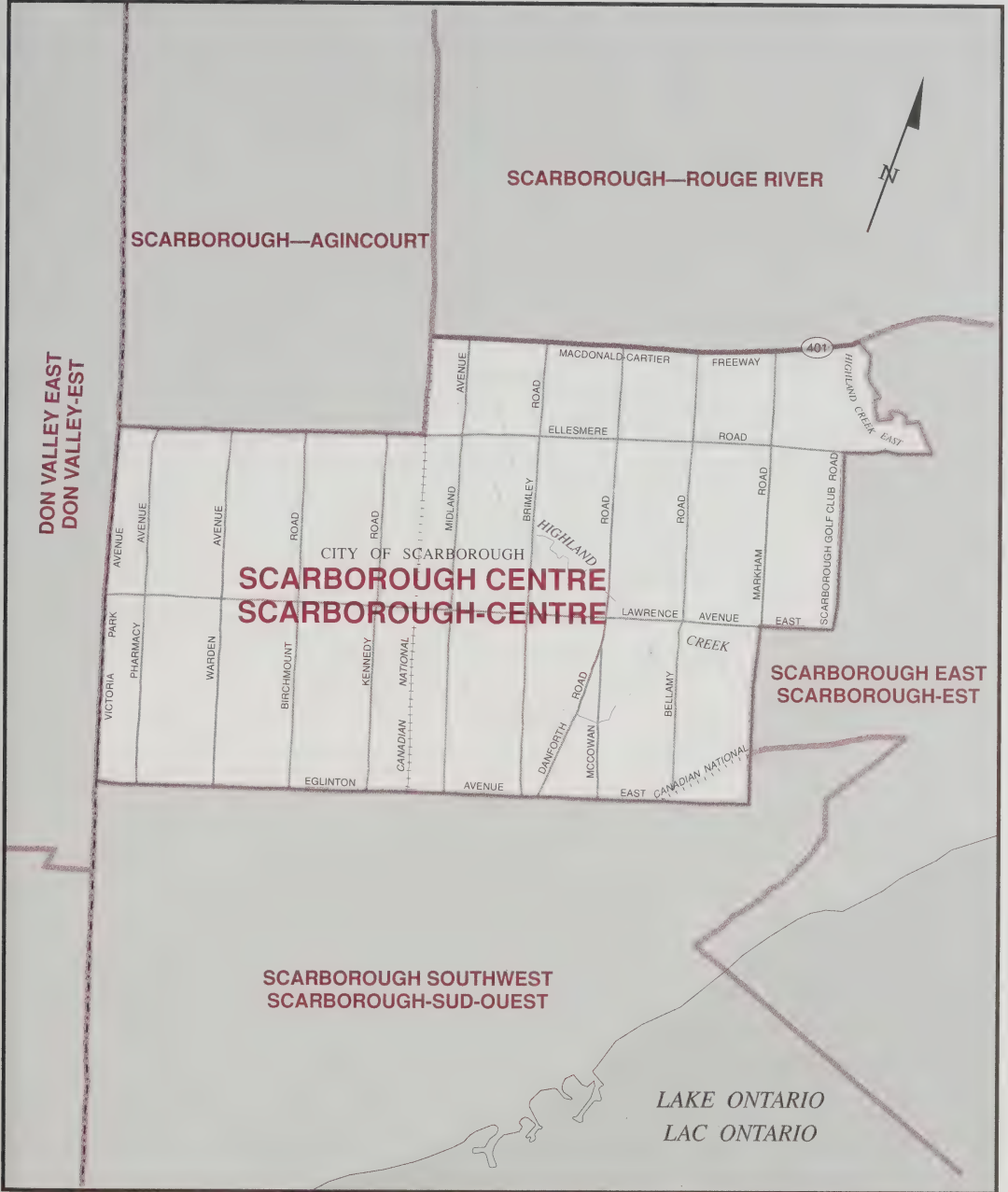
74. SCARBOROUGH-CENTRE

(Population : 107 373)

Comprend la partie de la ville de Scarborough bornée comme suit : commençant à l'intersection de la limite ouest de la ville de Scarborough et de l'avenue Eglinton Est; de là vers le nord suivant la limite ouest de ladite ville jusqu'au chemin Ellesmere; de là vers l'est suivant le chemin Ellesmere jusqu'à la voie ferrée du Canadien National située immédiatement à l'ouest de l'avenue Midland; de là vers le nord suivant ladite voie ferrée jusqu'à l'autoroute Macdonald-Cartier (route n° 401); de là vers l'est suivant l'autoroute Macdonald-Cartier jusqu'à la branche du ruisseau Highland Est situé immédiatement à l'ouest de la cour Eaglewing; de là généralement vers le sud suivant ladite branche et le ruisseau Highland Est jusqu'au chemin Ellesmere; de là vers l'ouest suivant le chemin Ellesmere jusqu'au chemin Scarborough Golf Club; de là vers le sud suivant le chemin Scarborough Golf Club jusqu'à l'avenue Lawrence Est; de là vers l'ouest suivant l'avenue Lawrence Est jusqu'au chemin Markham; de là vers le sud suivant le chemin Markham jusqu'à l'avenue Eglinton Est; de là vers l'ouest suivant l'avenue Eglinton Est jusqu'au point de départ.

SCARBOROUGH CENTRE

SCARBOROUGH-CENTRE



75. SCARBOROUGH EAST

(Population: 103 134)

Consisting of that part of the City of Scarborough described as follows: commencing at the intersection of the southerly limit of said city with the southeasterly production of Bellamy Ravine Creek; thence northwesterly along said production and Bellamy Ravine Creek to the southwesterly production of Hill Crescent; thence northeasterly along the southwesterly production of Hill Crescent and Hill Crescent to Scarborough Golf Club Road; thence northerly along Scarborough Golf Club Road to Kingston Road; thence northeasterly along Kingston Road to the Canadian National Railway; thence westerly along said railway to Markham Road; thence northerly along Markham Road to Lawrence Avenue East; thence easterly along Lawrence Avenue East to Scarborough Golf Club Road; thence northerly along Scarborough Golf Club Road to Ellesmere Road; thence easterly along Ellesmere Road to Highland Creek East; thence generally northerly along Highland Creek East and its branch situated immediately west of Eaglewing Court to the Macdonald-Cartier Freeway (Highway No. 401); thence easterly along the Macdonald-Cartier Freeway to Conlins Road; thence northerly along Conlins Road to Sheppard Avenue East; thence easterly along Sheppard Avenue East to Twyn Rivers Drive; thence easterly, northerly and easterly along Twyn Rivers Drive to the easterly limit of the City of Scarborough; thence southerly and westerly along the easterly and southerly limit of said city to the point of commencement.

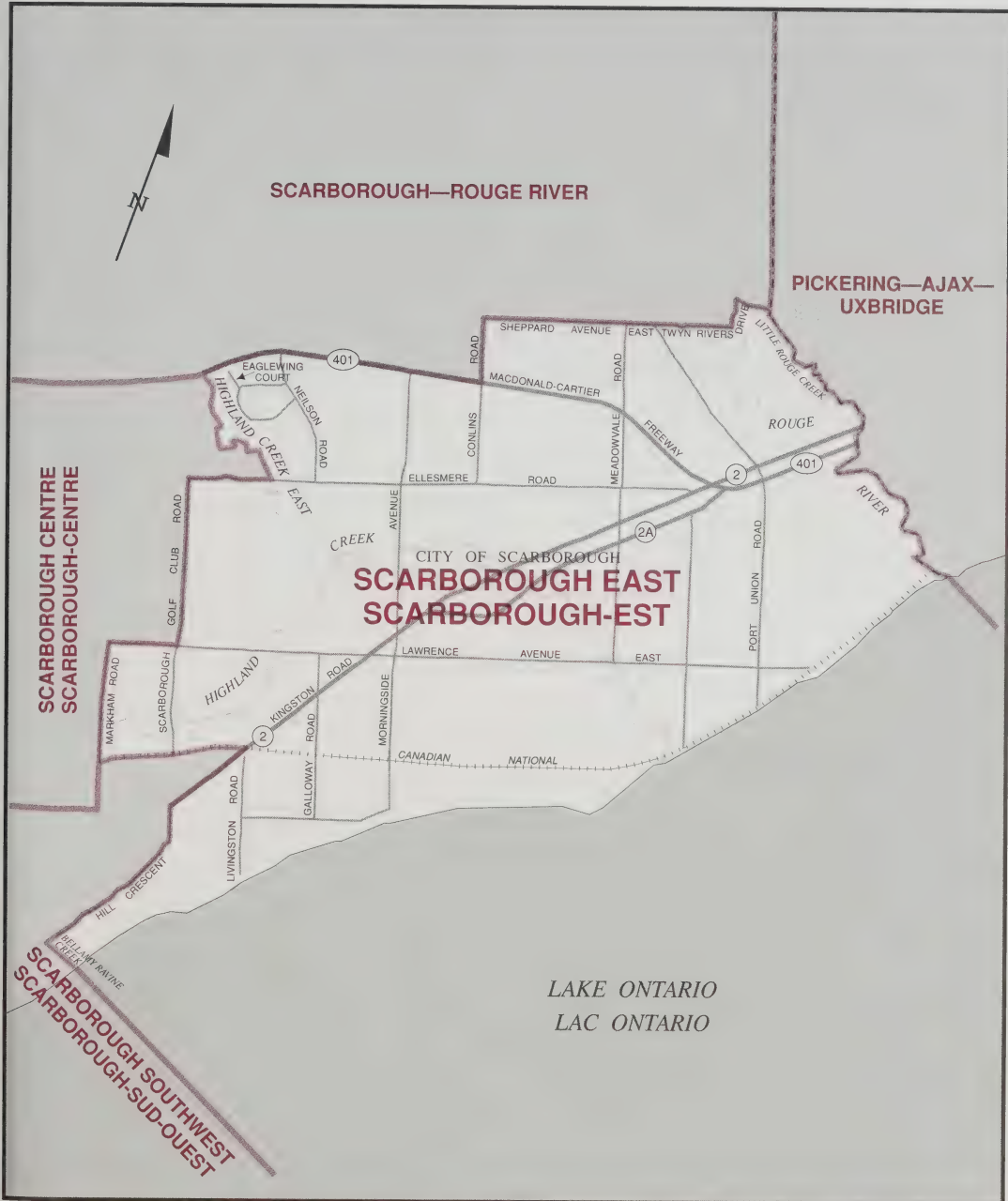
75. SCARBOROUGH-EST

(Population : 103 134)

Comprend la partie de la ville de Scarborough bornée comme suit : commençant à l'intersection de la limite sud de ladite ville et du prolongement vers le sud-est du ruisseau Bellamy Ravine; de là vers le nord-ouest suivant ledit prolongement et le ruisseau Bellamy Ravine jusqu'au prolongement vers le sud-ouest du croissant Hill; de là vers le nord-est suivant le prolongement vers le sud-ouest du croissant Hill et le croissant Hill jusqu'au chemin Scarborough Golf Club; de là vers le nord suivant le chemin Scarborough Golf Club jusqu'au chemin Kingston; de là vers le nord-est suivant le chemin Kingston jusqu'à la voie ferrée du Canadien National; de là vers l'ouest suivant ladite voie ferrée jusqu'au chemin Markham; de là vers le nord suivant le chemin Markham jusqu'à l'avenue Lawrence Est; de là vers l'est suivant l'avenue Lawrence Est jusqu'au chemin Scarborough Golf Club; de là vers le nord suivant le chemin Scarborough Golf Club jusqu'au chemin Ellesmere; de là vers l'est suivant le chemin Ellesmere jusqu'au ruisseau Highland Est; de là généralement vers le nord suivant le ruisseau Highland Est et sa branche située immédiatement à l'ouest de la cour Eaglewing jusqu'à l'autoroute Macdonald-Cartier (route n° 401); de là vers l'est suivant l'autoroute Macdonald-Cartier jusqu'au chemin Conlins; de là vers le nord suivant le chemin Conlins jusqu'à l'avenue Sheppard Est; de là vers l'est suivant l'avenue Sheppard Est jusqu'à la promenade Twyn Rivers; de là vers l'est, vers le nord et vers l'est suivant la promenade Twyn Rivers jusqu'à la limite est de la ville de Scarborough; de là vers le sud et vers l'ouest suivant les limites est et sud de ladite ville jusqu'au point de départ.

SCARBOROUGH EAST

SCARBOROUGH-EST



SOURCE: THE ELECTORAL GEOGRAPHY DIVISION,
ELECTIONS CANADA.

SOURCE : DIVISION DE LA GÉOGRAPHIE ÉLECTORALE,
ELECTIONS CANADA.

76. SCARBOROUGH—ROUGE RIVER

(Population: 111 257)

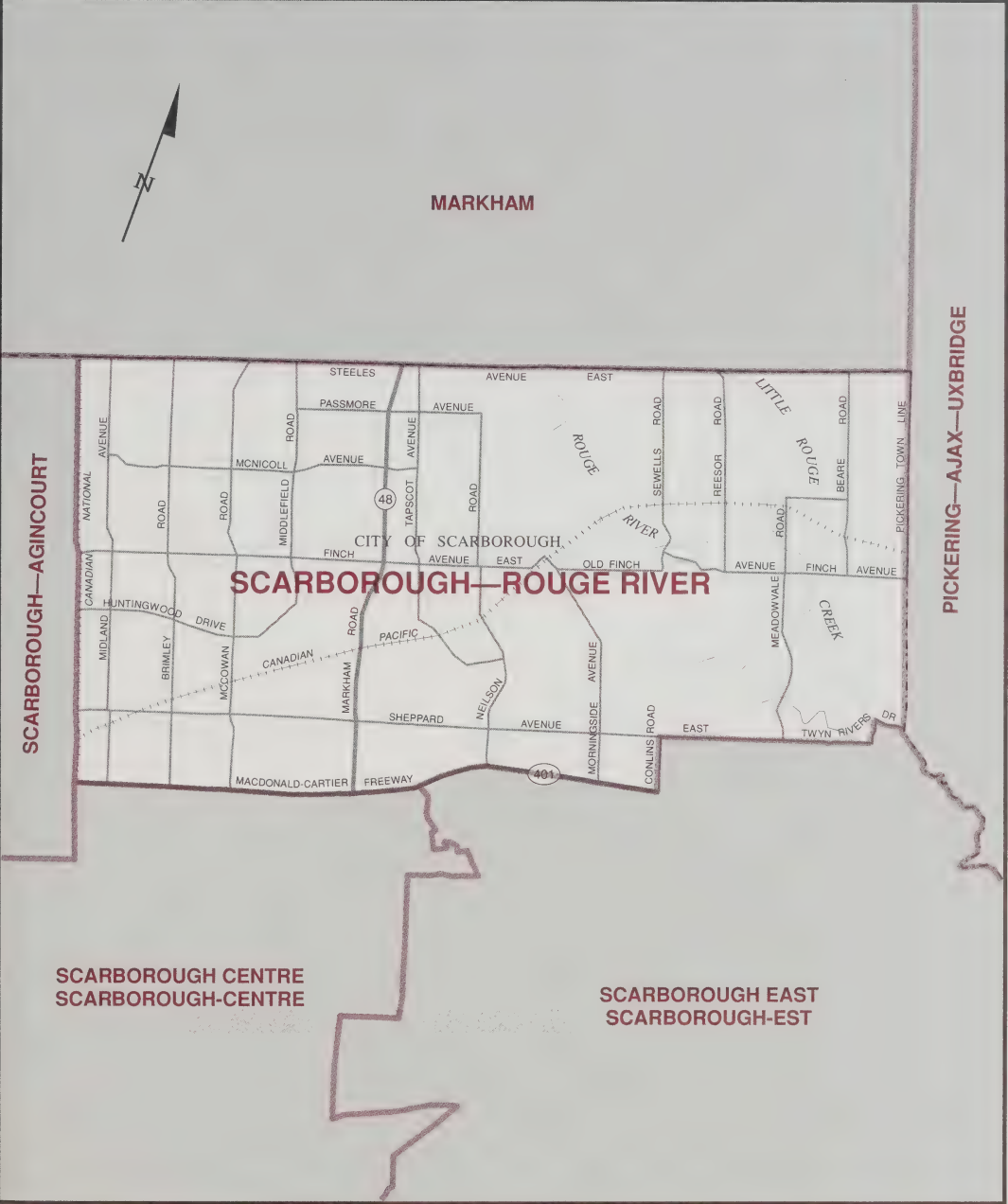
Consisting of that part of the City of Scarborough described as follows; commencing at the intersection of Twyn Rivers Drive with the easterly limit of the City of Scarborough; thence northerly and westerly along the easterly and northerly limit of said city to the Canadian National Railway situated immediately west of Midland Avenue; thence southerly along the Canadian National Railway to the Macdonald-Cartier Freeway (Highway No. 401); thence easterly along the Macdonald-Cartier Freeway to Conlins Road; thence northerly along Conlins Road to Sheppard Avenue East; thence easterly along Sheppard Avenue East to Twyn Rivers Drive; thence easterly, northerly and easterly along Twyn Rivers Drive to the point of commencement.

76. SCARBOROUGH—ROUGE RIVER

(Population : 111 257)

Comprend la partie de la ville de Scarborough bornée comme suit : commençant à l'intersection de la promenade Twyn Rivers et de la limite est de la ville de Scarborough; de là vers le nord et vers l'ouest suivant les limites est et nord de ladite ville jusqu'à la voie ferrée du Canadien National située immédiatement à l'ouest de l'avenue Midland; de là vers le sud suivant la voie ferrée du Canadien National jusqu'à l'autoroute Macdonald-Cartier (route n° 401); de là vers l'est suivant l'autoroute Macdonald-Cartier jusqu'au chemin Conlins; de là vers le nord suivant le chemin Conlins jusqu'à l'avenue Sheppard Est; de là vers l'est suivant l'avenue Sheppard Est jusqu'à la promenade Twyn Rivers; de là vers l'est, vers le nord et vers l'est suivant la promenade Twyn Rivers jusqu'au point de départ.

SCARBOROUGH—ROUGE RIVER



SOURCE: THE ELECTORAL GEOGRAPHY DIVISION,
ELECTIONS CANADA.

SOURCE : DIVISION DE LA GÉOGRAPHIE ÉLECTORALE,
ÉLECTIONS CANADA.

77. SCARBOROUGH SOUTHWEST

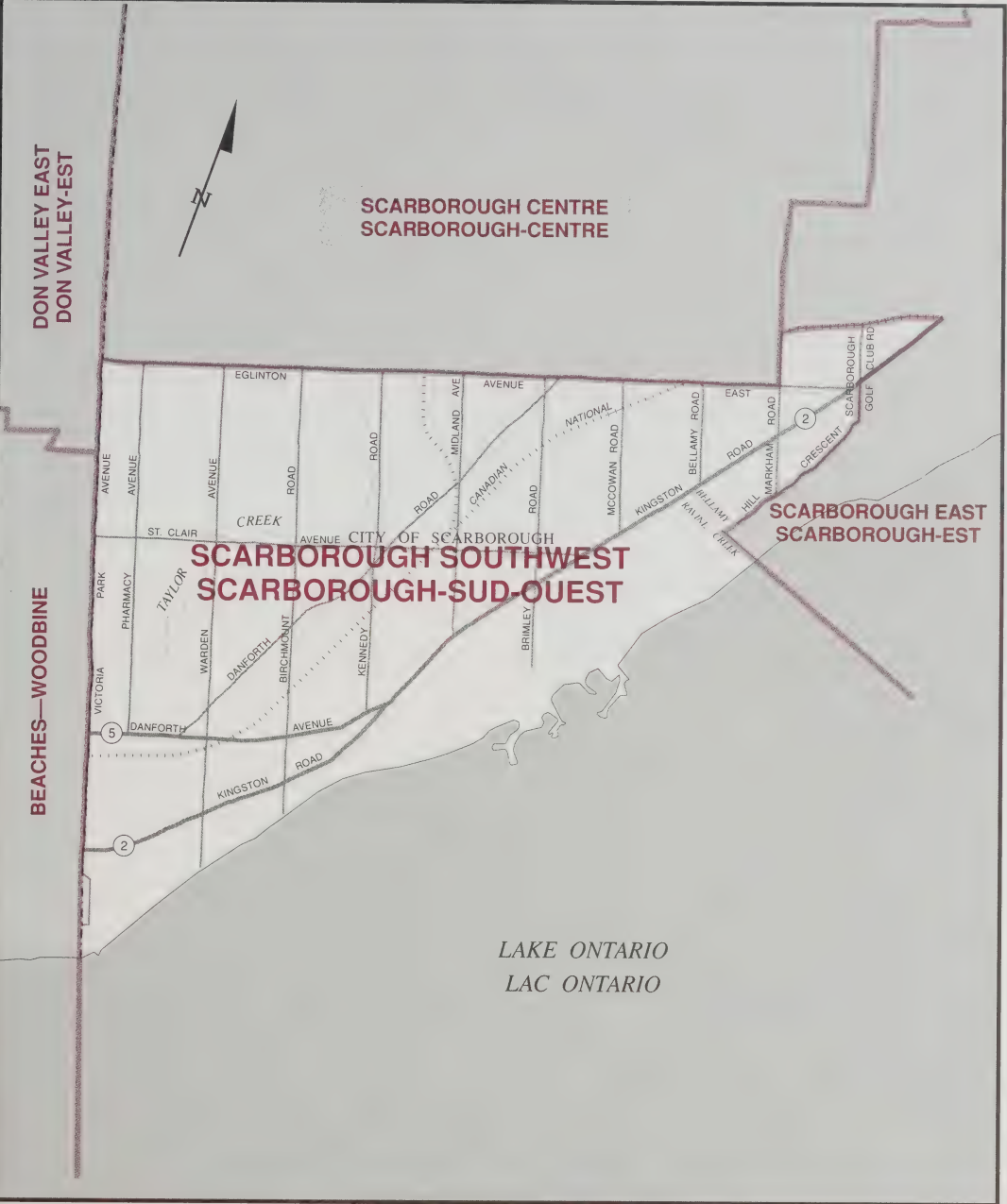
(Population: 101 551)

Consisting of that part of the City of Scarborough lying southerly and westerly of a line described as follows: commencing at the intersection of the westerly limit of said city with Eglinton Avenue East; thence easterly along Eglinton Avenue East to Markham Road; thence northerly along Markham Road to the Canadian National Railway; thence easterly along said railway to Kingston Road; thence south-westerly along Kingston Road to Scarborough Golf Club Road; thence southerly along Scarborough Golf Club Road to Hill Crescent; thence southwesterly along Hill Crescent and its southwesterly production to Bellamy Ravine Creek; thence generally southeasterly along Bellamy Ravine Creek and its southeasterly production to the southerly limit of the City of Scarborough.

77. SCARBOROUGH-SUD-OUEST

(Population : 101 551)

Comprend la partie de la ville de Scarborough située au sud et à l'ouest d'une ligne décrite comme suit : commençant à l'intersection de la limite ouest de ladite ville et de l'avenue Eglinton Est; de là vers l'est suivant l'avenue Eglinton Est jusqu'au chemin Markham; de là vers le nord suivant le chemin Markham jusqu'à la voie ferrée du Canadien National; de là vers l'est suivant ladite voie ferrée jusqu'au chemin Kingston; de là vers le sud-ouest suivant le chemin Kingston jusqu'au chemin Scarborough Golf Club; de là vers le sud suivant le chemin Scarborough Golf Club jusqu'au croissant Hill; de là vers le sud-ouest suivant le croissant Hill et son prolongement vers le sud-ouest jusqu'au ruisseau Bellamy Ravine; de là généralement vers le sud-est suivant le ruisseau Bellamy Ravine et son prolongement vers le sud-est jusqu'à la limite sud de la ville de Scarborough.



SOURCE: THE ELECTORAL GEOGRAPHY DIVISION,
ELECTIONS CANADA.

SOURCE : DIVISION DE LA GÉOGRAPHIE ÉLECTORALE,
ÉLECTIONS CANADA.

78. SIMCOE—GREY

(Population: 99 584)

Consisting of:

(a) that part of the County of Simcoe lying westerly and southerly of a line described as follows: commencing at the southeast corner of the Town of New Tecumseth; thence northerly along the easterly limit of said town to the southerly boundary of the Township of Essa; thence easterly and northerly along the southerly and easterly boundaries of the Township of Essa to the westerly limit of the City of Barrie; thence northerly and easterly along the westerly and northerly limits of the City of Barrie to the easterly boundary of the Township of Vespra; thence northerly and north-westerly along the easterly boundary of the townships of Vespra and Flos to the southeast corner of the Township of Tiny; thence southwesterly and northwesterly along the southerly boundary of the Township of Tiny to the westerly limit of the County of Simcoe;

(b) that part of the County of Grey contained in:

- (i) the Town of Thornbury;
- (ii) the villages of Flesherton and Markdale;
- (iii) the townships of Artemesia, Collingwood and Osprey.

78. SIMCOE—GREY

(Population : 99 584)

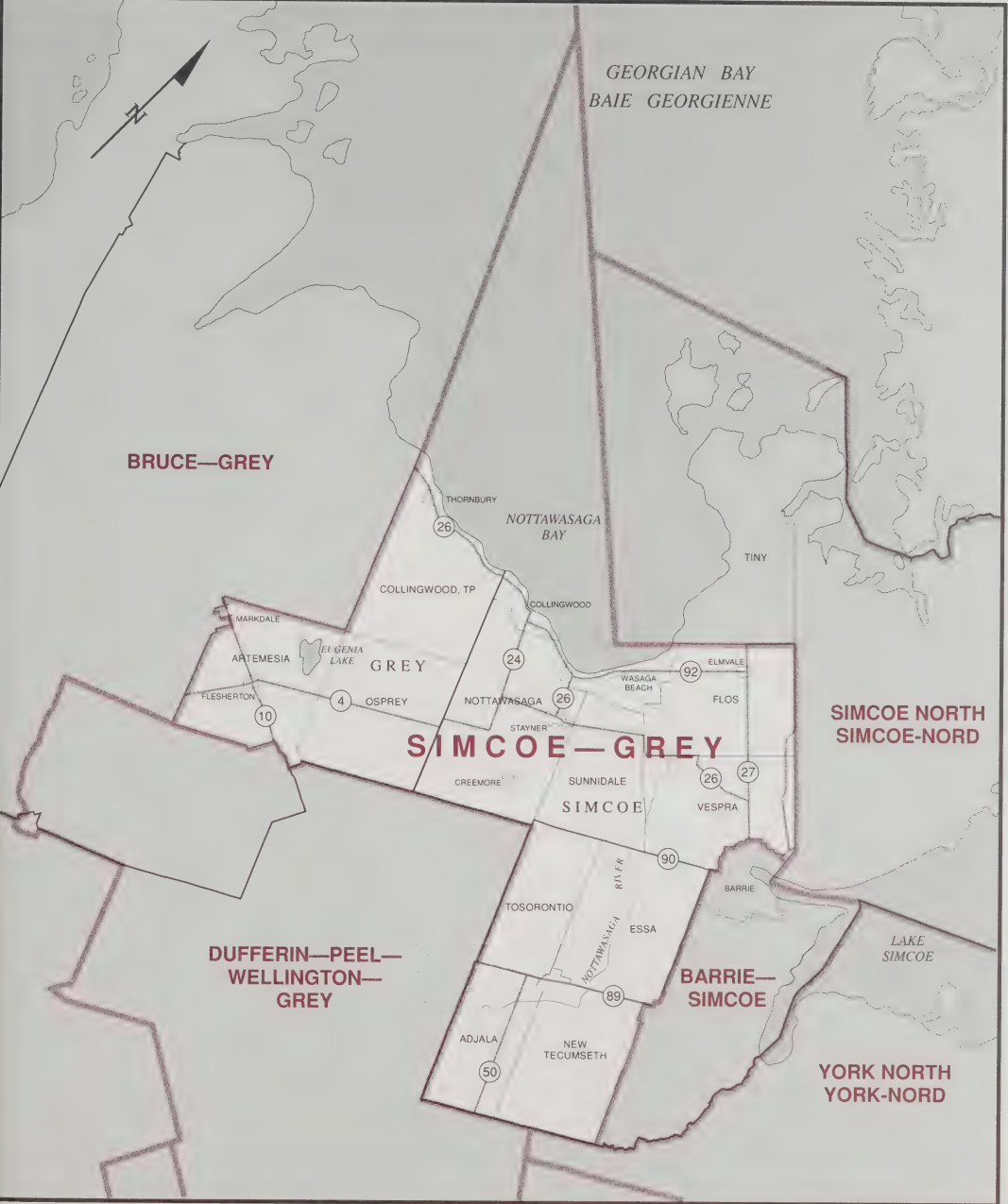
Comprend :

a) la partie du comté de Simcoe située à l'ouest et au sud d'une ligne décrite comme suit : commençant à l'angle sud-est de la ville de New Tecumseth; de là vers le nord suivant la limite est de ladite ville jusqu'à la limite sud du canton d'Essa; de là vers l'est et vers le nord suivant les limites sud et est du canton d'Essa jusqu'à la limite ouest de la ville de Barrie; de là vers le nord et vers l'est suivant les limites ouest et nord de la ville de Barrie jusqu'à la limite est du canton de Vespra; de là vers le nord et vers le nord-ouest suivant la limite est des cantons de Vespra et Flos jusqu'à l'angle sud-est du canton de Tiny; de là vers le sud-ouest et vers le nord-ouest suivant la limite sud du canton de Tiny jusqu'à la limite ouest du comté de Simcoe;

b) la partie du comté de Grey comprise dans :

- i) la ville de Thornbury;
- ii) les villages de Flesherton et Markdale;
- iii) les cantons d'Artemesia, Collingwood et Osprey.

SIMCOE—GREY



SOURCE: THE ELECTORAL GEOGRAPHY DIVISION,
ELECTIONS CANADA.

SOURCE : DIVISION DE LA GÉOGRAPHIE ÉLECTORALE,
ELECTIONS CANADA.

79. SIMCOE NORTH

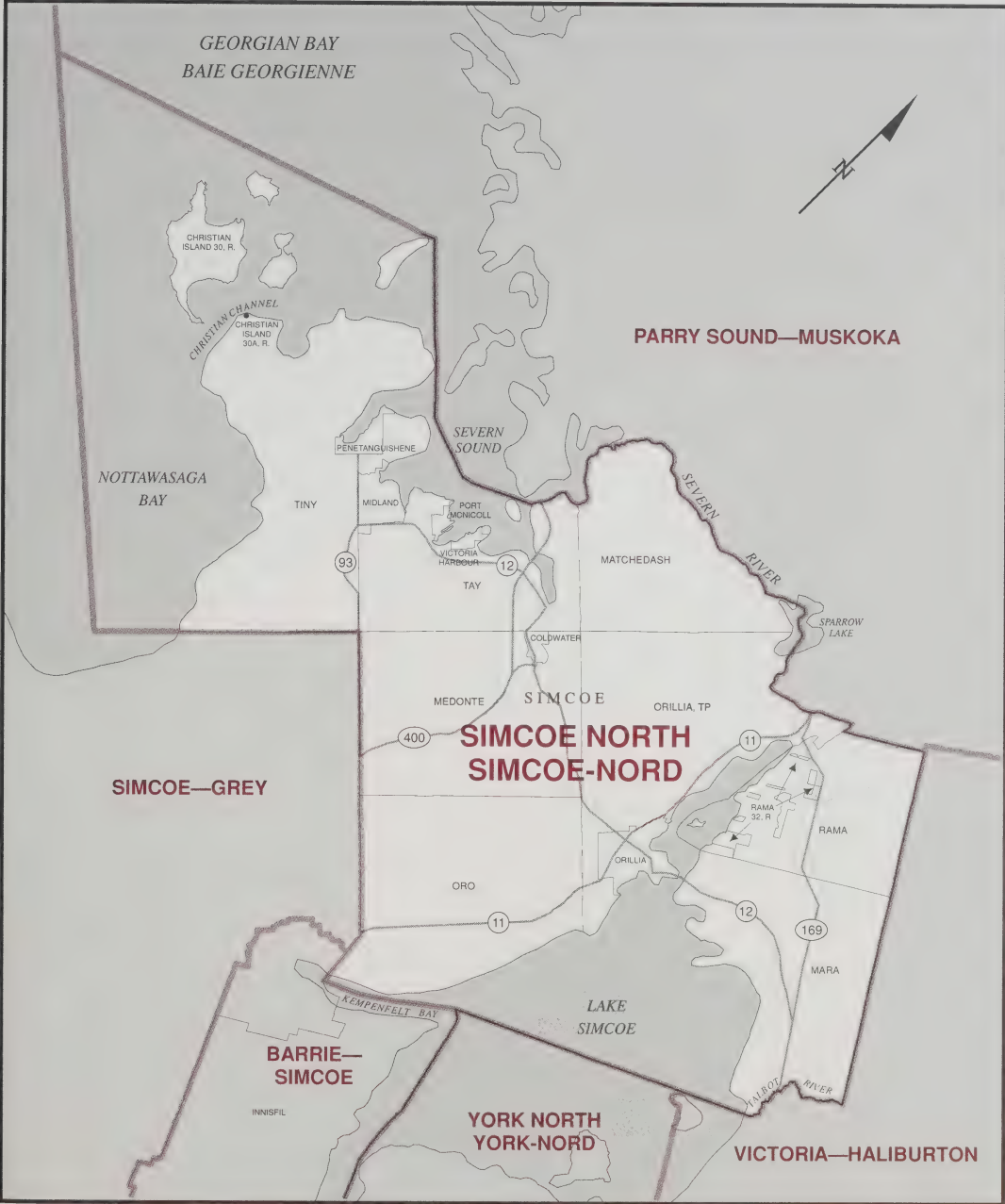
(Population: 98 440)

Consisting of that part of the County of Simcoe lying northerly and easterly of a line described as follows: commencing at the northeast corner of the Town of Innisfil on the southerly boundary of the Township of Oro; thence westerly, northerly and northwesterly along the southerly and westerly boundaries of the Township of Oro to the southwest corner of the Township of Medonte; thence northwesterly along the westerly boundary of the Township of Medonte to the southeast corner of the Township of Tiny; thence southwesterly and northwesterly along the southerly boundary of the Township of Tiny to the westerly limit of the County of Simcoe.

79. SIMCOE-NORD

(Population : 98 440)

Comprend la partie du comté de Simcoe située au nord et à l'est d'une ligne décrite comme suit : commençant à l'angle nord-est de la ville d'Innisfil sur la limite sud du canton d'Oro; de là vers l'ouest, vers le nord et vers le nord-ouest suivant les limites sud et ouest du canton d'Oro jusqu'à l'angle sud-ouest du canton de Medonte; de là vers le nord-ouest suivant la limite ouest du canton de Medonte jusqu'à l'angle sud-est du canton de Tiny; de là vers le sud-ouest et vers le nord-ouest suivant la limite sud du canton de Tiny jusqu'à la limite ouest du comté de Simcoe.



SOURCE: THE ELECTORAL GEOGRAPHY DIVISION,
ELECTIONS CANADA.

SOURCE : DIVISION DE LA GÉOGRAPHIE ÉLECTORALE,
ELECTIONS CANADA.

80. ST. CATHARINES

(Population: 105 299)

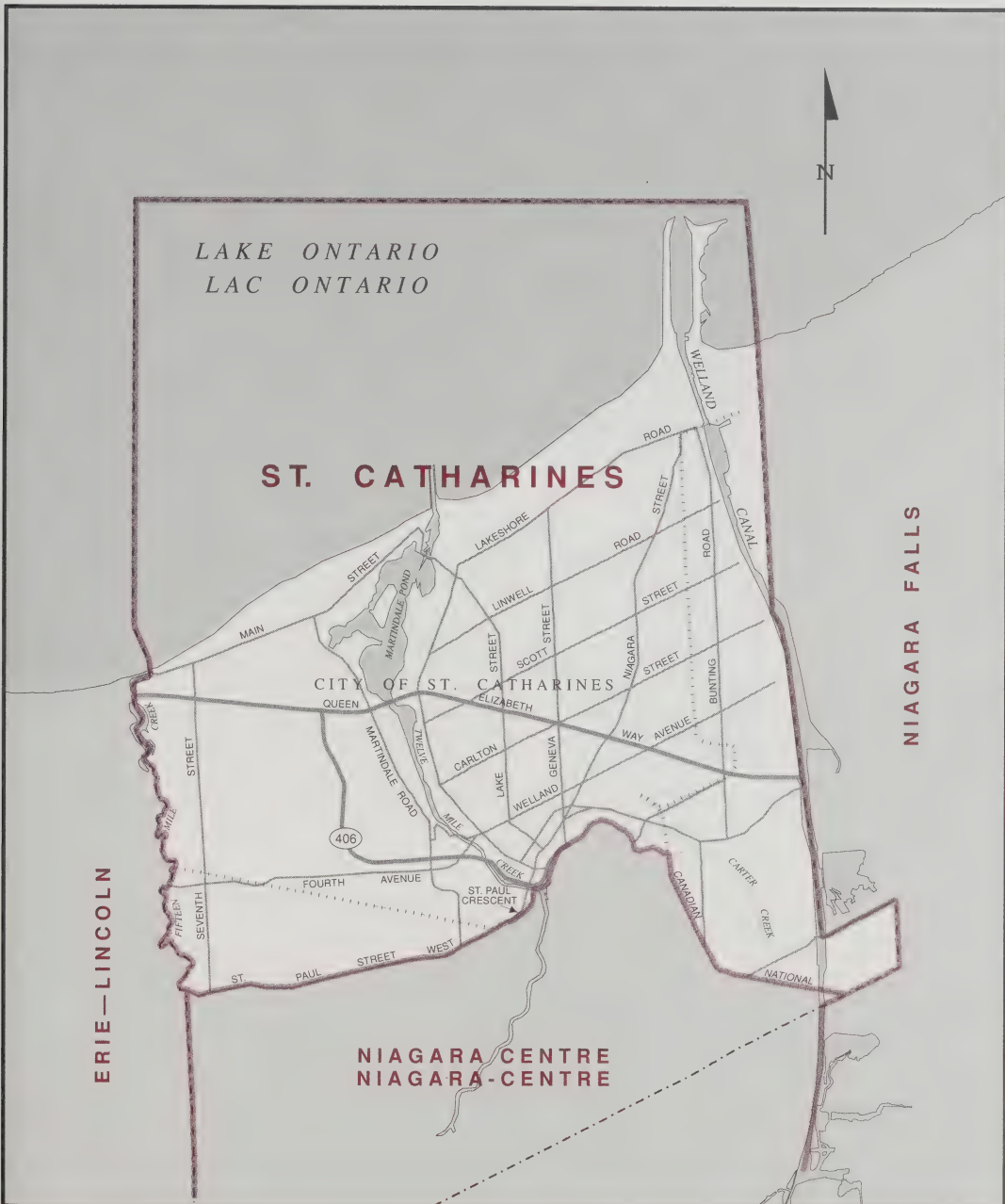
Consisting of that part of the City of St. Catharines lying northerly of a line described as follows: commencing at the intersection of the westerly limit of said city with St. Paul Street West; thence easterly along St. Paul Street West to St. Paul Crescent; thence northeasterly along St. Paul Crescent to the Old Welland Canal; thence generally easterly and generally northerly along the Old Welland Canal to Carter Creek; thence generally easterly along Carter Creek to the first spur line of the Canadian National Railway; thence southeasterly along said spur line, the most easterly spur line and the Canadian National Railway yard line to the southerly limit of the City of St. Catharines.

80. ST. CATHARINES

(Population : 105 299)

Comprend la partie de la ville de St. Catharines située au nord d'une ligne décrite comme suit : commençant à l'intersection de la limite ouest de ladite ville et de la rue St. Paul Ouest; de là vers l'est suivant la rue St. Paul Ouest jusqu'au croissant St. Paul; de là vers le nord-est suivant le croissant St. Paul jusqu'au vieux canal de Welland; de là généralement vers l'est et généralement vers le nord suivant le vieux canal de Welland jusqu'au ruisseau Carter; de là généralement vers l'est suivant le ruisseau Carter jusqu'au premier embranchement du Canadien National; de là vers le sud-est suivant ledit embranchement, l'embranchement le plus à l'est et la voie de garage du Canadien National jusqu'à la limite sud de la ville de St. Catharines.

ST. CATHARINES



SOURCE: THE ELECTORAL GEOGRAPHY DIVISION,
ELECTIONS CANADA.

SOURCE : DIVISION DE LA GÉOGRAPHIE ÉLECTORALE,
ÉLECTIONS CANADA

81. ST. PAUL'S

(Population: 100 537)

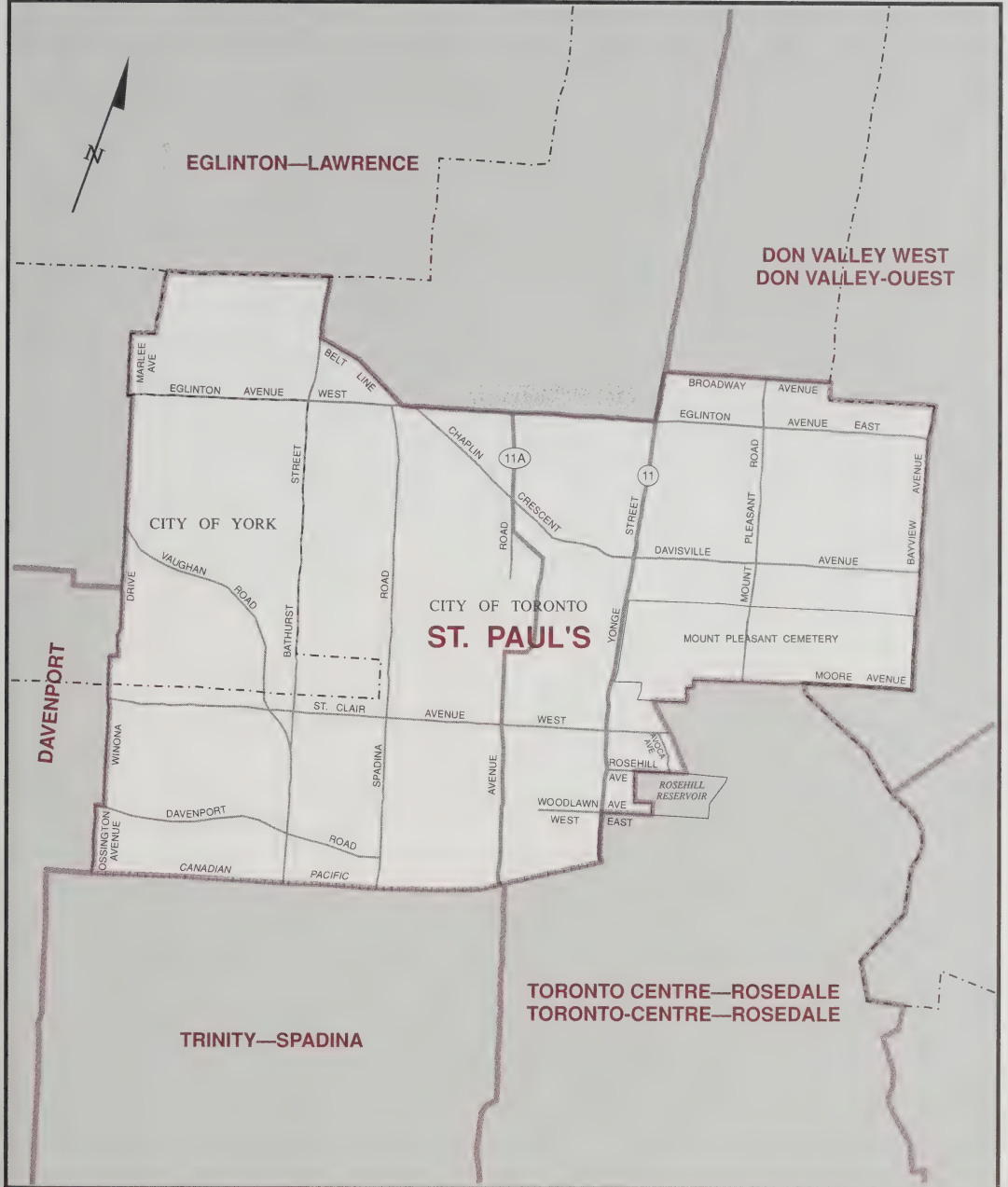
Consisting of those parts of the cities of Toronto and York described as follows: commencing at the intersection of the Canadian Pacific Railway with Ossington Avenue; thence northerly along Ossington Avenue to Davenport Road; thence easterly along Davenport Road to Winona Drive; thence northerly along Winona Drive to Eglinton Avenue West; thence westerly along Eglinton Avenue West to the easterly limit of the City of York; thence northerly along the easterly limit of the City of York to its northeast corner on the northerly limit of the City of Toronto; thence easterly along the northerly limit of the City of Toronto to Bathurst Street; thence southerly along Bathurst Street to the Belt Line (formerly the Canadian National Railway) situated immediately south of Chaplin Crescent; thence southeasterly along the Belt Line to Eglinton Avenue West; thence easterly along Eglinton Avenue West to Yonge Street; thence northerly along Yonge Street to Broadway Avenue; thence easterly along Broadway Avenue to the easterly limit of the City of Toronto; thence southerly and easterly along the easterly limit of the City of Toronto to the southeast corner of the Mount Pleasant Cemetery at the intersection of Bayview Avenue with Moore Avenue; thence generally westerly along the southerly limit of said cemetery to the ravine situated easterly of Avoca Avenue; thence southerly along said ravine to the easterly production of Rosehill Avenue; thence westerly along said easterly production and Rosehill Avenue to the westerly limit of the Rosehill Reservoir; thence southerly and easterly along the westerly limit of said reservoir to Woodlawn Avenue East; thence westerly along Woodlawn Avenue East to Yonge Street; thence southerly along Yonge Street to the Canadian Pacific Railway; thence westerly along the Canadian Pacific Railway to the point of commencement.

81. ST. PAUL'S

(Population : 100 537)

Comprend les parties des villes de Toronto et York bornées comme suit : commençant à l'intersection de la voie ferrée du Canadien Pacifique et de l'avenue Ossington; de là vers le nord suivant l'avenue Ossington jusqu'au chemin Davenport; de là vers l'est suivant le chemin Davenport jusqu'à la promenade Winona; de là vers le nord suivant la promenade Winona jusqu'à l'avenue Eglinton Ouest; de là vers l'ouest suivant l'avenue Eglinton Ouest jusqu'à la limite est de la ville de York; de là vers le nord suivant la limite est de la ville de York jusqu'à son angle nord-est sur la limite nord de la ville de Toronto; de là vers l'est suivant la limite nord de la ville de Toronto jusqu'à la rue Bathurst; de là vers le sud suivant la rue Bathurst jusqu'à la Belt Line (anciennement la voie ferrée du Canadien National), située immédiatement au sud du croissant Chaplin; de là vers le sud-est suivant la Belt Line jusqu'à l'avenue Eglinton Ouest; de là vers l'est suivant l'avenue Eglinton Ouest jusqu'à la rue Yonge; de là vers le nord suivant la rue Yonge jusqu'à l'avenue Broadway; de là vers l'est suivant l'avenue Broadway jusqu'à la limite est de la ville de Toronto; de là vers le sud et vers l'est suivant la limite est de la ville de Toronto jusqu'à l'angle sud-est du cimetière Mount Pleasant, à l'intersection des avenues Bayview et Moore; de là généralement vers l'ouest suivant la limite sud dudit cimetière jusqu'au ravin situé à l'est de l'avenue Avoca; de là vers le sud suivant ledit ravin jusqu'au prolongement vers l'est de l'avenue Rosehill; de là vers l'ouest suivant ledit prolongement vers l'est et l'avenue Rosehill jusqu'à la limite ouest du réservoir Rosehill; de là vers le sud et vers l'est suivant la limite ouest dudit réservoir jusqu'à l'avenue Woodlawn Est; de là vers l'ouest suivant l'avenue Woodlawn Est jusqu'à la rue Yonge; de là vers le sud suivant la rue Yonge jusqu'à la voie ferrée du Canadien Pacifique; de là vers l'ouest suivant la voie ferrée du Canadien Pacifique jusqu'au point de départ.

ST. PAUL'S



SOURCE: THE ELECTORAL GEOGRAPHY DIVISION,
ELECTIONS CANADA.

SOURCE : DIVISION DE LA GÉOGRAPHIE ÉLECTORALE,
ÉLECTIONS CANADA.

82. STONEY CREEK

(Population: 98 198)

Consisting of:

(a) that part of the Regional Municipality of Hamilton–Wentworth contained in:

- (i) the City of Stoney Creek;
- (ii) the Township of Glanbrook;

(iii) that part of the City of Hamilton lying southeasterly of a line described as follows: commencing at the intersection of the easterly limit of said city with Queenston Road; thence westerly along Queenston Road to Redhill Creek; thence generally southerly along Redhill Creek to the brow of the Niagara Escarpment; thence generally northeasterly along said brow to the easterly limit of the City of Hamilton;

(b) that part of the Regional Municipality of Niagara contained in the Town of Grimsby.

82. STONEY CREEK

(Population : 98 198)

Comprend :

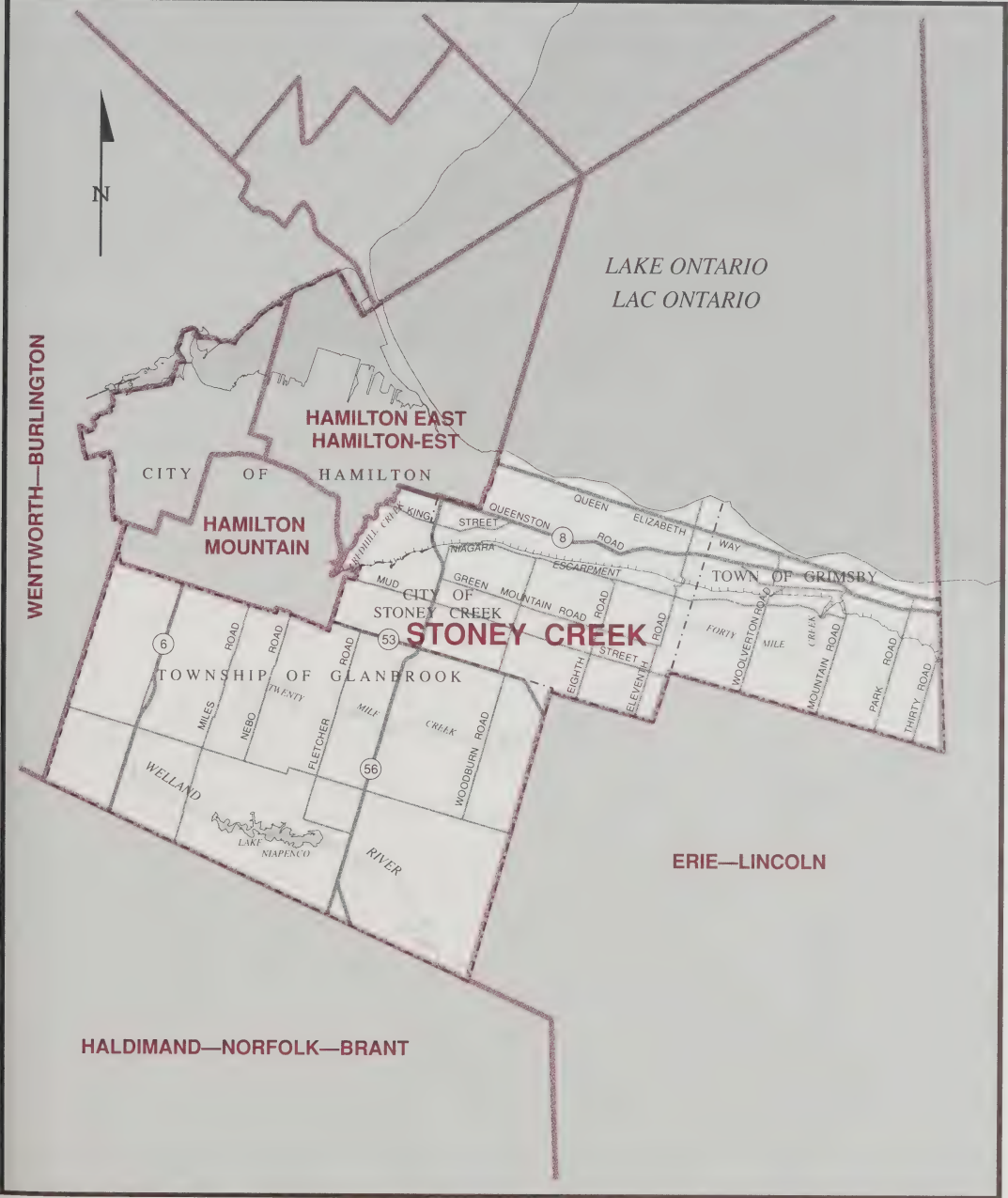
a) la partie de la municipalité régionale de Hamilton–Wentworth comprise dans :

- i) la ville de Stoney Creek;
- ii) le canton de Glanbrook;

iii) la partie de la ville de Hamilton située au sud-est d'une ligne décrite comme suit : commençant à l'intersection de la limite est de ladite ville et du chemin Queenston; de là vers l'ouest suivant le chemin Queenston jusqu'au ruisseau Redhill; de là généralement vers le sud suivant le ruisseau Redhill jusqu'au sommet de l'escarpement Niagara; de là généralement vers le nord-est suivant ledit sommet jusqu'à la limite est de la ville de Hamilton;

b) la partie de la municipalité régionale de Niagara comprise dans la ville de Grimsby.

STONEY CREEK



SOURCE: THE ELECTORAL GEOGRAPHY DIVISION,
ELECTIONS CANADA.

SOURCE : DIVISION DE LA GÉOGRAPHIE ÉLECTORALE,
ÉLECTIONS CANADA.

83. STORMONT—DUNDAS

(Population: 92 846)

Consisting of that part of the United Counties of Stormont, Dundas and Glengarry contained in:

(a) that part of the County of Glengarry contained in the Township of Charlottenburgh;

(b) the counties of Dundas and Stormont;

(c) Akwesasne Indian Reserve No. 59.

83. STORMONT—DUNDAS

(Population : 92 846)

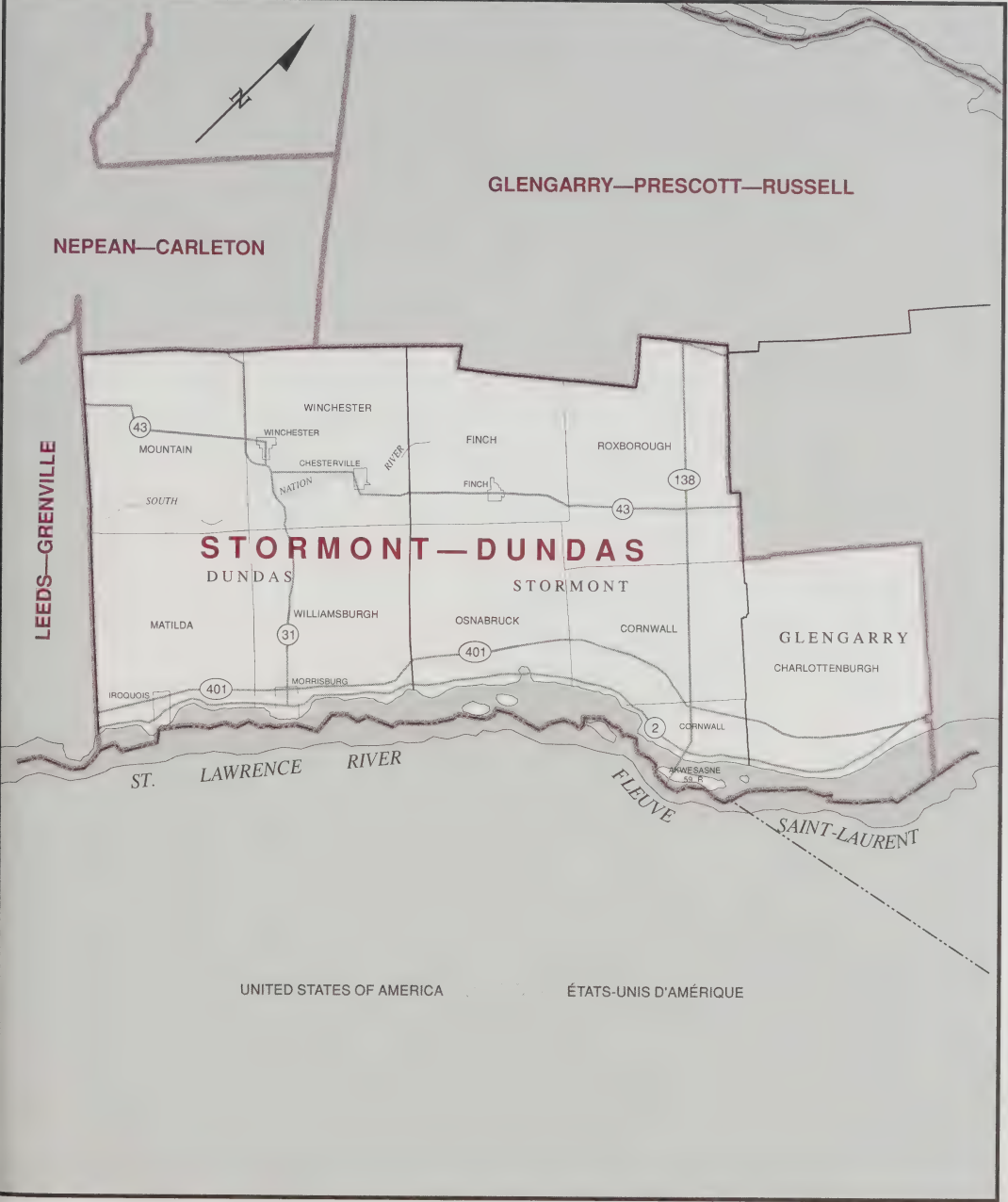
Comprend la partie des comtés unis de Stormont, Dundas et Glengarry comprise dans :

a) la partie du comté de Glengarry comprise dans le canton de Charlottenburgh;

b) les comtés de Dundas et Stormont;

c) la réserve indienne Akwesasne n^o 59.

STORMONT—DUNDAS



SOURCE: THE ELECTORAL GEOGRAPHY DIVISION,
ELECTIONS CANADA.

SOURCE : DIVISION DE LA GÉOGRAPHIE ÉLECTORALE,
ELECTIONS CANADA.

84. SUDBURY

(Population: 87 692)

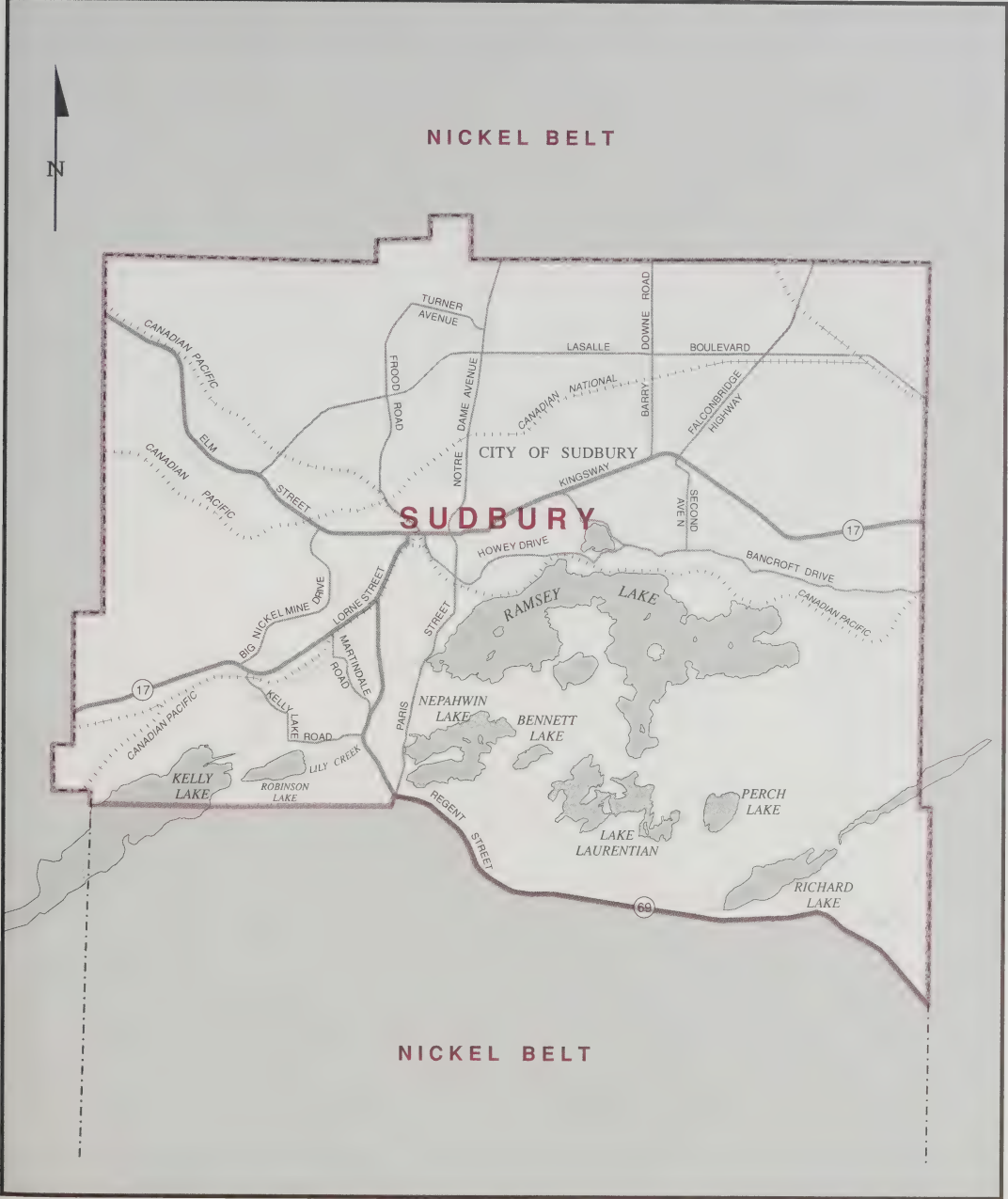
Consisting of that part of the City of Sudbury lying northerly of a line described as follows: commencing at the intersection of the easterly limit of the City of Sudbury with Highway No. 69; thence westerly along Highway No. 69 to Long Lake Road; thence southerly along Long Lake Road to the north boundary of the geographic Township of Broder; thence west along the north boundary of the geographic Township of Broder to the westerly limit of the City of Sudbury.

84. SUDBURY

(Population : 87 692)

Comprend la partie de la ville de Sudbury située au nord d'une ligne décrite comme suit : commençant à l'intersection de la limite est de la ville de Sudbury et de la route n° 69; de là vers l'ouest suivant la route n° 69 jusqu'au chemin Long Lake; de là vers le sud suivant le chemin Long Lake jusqu'à la limite nord du township géographique de Broder; de là vers l'ouest suivant la limite nord du township géographique de Broder jusqu'à la limite ouest de la ville de Sudbury.

SUDBURY



SOURCE: THE ELECTORAL GEOGRAPHY DIVISION,
ELECTIONS CANADA.

SOURCE : DIVISION DE LA GÉOGRAPHIE ÉLECTORALE,
ELECTIONS CANADA

85. THORNHILL

(Population: 95 291)

Consisting of that part of the Regional Municipality of York contained in:

(a) that part of the City of Vaughan described as follows: commencing at the intersection of Yonge Street with Steeles Avenue; thence westerly along Steeles Avenue to Highway No. 400; thence northerly along Highway No. 400 to Rutherford Road; thence easterly along Rutherford Road to the westerly limit of the Town of Richmond Hill; thence southerly and easterly along the westerly and southerly limits of the Town of Richmond Hill to Yonge Street; thence southerly along Yonge Street to the point of commencement;

(b) that part of the Town of Markham described as follows: commencing at the intersection of Yonge Street with Steeles Avenue; thence easterly along Steeles Avenue to Highway No. 404; thence northerly along Highway No. 404 to the southerly limit of the Town of Richmond Hill; thence westerly along the southerly limit of the Town of Richmond Hill to Yonge Street; thence southerly along Yonge Street to the point of commencement.

85. THORNHILL

(Population : 95 291)

Comprend la partie de la municipalité régionale de York comprise dans :

a) la partie de la ville de Vaughan bornée comme suit : commençant à l'intersection de la rue Yonge et de l'avenue Steeles; de là vers l'ouest suivant l'avenue Steeles jusqu'à la route n° 400; de là vers le nord suivant la route n° 400 jusqu'au chemin Rutherford; de là vers l'est suivant le chemin Rutherford jusqu'à la limite ouest de la ville de Richmond Hill; de là vers le sud et vers l'est suivant les limites ouest et sud de la ville de Richmond Hill jusqu'à la rue Yonge; de là vers le sud suivant la rue Yonge jusqu'au point de départ;

b) la partie de la ville de Markham bornée comme suit : commençant à l'intersection de la rue Yonge et de l'avenue Steeles; de là vers l'est suivant l'avenue Steeles jusqu'à la route n° 404; de là vers le nord suivant la route n° 404 jusqu'à la limite sud de la ville de Richmond Hill; de là vers l'ouest suivant la limite sud de la ville de Richmond Hill jusqu'à la rue Yonge; de là vers le sud suivant la rue Yonge jusqu'au point de départ.

THORNHILL



86. THUNDER BAY—ATIKOKAN

(Population: 76 922)

Consisting of:

(a) that part of the Territorial District of Rainy River lying easterly of a line described as follows: commencing at the intersection of the southerly limit of said district with the 4th Meridian Line; thence north along said meridian line to the southerly boundary of the Township of Atikokan; thence westerly along the southerly boundary of the Township of Atikokan to the southwest corner thereof; thence northerly along the westerly boundary of said township and its northerly production to the northerly limit of the Territorial District of Rainy River;

(b) that part of the Territorial District of Thunder Bay lying southerly and westerly of a line described as follows: commencing at the intersection of the westerly limit of the Territorial District of Thunder Bay with the 6th Base Line; thence east along said base line to longitude 90°00'W; thence south along longitude 90°00'W to its most southerly intersection with the Dog River; thence generally southerly along the Dog River to the westerly shore of Dog Lake; thence generally southerly along the westerly shore of Dog Lake to the north boundary of the geographic Township of Fowler; thence west, south and east along the north and west boundaries of the geographic Township of Fowler to the Kaministiquia River; thence generally southerly along the Kaministiquia River to the north boundary of the Township of Oliver; thence east along the north boundary of the Township of Oliver to the northwest corner of the City of Thunder Bay; thence easterly and southerly along the northerly and easterly limits of the City of Thunder Bay to Highway No. 17; thence southwesterly along Highway No. 17 to Balsam Street; thence northerly along Balsam Street to Wardrope Avenue; thence westerly along Wardrope Avenue to a hydro-electric transmission line near Hilldale Road; thence southwesterly and southerly along said transmission line to Pioneer Drive; thence easterly along Pioneer Drive to Valley Street; thence southeasterly along Valley Street to Highway No. 17; thence southwesterly along Highway No. 17 to the Harbour Expressway; thence easterly along the Harbour Expressway, Main Street and its easterly production to the easterly limit of the City of Thunder Bay; thence southwesterly, easterly and southerly along the easterly limit of the City of Thunder Bay to the southeast angle on the easterly limit of said city situated easterly of Welcome Islands; thence S45°00'E to the international boundary between Canada and the United States of America.

86. THUNDER BAY—ATIKOKAN

(Population : 76 922)

Comprend :

a) la partie du district territorial de Rainy River située à l'est d'une ligne décrite comme suit : commençant à l'intersection de la limite sud dudit district et du 4^e méridien; de là vers le nord suivant ledit méridien jusqu'à la limite sud du canton d'Atikokan; de là vers l'ouest suivant la limite sud du canton d'Atikokan jusqu'à son angle sud-ouest; de là vers le nord suivant la limite ouest dudit canton et son prolongement vers le nord jusqu'à la limite nord du district territorial de Rainy River;

b) la partie du district territorial de Thunder Bay située au sud et à l'ouest d'une ligne décrite comme suit : commençant à l'intersection de la limite ouest du district territorial de Thunder Bay et de la 6^e ligne de base; de là vers l'est suivant ladite ligne de base jusqu'au 90°00' O de longitude; de là vers le sud suivant le 90°00' O de longitude jusqu'à son intersection la plus au sud avec la rivière Dog; de là généralement vers le sud suivant la rivière Dog jusqu'à la rive ouest du lac Dog; de là généralement vers le sud suivant la rive ouest du lac Dog jusqu'à la limite nord du township géographique de Fowler; de là vers l'ouest, le sud et l'est suivant les limites nord et ouest du township géographique de Fowler jusqu'à la rivière Kaministiquia; de là généralement vers le sud suivant la rivière Kaministiquia jusqu'à la limite nord du canton d'Oliver; de là vers l'est suivant la limite nord du canton d'Oliver jusqu'à l'angle nord-ouest de la ville de Thunder Bay; de là vers l'est et vers le sud suivant les limites nord et est de la ville de Thunder Bay jusqu'à la route n° 17; de là vers le sud-ouest suivant la route n° 17 jusqu'à la rue Balsam; de là vers le nord suivant la rue Balsam jusqu'à l'avenue Wardrope; de là vers l'ouest suivant l'avenue Wardrope jusqu'à une ligne de transmission hydro-électrique près du chemin Hilldale; de là vers le sud-ouest et vers le sud suivant ladite ligne de transmission jusqu'à la promenade Pioneer; de là vers l'est suivant la promenade Pioneer jusqu'à la rue Valley; de là vers le sud-est suivant la rue Valley jusqu'à la route n° 17; de là vers le sud-ouest suivant la route n° 17 jusqu'à l'autoroute Harbour; de là vers l'est suivant l'autoroute Harbour, la rue Main et son prolongement vers l'est jusqu'à la limite est de la ville de Thunder Bay; de là vers le sud-ouest, vers l'est et vers le sud suivant la limite est de la ville de Thunder Bay jusqu'à l'angle sud-est sur la limite est de ladite ville, à l'est des îles Welcome; de là S 45°00' E jusqu'à la frontière internationale entre le Canada et les États-Unis d'Amérique.

THUNDER BAY—ATIKOKAN



SOURCE: THE ELECTORAL GEOGRAPHY DIVISION,
ELECTIONS CANADA.

SOURCE: DIVISION DE LA GÉOGRAPHIE ÉLECTORALE,
ELECTIONS CANADA.

87. THUNDER BAY—NIPIGON

(Population: 81 625)

Consisting of that part of the Territorial District of Thunder Bay lying easterly of a line described as follows: commencing at the intersection of the northerly limit of the Territorial District of Thunder Bay with an undesignated meridian line running north from the northeast corner of the geographic Township of Bulmer; thence south along said meridian line to the northeast corner of said geographic township; thence south along the east boundary of the geographic townships of Bulmer, Fletcher, Furlonge, McLaurin and Bertrand to the 6th Base Line; thence east along said base line to longitude 90°00'W; thence south along longitude 90°00'W to its most southerly intersection with the Dog River; thence generally southerly along the Dog River to the westerly shore of Dog Lake; thence generally southerly along the westerly shore of Dog Lake to the north boundary of the geographic Township of Fowler; thence west, south and east along the north and west boundaries of the geographic Township of Fowler to the Kaministiquia River; thence generally southerly along the Kaministiquia River to the north boundary of the Township of Oliver; thence east along the north boundary of the Township of Oliver to the northwest corner of the City of Thunder Bay; thence easterly and southerly along the northerly and easterly limits of the City of Thunder Bay to Highway No. 17; thence southwesterly along Highway No. 17 to Balsam Street; thence northerly along Balsam Street to Wardrope Avenue; thence westerly along Wardrope Avenue to a hydro-electric transmission line near Hilldale Road; thence southwesterly and southerly along said transmission line to Pioneer Drive; thence easterly along Pioneer Drive to Valley Street; thence southeasterly along Valley Street to Highway No. 17; thence southwesterly along Highway No. 17 to the Harbour Expressway; thence easterly along the Harbour Expressway, Main Street and its easterly production to the easterly limit of the City of Thunder Bay; thence southwesterly, easterly and southerly along the easterly limit of the City of Thunder Bay to the southeast angle on the easterly limit of said city situated easterly of Welcome Islands; thence S45°00'E to the international boundary between Canada and the United States of America;

excepting that part lying southerly and easterly of a line described as follows: commencing at the southwest corner of the geographic Township of Downer; thence due west to a line drawn due south from the southeast corner of the geographic Township of Bain; thence due south to a line drawn due west from the southwest corner of the geographic Township of McGill; thence due east to longitude 86°00'W; thence south along longitude 86°00'W to the White River; thence generally westerly along the White River to the northerly shore of Lake Superior; thence S45°00'W to the international boundary between Canada and the United States of America.

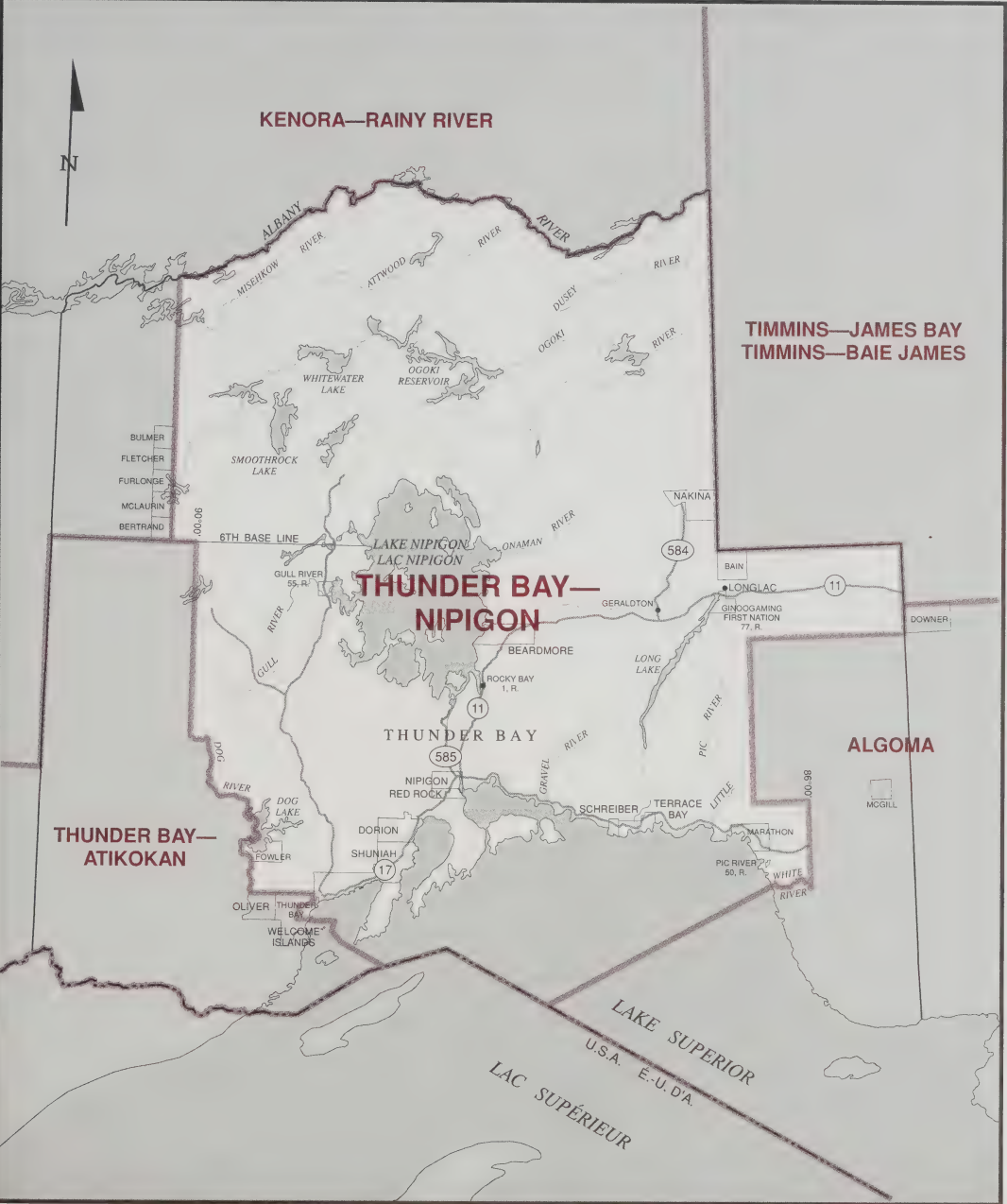
87. THUNDER BAY—NIPIGON

(Population : 81 625)

Comprend la partie du district territorial de Thunder Bay située à l'est d'une ligne décrite comme suit : commençant à l'intersection de la limite nord du district territorial de Thunder Bay et du méridien sans désignation tiré vers le nord depuis l'angle nord-est du township géographique de Bulmer; de là vers le sud suivant ledit méridien jusqu'à l'angle nord-est dudit township géographique; de là vers le sud suivant la limite est des townships géographiques de Bulmer, Fletcher, Furlonge, McLaurin et Bertrand jusqu'à la 6^e ligne de base; de là vers l'est suivant ladite ligne de base jusqu'au 90°00' O de longitude; de là vers le sud suivant le 90°00' O de longitude jusqu'à son intersection la plus au sud avec la rivière Dog; de là généralement vers le sud suivant la rivière Dog jusqu'à la rive ouest du lac Dog; de là généralement vers le sud suivant la rive ouest du lac Dog jusqu'à la limite nord du township géographique de Fowler; de là vers l'ouest, le sud et l'est suivant les limites nord et ouest du township géographique de Fowler jusqu'à la rivière Kaministiquia; de là généralement vers le sud suivant la rivière Kaministiquia jusqu'à la limite nord du canton d'Oliver; de là vers l'est suivant la limite nord du canton d'Oliver jusqu'à l'angle nord-ouest de la ville de Thunder Bay; de là vers l'est et vers le sud suivant les limites nord et est de la ville de Thunder Bay jusqu'à la route n° 17; de là vers le sud-ouest suivant la route n° 17 jusqu'à la rue Balsam; de là vers le nord suivant la rue Balsam jusqu'à l'avenue Wardrope; de là vers l'ouest suivant l'avenue Wardrope jusqu'à une ligne de transmission hydro-électrique près du chemin Hilldale; de là vers le sud-ouest et vers le sud suivant ladite ligne de transmission jusqu'à la promenade Pioneer; de là vers l'est suivant la promenade Pioneer jusqu'à la rue Valley; de là vers le sud-est suivant la rue Valley jusqu'à la route n° 17; de là vers le sud-ouest suivant la route n° 17 jusqu'à l'autoroute Harbour; de là vers l'est suivant l'autoroute Harbour, la rue Main et son prolongement vers l'est jusqu'à la limite est de la ville de Thunder Bay; de là vers le sud-ouest, vers l'est et vers le sud suivant la limite est de la ville de Thunder Bay jusqu'à l'angle sud-est sur la limite est de ladite ville, à l'est des îles Welcome; de là S 45°00' E jusqu'à la frontière internationale entre le Canada et les États-Unis d'Amérique;

excepté la partie située au sud et à l'est d'une ligne décrite comme suit : commençant à l'angle sud-ouest du township géographique de Downer; de là franc ouest jusqu'à une ligne tirée franc sud depuis l'angle sud-est du township géographique de Bain; de là franc sud jusqu'à une ligne tirée franc ouest depuis l'angle sud-ouest du township géographique de McGill; de là franc est jusqu'au 86°00' O de longitude; de là vers le sud suivant le 86°00' O de longitude jusqu'à la rivière White; de là généralement vers l'ouest suivant la rivière White jusqu'à la rive nord du lac Supérieur; de là S 45°00' O jusqu'à la frontière internationale entre le Canada et les États-Unis d'Amérique.

THUNDER BAY—NIPIGON



SOURCE: THE ELECTORAL GEOGRAPHY DIVISION, ELECTIONS CANADA.

SOURCE : DIVISION DE LA GÉOGRAPHIE ÉLECTORALE, ÉLECTIONS CANADA.

88. TIMISKAMING—COCHRANE

(Population: 76 745)

Consisting of:

(a) the Territorial District of Timiskaming excepting that part lying westerly of the easterly limit of the geographic townships of Douglas and Geikie;

(b) that part of the Territorial District of Cochrane lying easterly and southerly of a line described as follows: commencing at the southeast corner of the City of Timmins; thence northerly and westerly along the easterly and northerly limits of said city to the southeast corner of the geographic Township of Prosser; thence north along the east boundary of the geographic townships of Prosser, Lucas, Beck and Ottawa to the south boundary of the geographic Township of Clute; thence west and north along the south and west boundaries of the geographic Township of Clute to the southeast corner of the geographic Township of Colquhoun; thence north along the east boundary of the geographic Township of Colquhoun to the southwest corner of the geographic Township of Marven; thence east along the south boundary of the geographic townships of Marven, Thorning, Potter, Sangster, Bragg, Newman, Tomlinson, Hurtubise and St. Laurent to the interprovincial boundary between Ontario and Quebec;

(c) that part of the Territorial District of Sudbury lying easterly of a line described as follows: commencing at the northwest corner of the geographic Township of Stull; thence south along the west boundary of the geographic townships of Stull, Valin, Cotton, Beresford and Creelman to the northerly limit of the Regional Municipality of Sudbury; thence easterly and southerly along the northerly and easterly limits of said regional municipality to the northwest corner of the geographic Township of Hawley; thence south and east along the west and south boundaries of the geographic Township of Hawley to the northeast corner of the geographic Township of Hendrie; thence south along the east boundary of the geographic townships of Hendrie and Hoskin to the northwest corner of the Township of Cosby, Mason and Martland; thence southerly along the westerly boundary of the Township of Cosby, Mason and Martland to the southerly limit of the Territorial District of Sudbury;

(d) that part of the Territorial District of Nipissing lying northerly and westerly of a line described as follows: commencing at the southeast corner of the geographic Township of Eddy; thence west along the south boundary of the geographic townships of Eddy and Jocko to the northeast corner of the geographic Township of Mulock; thence south along the east boundary of the geographic Township of Mulock to the northerly limit of the City of North Bay; thence westerly along the northerly limit of said city to the northeast corner of Nipissing Indian Reserve No. 10; thence westerly and southerly along the northerly boundary of said Indian reserve to the east boundary of the Township of Springer; thence south along the east boundary of the Township of Springer to the southeast corner thereof; thence S45°00'E to the northerly limit of the Territorial District of Parry Sound.

88. TIMISKAMING—COCHRANE

(Population : 76 745)

Comprend :

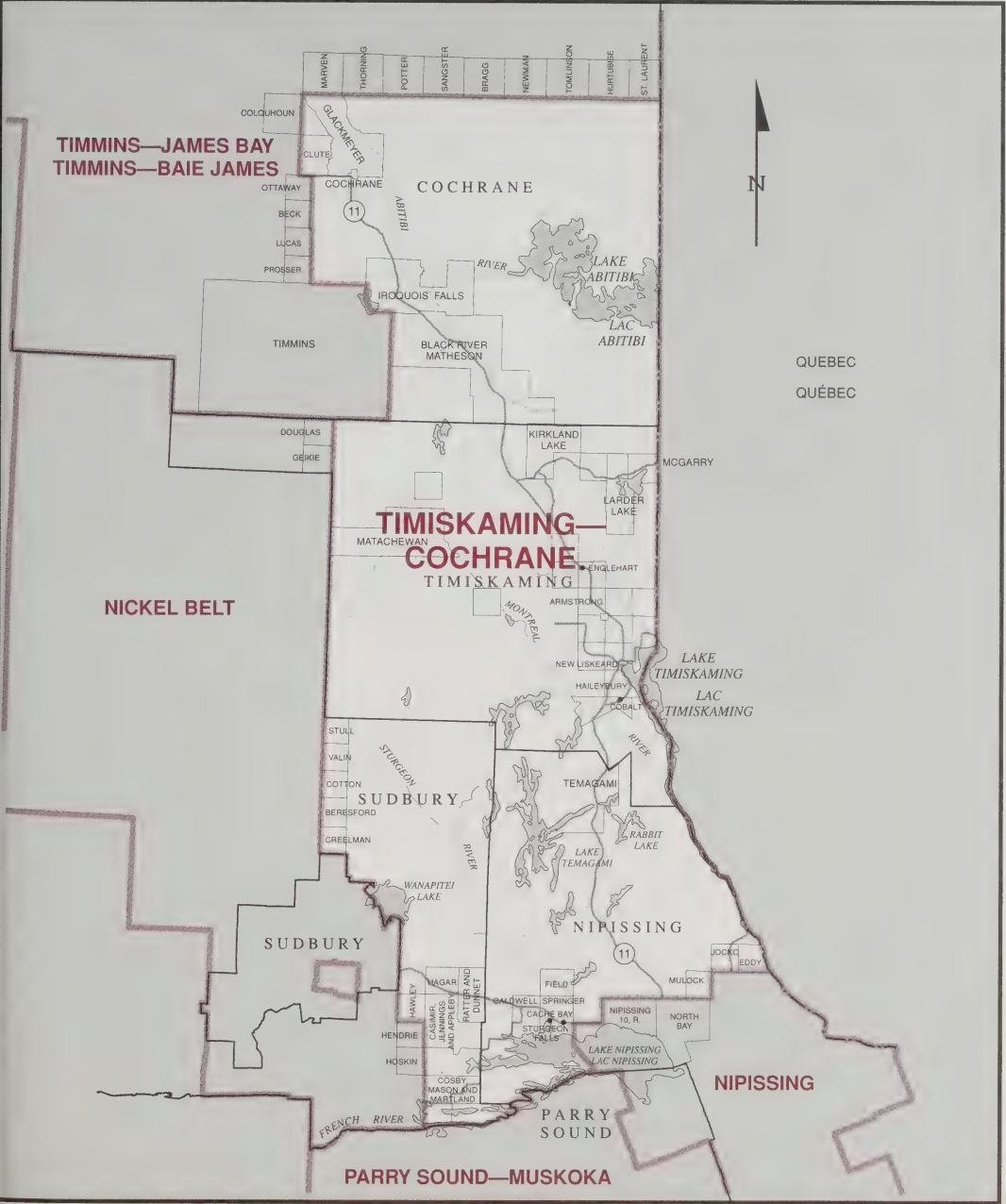
a) le district territorial de Timiskaming, excepté la partie située à l'ouest de la limite est des townships géographiques de Douglas et Geikie;

b) la partie du district territorial de Cochrane située à l'est et au sud d'une ligne décrite comme suit : commençant à l'angle sud-est de la ville de Timmins; de là vers le nord et vers l'ouest suivant les limites est et nord de ladite ville jusqu'à l'angle sud-est du township géographique de Prosser; de là vers le nord suivant la limite est des townships géographiques de Prosser, Lucas, Beck et Ottawa jusqu'à la limite sud du township géographique de Clute; de là vers l'ouest et le nord suivant les limites sud et ouest du township géographique de Clute jusqu'à l'angle sud-est du township géographique de Colquhoun; de là vers le nord suivant la limite est du township géographique de Colquhoun jusqu'à l'angle sud-ouest du township géographique de Marven; de là vers l'est suivant la limite sud des townships géographiques de Marven, Thorning, Potter, Sangster, Bragg, Newman, Tomlinson, Hurtubise et St. Laurent jusqu'à la frontière interprovinciale entre l'Ontario et le Québec;

c) la partie du district territorial de Sudbury située à l'est d'une ligne décrite comme suit : commençant à l'angle nord-ouest du township géographique de Stull; de là vers le sud suivant la limite ouest des townships géographiques de Stull, Valin, Cotton, Beresford et Creelman jusqu'à la limite nord de la municipalité régionale de Sudbury; de là vers l'est et vers le sud suivant les limites nord et est de ladite municipalité régionale jusqu'à l'angle nord-ouest du township géographique de Hawley; de là vers le sud et vers l'est suivant les limites ouest et sud du township géographique de Hawley jusqu'à l'angle nord-est du township géographique de Hendrie; de là vers le sud suivant la limite est des townships géographiques de Hendrie et de Hoskin jusqu'à l'angle nord-ouest du canton de Cosby, Mason et Martland; de là vers le sud suivant la limite ouest du canton de Cosby, Mason et Martland jusqu'à la limite sud du district territorial de Sudbury;

d) la partie du district territorial de Nipissing située au nord et à l'ouest d'une ligne décrite comme suit : commençant à l'angle sud-est du township géographique d'Eddy; de là vers l'ouest suivant la limite sud des townships géographiques d'Eddy et Jocko jusqu'à l'angle nord-est du township géographique de Mulock; de là vers le sud suivant la limite est du township géographique de Mulock jusqu'à la limite nord de la ville de North Bay; de là vers l'ouest suivant la limite nord de ladite ville jusqu'à l'angle nord-est de la réserve indienne Nipissing n° 10; de là vers l'ouest et vers le sud suivant la limite nord de ladite réserve indienne jusqu'à la limite est du canton de Springer; de là vers le sud suivant la limite est du canton de Springer jusqu'à son angle sud-est; de là S 45°00' E jusqu'à la limite nord du district territorial de Parry Sound.

TIMISKAMING—COCHRANE



SOURCE: THE ELECTORAL GEOGRAPHY DIVISION,
ELECTIONS CANADA.

SOURCE : DIVISION DE LA GÉOGRAPHIE ÉLECTORALE,
ÉLECTIONS CANADA.

89. TIMMINS—JAMES BAY

(Population: 78 414)

Consisting of:

(a) that part of the Territorial District of Cochrane lying westerly and northerly of a line described as follows: commencing at the southeast corner of the City of Timmins; thence northerly and westerly along the easterly and northerly limits of said city to the southeast corner of the geographic Township of Prosser; thence north along the east boundary of the geographic townships of Prosser, Lucas, Beck and Ottaway to the south boundary of the geographic Township of Clute; thence west and north along the south and west boundaries of the geographic Township of Clute to the southeast corner of the geographic Township of Colquhoun; thence north along the east boundary of the geographic Township of Colquhoun to the southwest corner of the geographic Township of Marven; thence east along the south boundary of the geographic townships of Marven, Thorning, Potter, Sangster, Bragg, Newman, Tomlinson, Hurtubise and St. Laurent to the interprovincial boundary between Ontario and Quebec;

(b) that part of the Territorial District of Kenora lying easterly of a line described as follows: commencing at the most northerly northeast corner of the Territorial District of Thunder Bay; thence northerly along the northerly production of the easterly limit of the Territorial District of Thunder Bay to the northerly limit of the Province of Ontario.

89. TIMMINS—BAIE JAMES

(Population : 78 414)

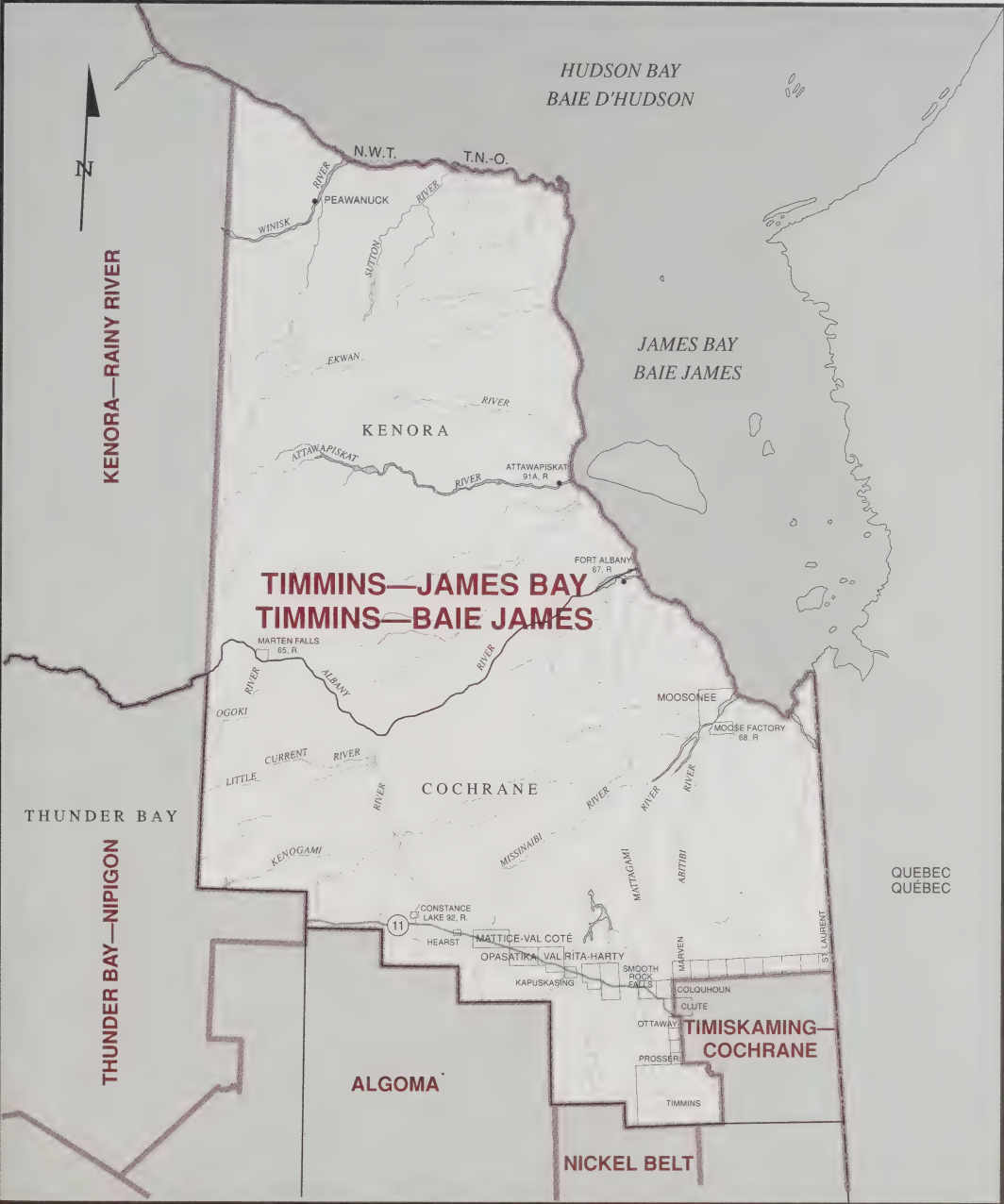
Comprend :

a) la partie du district territorial de Cochrane située à l'ouest et au nord d'une ligne décrite comme suit : commençant à l'angle sud-est de la ville de Timmins; de là vers le nord et vers l'ouest suivant les limites est et nord de ladite ville jusqu'à l'angle sud-est du township géographique de Prosser; de là vers le nord suivant la limite est des townships géographiques de Prosser, Lucas, Beck et Ottaway jusqu'à la limite sud du township géographique de Clute; de là vers l'ouest et vers le nord suivant les limites sud et ouest du township géographique de Clute jusqu'à l'angle sud-est du township géographique de Colquhoun; de là vers le nord suivant la limite est du township géographique de Colquhoun jusqu'à l'angle sud-ouest du township géographique de Marven; de là vers l'est suivant la limite sud des townships géographiques de Marven, Thorning, Potter, Sangster, Bragg, Newman, Tomlinson, Hurtubise et St. Laurent jusqu'à la frontière interprovinciale entre l'Ontario et le Québec;

b) la partie du district territorial de Kenora située à l'est d'une ligne décrite comme suit : commençant à l'angle nord-est le plus au nord du district territorial de Thunder Bay; de là vers le nord suivant le prolongement vers le nord de la limite est du district territorial de Thunder Bay jusqu'à la limite nord de la province de l'Ontario.

TIMMINS—JAMES BAY

TIMMINS—BAIE JAMES



SOURCE: THE ELECTORAL GEOGRAPHY DIVISION, ELECTIONS CANADA.

SOURCE : DIVISION DE LA GÉOGRAPHIE ÉLECTORALE, ELECTIONS CANADA.

90. TORONTO CENTRE—ROSEDALE

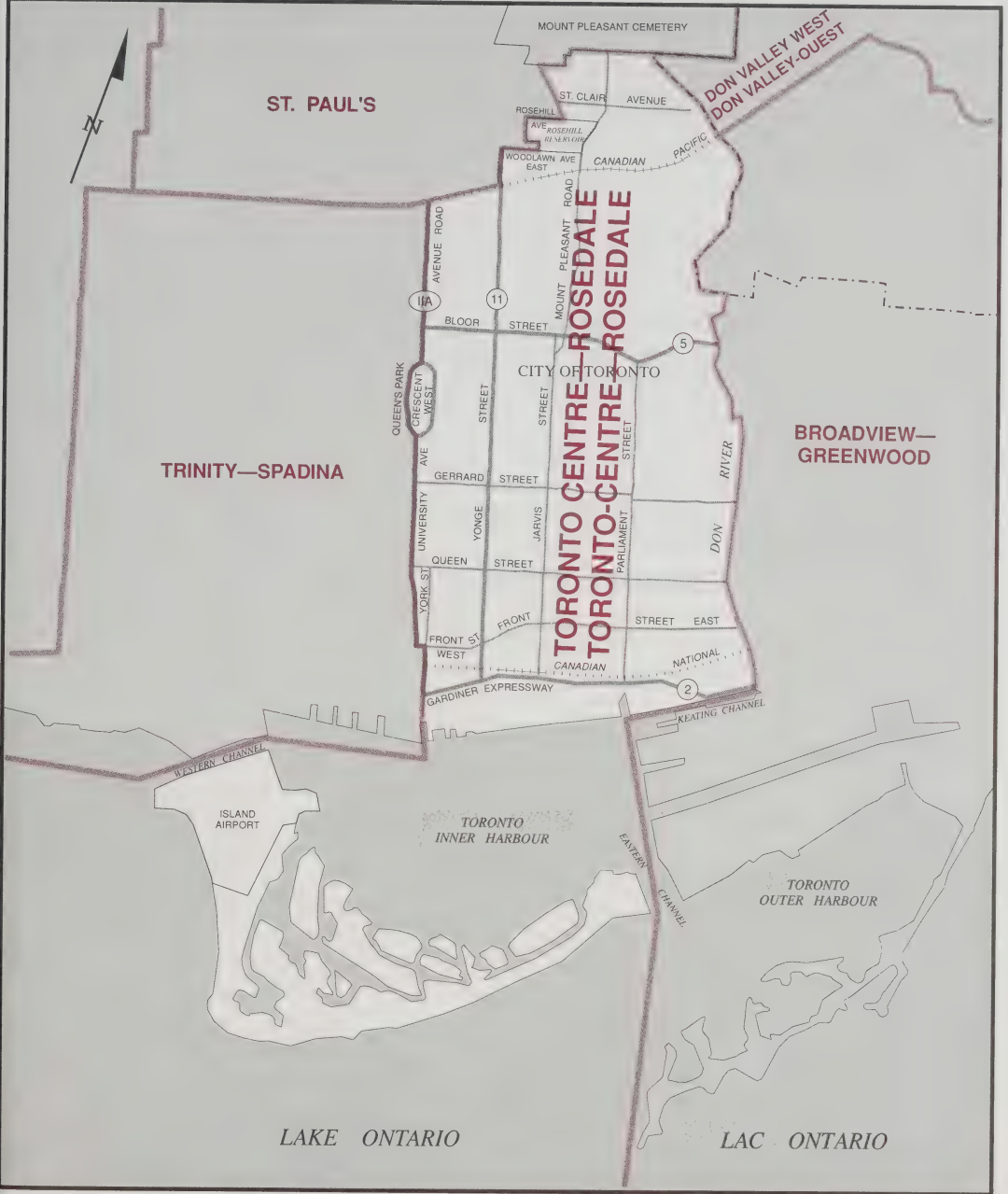
(Population: 105 581)

Consisting of that part of the City of Toronto described as follows: commencing at the intersection of Avenue Road with the Canadian Pacific Railway; thence easterly along said railway to Yonge Street; thence northerly along Yonge Street to Woodlawn Avenue East; thence easterly along Woodlawn Avenue East to the westerly limit of the Rosehill Reservoir; thence northerly along the westerly limit of said reservoir to Rosehill Avenue; thence easterly along Rosehill Avenue and its easterly production to the ravine situated easterly of Avoca Avenue; thence northerly along said ravine to the southerly limit of the Mount Pleasant Cemetery; thence easterly along the southerly limit of said cemetery to the easterly limit of the City of Toronto; thence southeasterly, southerly and easterly along the easterly limit of said city to the Don River; thence generally southerly along the Don River to the Keating Channel; thence westerly along the Keating Channel to the southerly production of Parliament Street; thence southerly in a straight line to the southerly extremity of the Eastern Channel of Toronto Harbour; thence S5°00'W to the southerly limit of the City of Toronto; thence generally northwesterly along the southerly limit of said city to the southwesterly production of the Western Channel of Toronto Harbour; thence north-easterly along the southwesterly production of the Western Channel of Toronto Harbour and the Western Channel of Toronto Harbour to the easterly extremity thereof; thence due east to the southerly production of York Street; thence northerly along the southerly production of York Street and York Street to Front Street West; thence westerly along Front Street West to University Avenue; thence northerly along University Avenue, Queen's Park Crescent West, Queen's Park and Avenue Road to the point of commencement.

90. TORONTO-CENTRE—ROSEDALE

(Population : 105 581)

Comprend la partie de la ville de Toronto bornée comme suit : commençant à l'intersection du chemin Avenue et de la voie ferrée du Canadien Pacifique; de là vers l'est suivant ladite voie ferrée jusqu'à la rue Yonge; de là vers le nord suivant la rue Yonge jusqu'à l'avenue Woodlawn Est; de là vers l'est suivant l'avenue Woodlawn Est jusqu'à la limite ouest du réservoir Rosehill; de là vers le nord suivant la limite ouest dudit réservoir jusqu'à l'avenue Rosehill; de là vers l'est suivant l'avenue Rosehill et son prolongement vers l'est jusqu'au ravin situé à l'est de l'avenue Avoca; de là vers le nord suivant ledit ravin jusqu'à la limite sud du cimetière Mount Pleasant; de là vers l'est suivant la limite sud dudit cimetière jusqu'à la limite est de la ville de Toronto; de là vers le sud-est, vers le sud et vers l'est suivant la limite est de ladite ville jusqu'à la rivière Don; de là généralement vers le sud suivant la rivière Don jusqu'au chenal Keating; de là vers l'ouest suivant le chenal Keating jusqu'au prolongement vers le sud de la rue Parliament; de là vers le sud en ligne droite jusqu'à l'extrémité sud du chenal est du Port de Toronto; de là S 5°00' O jusqu'à la limite sud de la ville de Toronto; de là généralement vers le nord-ouest suivant la limite sud de ladite ville jusqu'au prolongement vers le sud-ouest du chenal ouest du Port de Toronto; de là vers le nord-est suivant le prolongement vers le sud-ouest du chenal ouest du Port de Toronto et le chenal ouest du Port de Toronto jusqu'à son extrémité est; de là franc est jusqu'au prolongement vers le sud de la rue York; de là vers le nord suivant le prolongement vers le sud de la rue York et la rue York jusqu'à la rue Front Ouest; de là vers l'ouest suivant la rue Front Ouest jusqu'à l'avenue University; de là vers le nord suivant l'avenue University, le croissant Queen's Park Ouest, Queen's Park et le chemin Avenue jusqu'au point de départ.



SOURCE: THE ELECTORAL GEOGRAPHY DIVISION,
ELECTIONS CANADA.

SOURCE : DIVISION DE LA GÉOGRAPHIE ÉLECTORALE,
ÉLECTIONS CANADA.

91. TRINITY—SPADINA

(Population: 101 070)

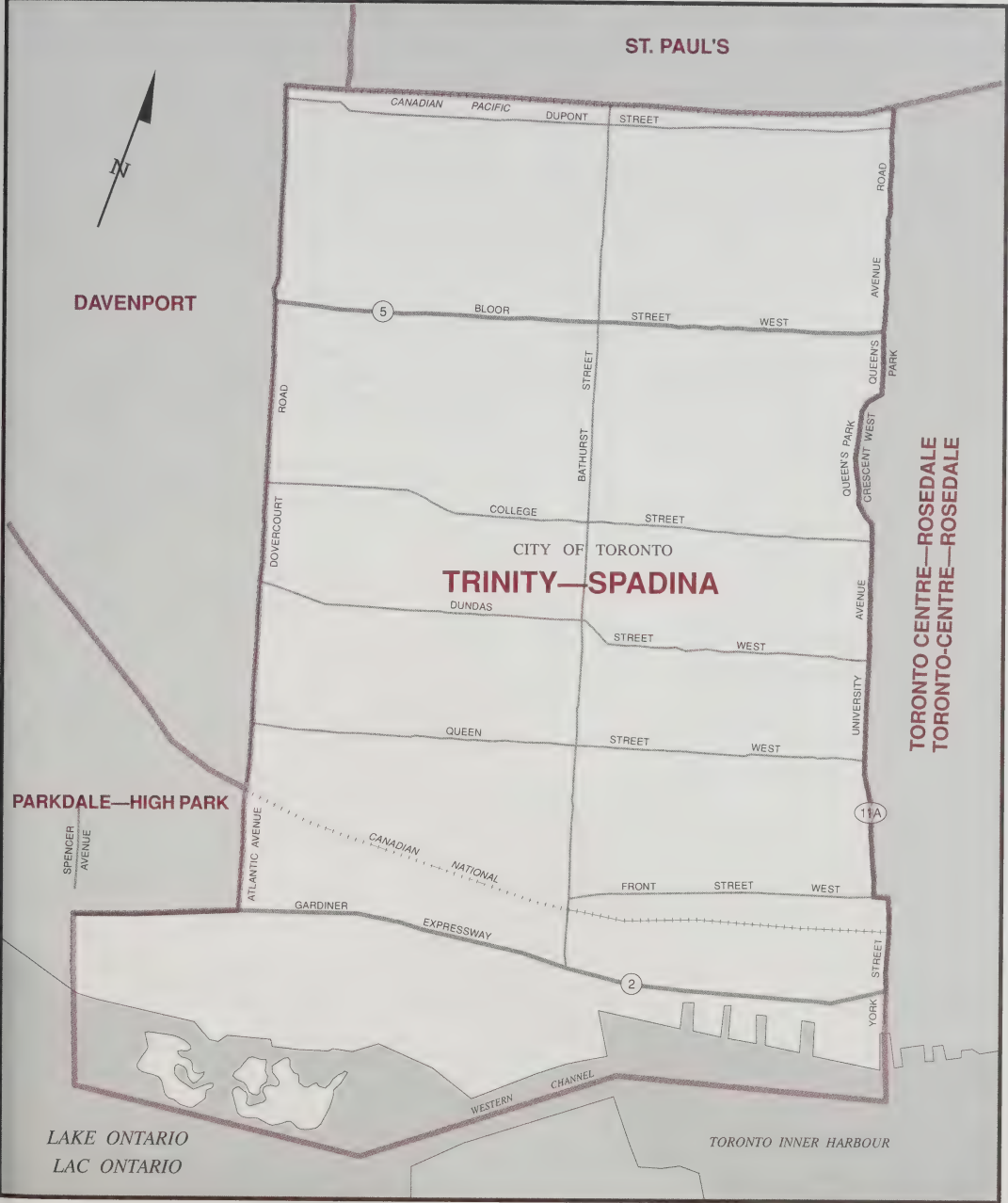
Consisting of that part of the City of Toronto described as follows: commencing at the intersection of Dovercourt Road with the Canadian Pacific Railway situated immediately north of Dupont Street; thence easterly along said railway to Avenue Road; thence southerly along Avenue Road, Queen's Park, Queen's Park Crescent West and University Avenue to Front Street West; thence easterly along Front Street West to York Street; thence southerly along York Street and its southerly production to a line drawn due east from the easterly extremity of the Western Channel of Toronto Harbour; thence due west along said line to said easterly extremity; thence southwesterly along the Western Channel of Toronto Harbour and its southwesterly production to the southerly limit of the City of Toronto; thence westerly along the southerly limit of said city to the southerly production of Spencer Avenue; thence northerly along the southerly production of Spencer Avenue to the Gardiner Expressway; thence easterly along the Gardiner Expressway to the southerly production of Atlantic Avenue; thence northerly along the southerly production of Atlantic Avenue, Atlantic Avenue and its northerly production to the Canadian National Railway; thence southeasterly along the Canadian National Railway to the southerly production of Dovercourt Road; thence northerly along the southerly production of Dovercourt Road and Dovercourt Road to the point of commencement.

91. TRINITY—SPADINA

(Population : 101 070)

Comprend la partie de la ville de Toronto bornée comme suit : commençant à l'intersection du chemin Dovercourt et de la voie ferrée du Canadien Pacifique située immédiatement au nord de la rue Dupont; de là vers l'est suivant ladite voie ferrée jusqu'au chemin Avenue; de là vers le sud suivant le chemin Avenue, Queen's Park, le croissant Queen's Park Ouest et l'avenue University jusqu'à la rue Front Ouest; de là vers l'est suivant la rue Front Ouest jusqu'à la rue York; de là vers le sud suivant la rue York et son prolongement vers le sud jusqu'à une ligne tirée franc est depuis l'extrémité est du chenal ouest du Port de Toronto; de là franc ouest suivant ladite ligne jusqu'à ladite extrémité est; de là vers le sud-ouest suivant le chenal ouest du Port de Toronto et son prolongement vers le sud-ouest jusqu'à la limite sud de la ville de Toronto; de là vers l'ouest suivant la limite sud de ladite ville jusqu'au prolongement vers le sud de l'avenue Spencer; de là vers le nord suivant le prolongement vers le sud de l'avenue Spencer jusqu'à l'autoroute Gardiner; de là vers l'est suivant l'autoroute Gardiner jusqu'au prolongement vers le sud de l'avenue Atlantic; de là vers le nord suivant le prolongement vers le sud de l'avenue Atlantic, l'avenue Atlantic et son prolongement vers le nord jusqu'à la voie ferrée du Canadien National; de là vers le sud-est suivant la voie ferrée du Canadien National jusqu'au prolongement vers le sud du chemin Dovercourt; de là vers le nord suivant le prolongement vers le sud du chemin Dovercourt et le chemin Dovercourt jusqu'au point de départ.

TRINITY—SPADINA



SOURCE: THE ELECTORAL GEOGRAPHY DIVISION,
ELECTIONS CANADA.

SOURCE : DIVISION DE LA GÉOGRAPHIE ÉLECTORALE,
ÉLECTIONS CANADA.

92. VAUGHAN—AURORA

(Population: 103 631)

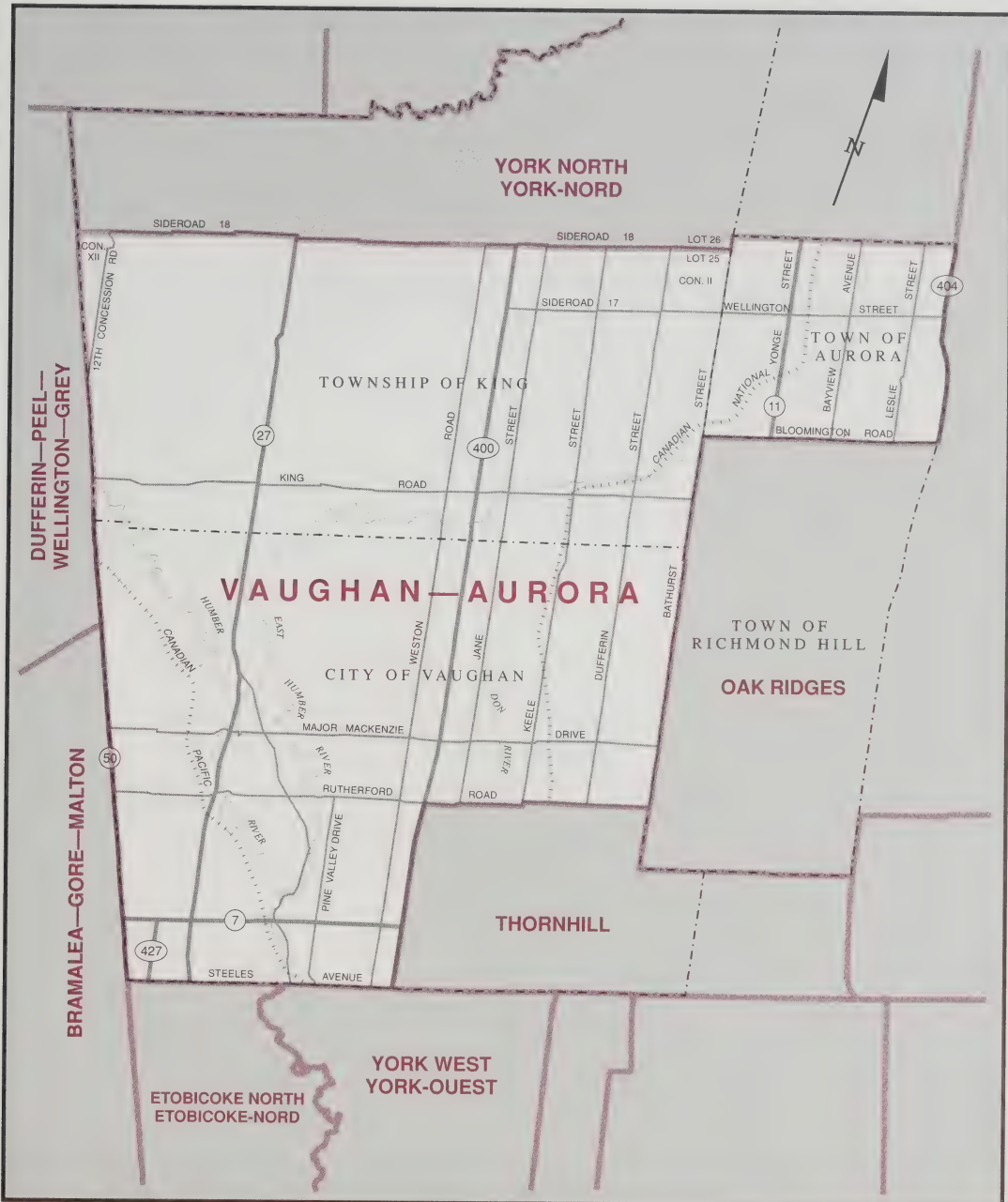
Consisting of that part of the Regional Municipality of York described as follows: commencing at the southwest corner of the City of Vaughan on Steeles Avenue; thence easterly along Steeles Avenue to Highway No. 400; thence northerly along Highway No. 400 to Rutherford Road; thence easterly along Rutherford Road to the westerly limit of the Town of Richmond Hill; thence northerly and easterly along the westerly and northerly limits of the Town of Richmond Hill to Highway No. 404; thence northerly along Highway No. 404 to the northerly limit of the Town of Aurora; thence westerly along the northerly limit of the Town of Aurora to Bathurst Street; thence southerly along Bathurst Street to the allowance for road between lots 25 and 26, concessions II to XII, both inclusive, as shown on the plan of the Township of King; thence westerly along said allowance for road to the westerly limit of the Township of King; thence southerly along the westerly limits of the Township of King and the City of Vaughan to the point of commencement.

92. VAUGHAN—AURORA

(Population : 103 631)

Comprend la partie de la municipalité régionale de York bornée comme suit : commençant à l'angle sud-ouest de la ville de Vaughan sur l'avenue Steeles; de là vers l'est suivant l'avenue Steeles jusqu'à la route n^o 400; de là vers le nord suivant la route n^o 400 jusqu'au chemin Rutherford; de là vers l'est suivant le chemin Rutherford jusqu'à la limite ouest de la ville de Richmond Hill; de là vers le nord et vers l'est suivant les limites ouest et nord de la ville de Richmond Hill jusqu'à la route n^o 404; de là vers le nord suivant la route n^o 404 jusqu'à la limite nord de la ville d'Aurora; de là vers l'ouest suivant la limite nord de la ville d'Aurora jusqu'à la rue Bathurst; de là vers le sud suivant la rue Bathurst jusqu'à l'emprise pour chemin située entre les lots 25 et 26, concessions II à XII inclusivement, tel qu'indiqué sur le plan du canton de King; de là vers l'ouest suivant ladite emprise pour chemin jusqu'à la limite ouest du canton de King; de là vers le sud suivant les limites ouest du canton de King et de la ville de Vaughan jusqu'au point de départ.

VAUGHAN—AURORA



SOURCE: THE ELECTORAL GEOGRAPHY DIVISION,
ELECTIONS CANADA.

SOURCE : DIVISION DE LA GÉOGRAPHIE ÉLECTORALE,
ÉLECTIONS CANADA.

93. VICTORIA—HALIBURTON

(Population: 100 978)

Consisting of:

- (a) the County of Victoria;
- (b) the County of Haliburton; excepting the township of Sherborne and Others (Sherborne, McClintock, Livingstone, Lawrence and Nightingale);
- (c) that part of the County of Peterborough lying northerly of the southerly boundary of the townships of Burleigh and Anstruther, Chandos and Harvey; including the Village of Millbrook and the Township of Cavan;
- (d) that part of the Regional Municipality of Durham contained in the Township of Brock.

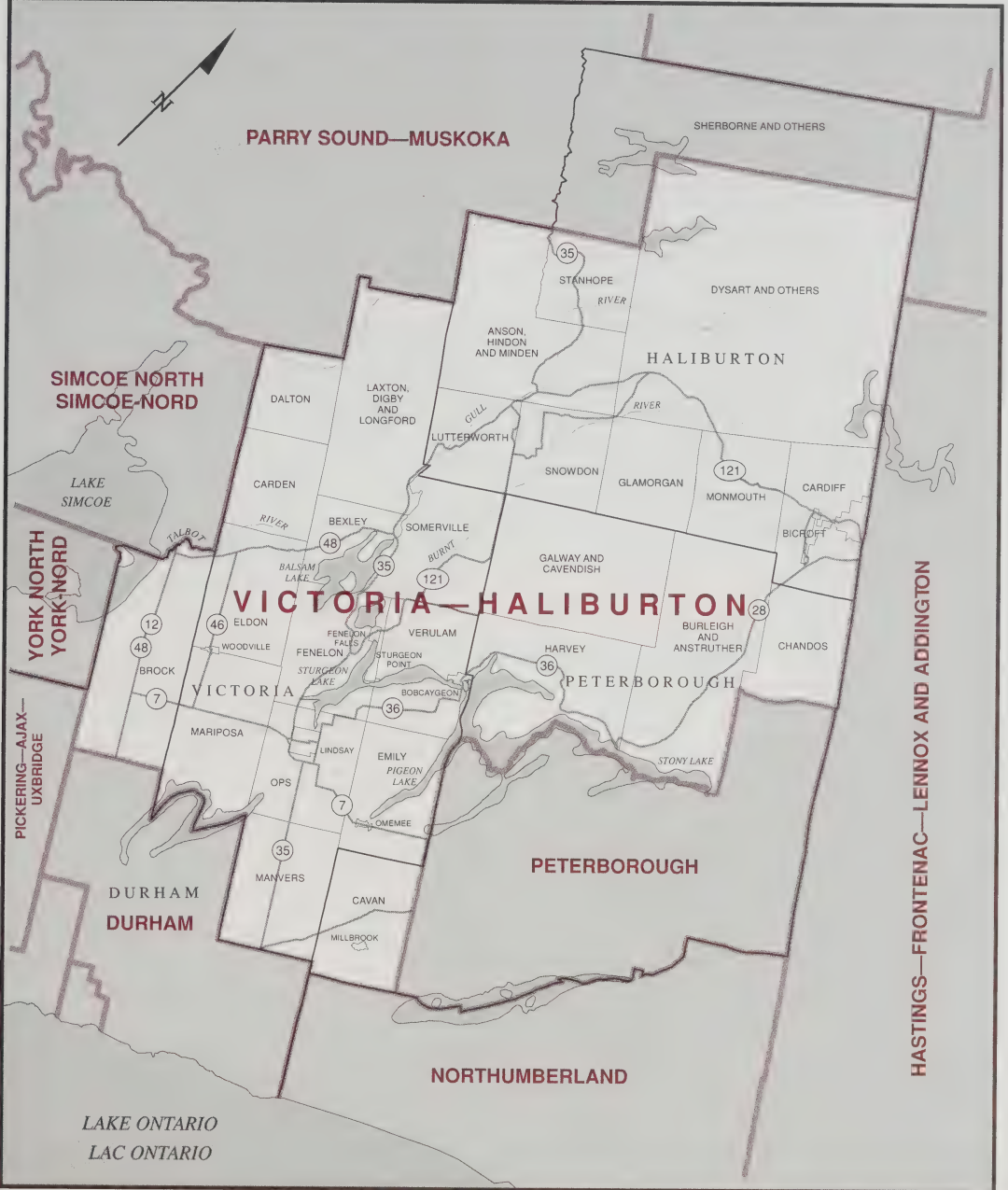
93. VICTORIA—HALIBURTON

(Population : 100 978)

Comprend :

- a) le comté de Victoria;
- b) le comté de Haliburton, excepté le canton de Sherborne et autres (Sherborne, McClintock, Livingstone, Lawrence et Nightingale);
- c) la partie du comté de Peterborough située au nord de la limite sud des cantons de Burleigh et Anstruther, Chandos et Harvey, y compris le village de Millbrook et le canton de Cavan;
- d) la partie de la municipalité régionale de Durham comprise dans le canton de Brock.

VICTORIA—HALIBURTON



SOURCE: THE ELECTORAL GEOGRAPHY DIVISION,
ELECTIONS CANADA.

SOURCE: DIVISION DE LA GÉOGRAPHIE ÉLECTORALE,
ÉLECTIONS CANADA.

94. WATERLOO—WELLINGTON

(Population: 101 770)

Consisting of:

(a) that part of the Regional Municipality of Waterloo contained in:

(i) that part of the City of Kitchener lying southerly and westerly of a line described as follows: commencing at the intersection of the westerly limit of said city with the Conestoga Parkway; thence easterly along the Conestoga Parkway to the northerly production of Strasburg Road; thence southerly along said production and Strasburg Road to Block Line Road; thence easterly along Block Line Road and its easterly production to the most easterly track of the Canadian National Railway line; thence southeasterly, easterly and northeasterly along said railway line to the King's Highway No. 8; thence southeasterly along the King's Highway No. 8 to the Grand River; thence southerly, westerly and southerly along the Grand River to the easterly production of Huron Road; thence westerly along said production and Huron Road to Homer Watson Boulevard; thence westerly along Homer Watson Boulevard to Doon Village Road; thence southeasterly along Doon Village Road to Homer Watson Boulevard; thence southeasterly along Homer Watson Boulevard to the southeasterly limit of the City of Kitchener;

(ii) the townships of Wilmot, Wellesley and Woolwich;

(b) that part of the County of Wellington lying northwesterly of a line described as follows: commencing at the most southerly corner of the Township of Pilkington; thence northeasterly along the southeasterly boundary of the townships of Pilkington and Nichol to the southwesterly boundary of the Township of Eramosa; thence northwesterly and northeasterly along the southwesterly and northwesterly boundaries of the Township of Eramosa to the most westerly corner of the Township of Erin; thence northeasterly along the northwesterly boundary of the Township of Erin to the easterly limit of the County of Wellington, excepting:

- (i) the Village of Arthur;
- (ii) the Town of Mount Forest;
- (iii) the Township of West Luther.

94. WATERLOO—WELLINGTON

(Population : 101 770)

Comprend :

a) la partie de la municipalité régionale de Waterloo comprise dans :

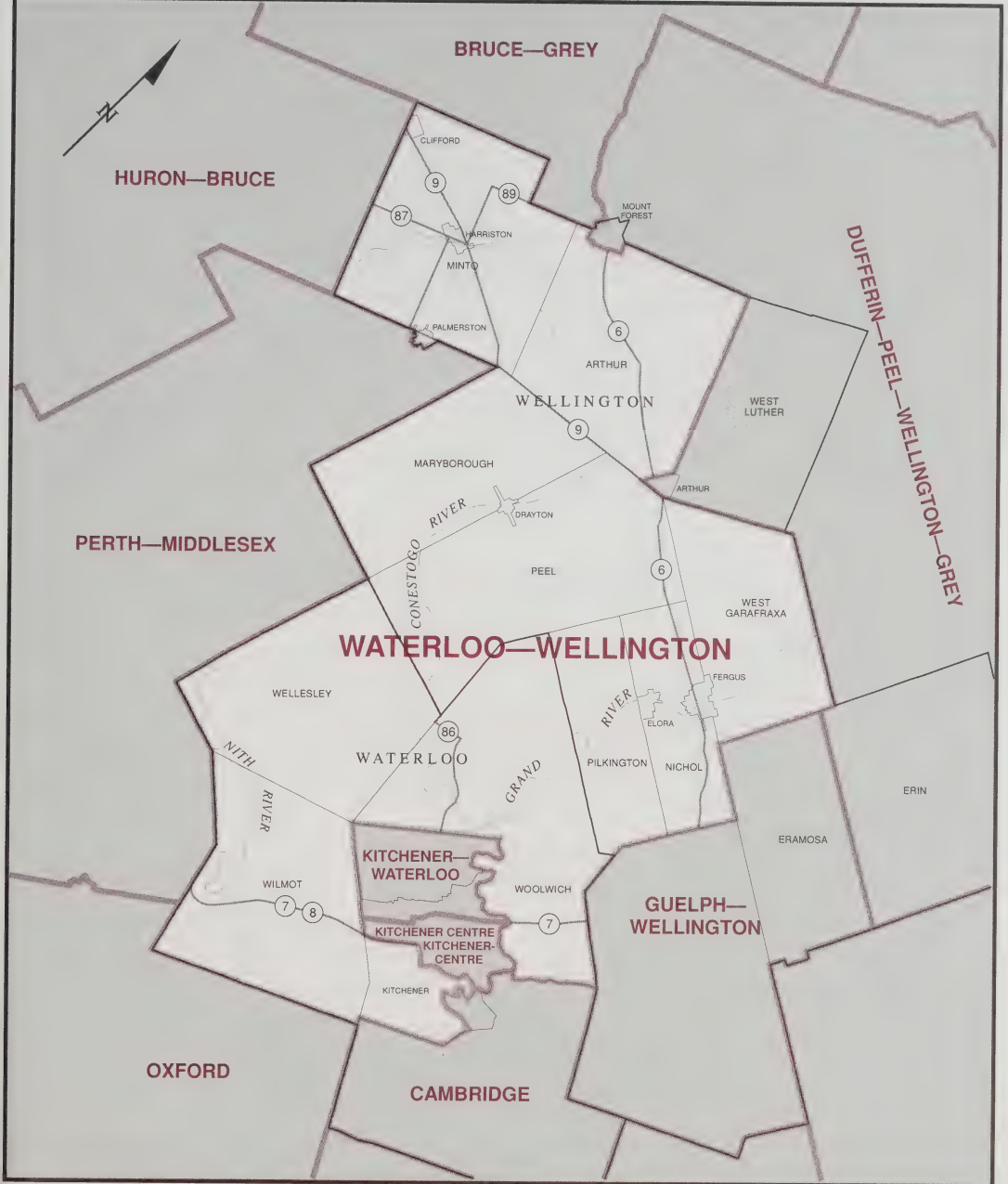
i) la partie de la ville de Kitchener située au sud et à l'ouest d'une ligne décrite comme suit : commençant à l'intersection de la limite ouest de ladite ville et de la promenade Conestoga; de là vers l'est suivant la promenade Conestoga jusqu'au prolongement vers le nord du chemin Strasburg; de là vers le sud suivant ledit prolongement et le chemin Strasburg jusqu'au chemin Block Line; de là vers l'est suivant le chemin Block Line et son prolongement vers l'est jusqu'à la voie la plus à l'est de la voie ferrée du Canadien National; de là vers le sud-est, vers l'est et vers le nord-est suivant ladite voie ferrée jusqu'à la route King's n° 8; de là vers le sud-est suivant la route King's n° 8 jusqu'à la rivière Grand; de là vers le sud, vers l'ouest et vers le sud suivant la rivière Grand jusqu'au prolongement vers l'est du chemin Huron; de là vers l'ouest suivant ledit prolongement et le chemin Huron jusqu'au boulevard Homer Watson; de là vers l'ouest suivant le boulevard Homer Watson jusqu'au chemin Doon Village; de là vers le sud-est suivant le chemin Doon Village jusqu'au boulevard Homer Watson; de là vers le sud-est suivant le boulevard Homer Watson jusqu'à la limite sud-est de la ville de Kitchener;

ii) les cantons de Wilmot, Wellesley et Woolwich;

b) la partie du comté de Wellington située au nord-ouest d'une ligne décrite comme suit : commençant à l'angle le plus au sud du canton de Pilkington; de là vers le nord-est suivant la limite sud-est des cantons de Pilkington et de Nichol jusqu'à la limite sud-ouest du canton d'Eramosa; de là vers le nord-ouest et vers le nord-est suivant les limites sud-ouest et nord-ouest du canton d'Eramosa jusqu'à l'angle le plus à l'ouest du canton d'Erin; de là vers le nord-est suivant la limite nord-ouest du canton d'Erin jusqu'à la limite est du comté de Wellington, excepté :

- i) le village d'Arthur;
- ii) la ville de Mount Forest;
- iii) le canton de West Luther.

WATERLOO—WELLINGTON



SOURCE: THE ELECTORAL GEOGRAPHY DIVISION,
ELECTIONS CANADA.

SOURCE : DIVISION DE LA GÉOGRAPHIE ÉLECTORALE,
ÉLECTIONS CANADA.

95. WENTWORTH—BURLINGTON

(Population: 88 661)

Consisting of:

(a) that part of the Regional Municipality of Hamilton—Wentworth contained in the towns of Ancaster, Dundas and Flamborough;

(b) that part of the City of Burlington lying southwesterly of a line described as follows: commencing at the intersection of the southwesterly limit of said city with King Road; thence southeasterly along King Road to Highway No. 403; thence northeasterly along Highway No. 403 to the Queen Elizabeth Way; thence southeasterly along the Queen Elizabeth Way to the southeasterly limit of the City of Burlington.

95. WENTWORTH—BURLINGTON

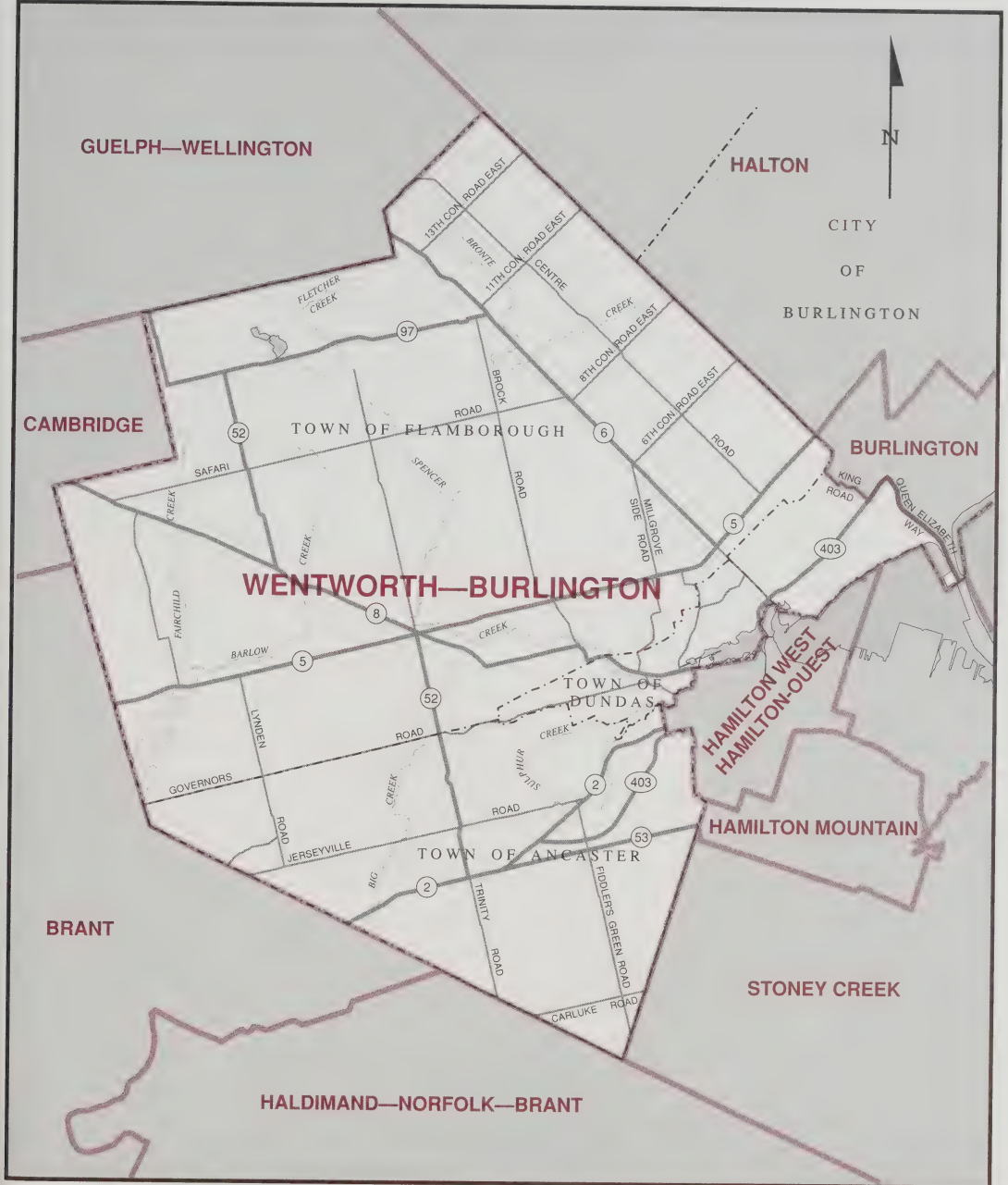
(Population : 88 661)

Comprend :

a) la partie de la municipalité régionale de Hamilton—Wentworth comprise dans les villes d'Ancaster, de Dundas et de Flamborough;

b) la partie de la ville de Burlington située au sud-ouest d'une ligne décrite comme suit : commençant à l'intersection de la limite sud-ouest de ladite ville et du chemin King; de là vers le sud-est suivant le chemin King jusqu'à la route n° 403; de là vers le nord-est suivant la route n° 403 jusqu'à l'autoroute Queen Elizabeth; de là vers le sud-est suivant l'autoroute Queen Elizabeth jusqu'à la limite sud-est de la ville de Burlington.

WENTWORTH—BURLINGTON



SOURCE: THE ELECTORAL GEOGRAPHY DIVISION,
ELECTIONS CANADA.

SOURCE : DIVISION DE LA GÉOGRAPHIE ÉLECTORALE,
ELECTIONS CANADA.

96. WHITBY—AJAX

(Population: 99 844)

Consisting of that part of the Regional Municipality of Durham contained in:

(a) the Town of Whitby;

(b) that part of the Town of Ajax lying southerly of Kingston Road.

96. WHITBY—AJAX

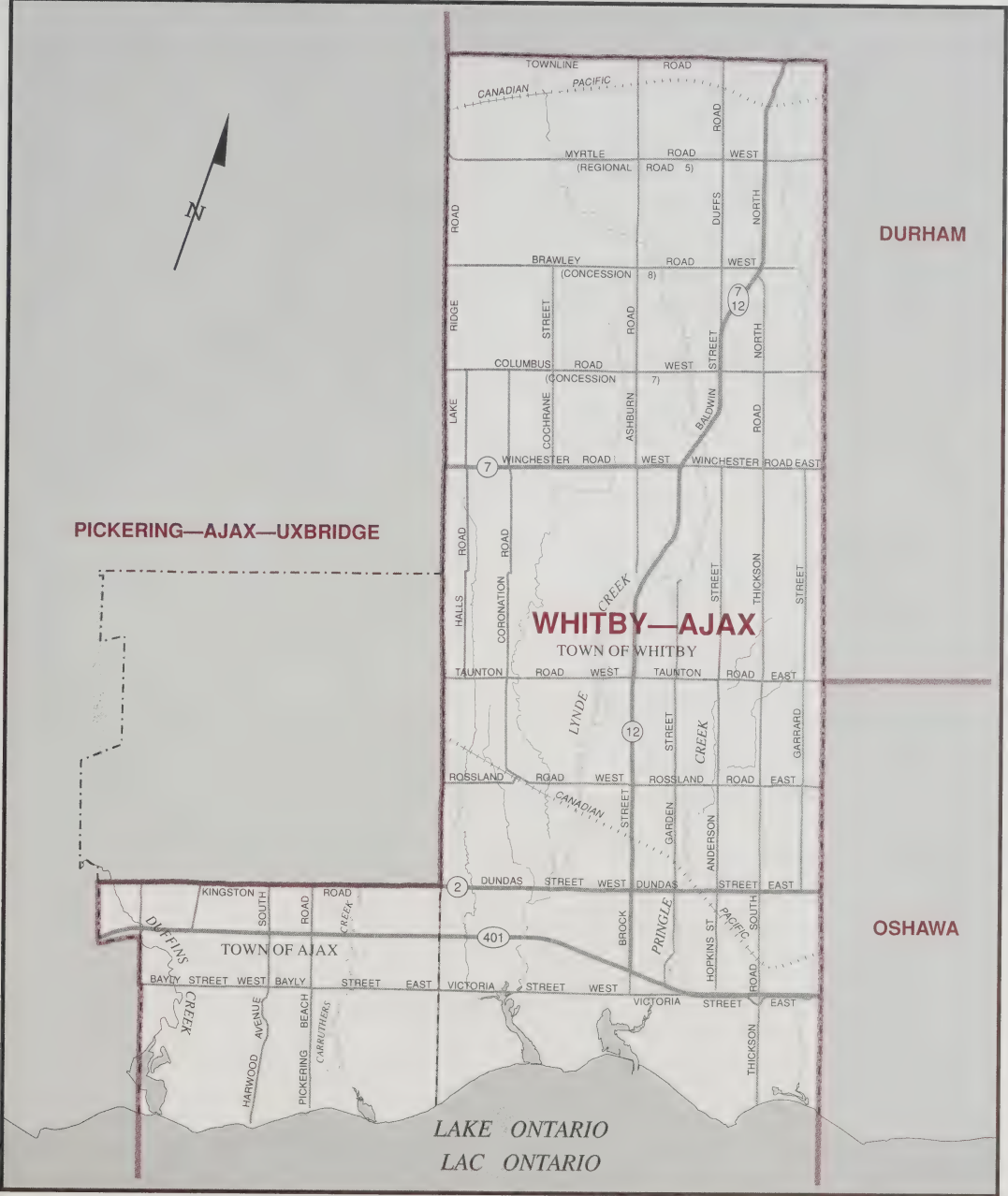
(Population : 99 844)

Comprend la partie de la municipalité régionale de Durham comprise dans :

a) la ville de Whitby;

b) la partie de la ville d'Ajaj située au sud du chemin Kingston.

WHITBY—AJAX



SOURCE: THE ELECTORAL GEOGRAPHY DIVISION,
ELECTIONS CANADA.

SOURCE : DIVISION DE LA GÉOGRAPHIE ÉLECTORALE,
ÉLECTIONS CANADA

97. WILLOWDALE

(Population: 103 468)

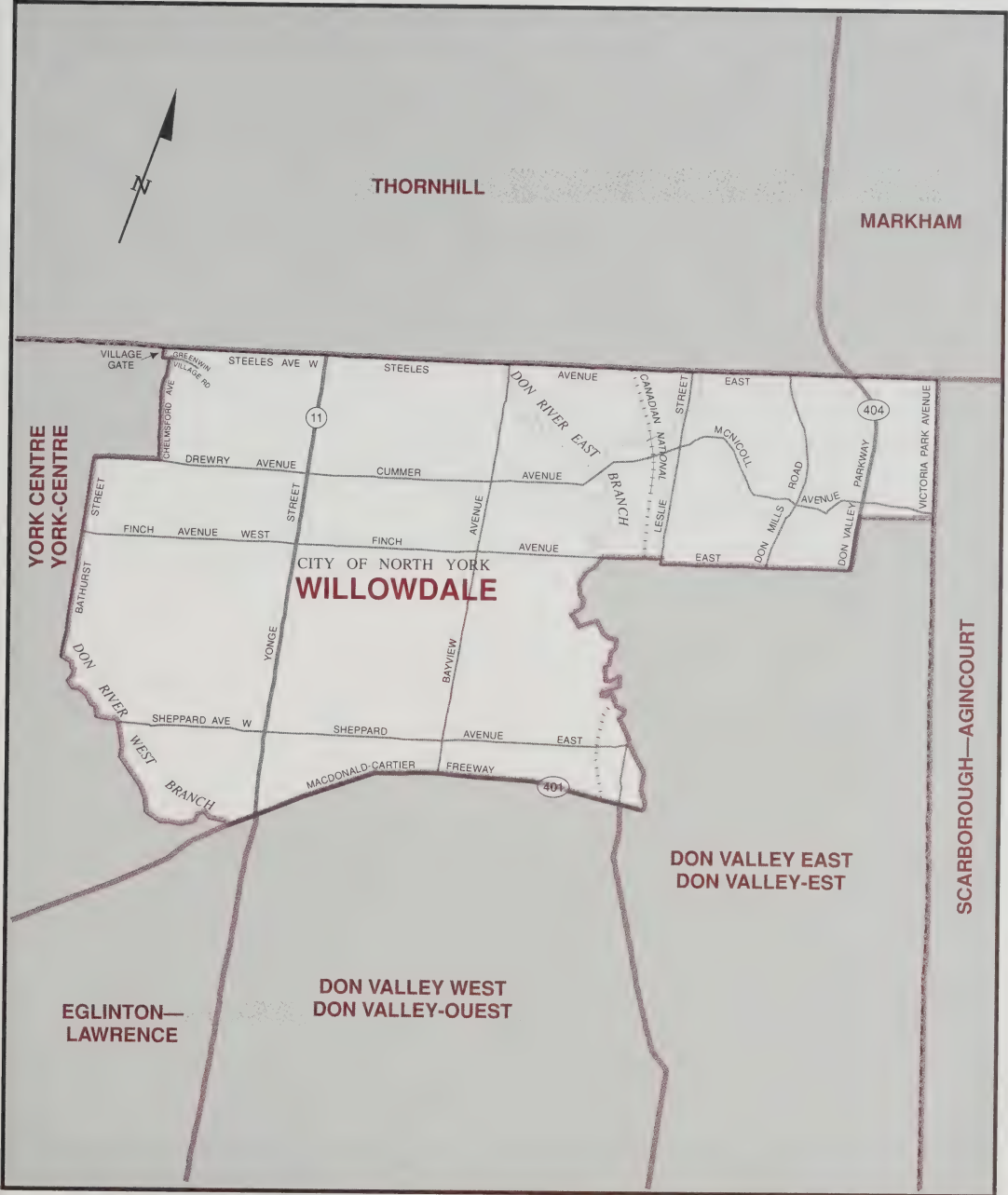
Consisting of that part of the City of North York described as follows: commencing at the northeast corner of the City of North York; thence southerly along the easterly limit of said city to a hydro-electric transmission line situated southerly of McNicoll Avenue; thence westerly along said transmission line to Highway No. 404; thence southerly along Highway No. 404 to Finch Avenue East; thence westerly along Finch Avenue East to the Don River East Branch; thence generally southerly along the Don River East Branch to the Macdonald-Cartier Freeway (Highway No. 401); thence westerly along the Macdonald-Cartier Freeway to the Don River West Branch; thence generally northwesterly along the Don River West Branch to Bathurst Street; thence northerly along Bathurst Street to Drewry Avenue; thence easterly along Drewry Avenue to Chelmsford Avenue; thence northerly along Chelmsford Avenue to Greenwin Village Road; thence westerly along Greenwin Village Road to Village Gate; thence northerly along Village Gate to the northerly limit of the City of North York; thence easterly along the northerly limit of said city to the point of commencement.

97. WILLOWDALE

(Population : 103 468)

Comprend la partie de la ville de North York bornée comme suit : commençant à l'angle nord-est de la ville de North York; de là vers le sud suivant la limite est de ladite ville jusqu'à une ligne de transmission hydro-électrique située au sud de l'avenue McNicoll; de là vers l'ouest suivant ladite ligne de transmission jusqu'à la route n° 404; de là vers le sud suivant la route n° 404 jusqu'à l'avenue Finch Est; de là vers l'ouest suivant l'avenue Finch Est jusqu'à la branche est de la rivière Don; de là généralement vers le sud suivant la branche est de la rivière Don jusqu'à l'autoroute Macdonald-Cartier (route n° 401); de là vers l'ouest suivant l'autoroute Macdonald-Cartier jusqu'à la branche ouest de la rivière Don; de là généralement vers le nord-ouest suivant la branche ouest de la rivière Don jusqu'à la rue Bathurst; de là vers le nord suivant la rue Bathurst jusqu'à l'avenue Drewry; de là vers l'est suivant l'avenue Drewry jusqu'à l'avenue Chelmsford; de là vers le nord suivant l'avenue Chelmsford jusqu'au chemin Greenwin Village; de là vers l'ouest suivant le chemin Greenwin Village jusqu'à Village Gate; de là vers le nord suivant Village Gate jusqu'à la limite nord de la ville de North York; de là vers l'est suivant la limite nord de ladite ville jusqu'au point de départ.

WILLOWDALE



SOURCE: THE ELECTORAL GEOGRAPHY DIVISION,
ELECTIONS CANADA.

SOURCE : DIVISION DE LA GÉOGRAPHIE ÉLECTORALE,
ELECTIONS CANADA.

98. WINDSOR—ST. CLAIR

(Population: 103 124)

Consisting of that part of the County of Essex contained in:

(a) that part of the City of Windsor lying northerly and easterly of a line described as follows: commencing at the intersection of the international boundary between Canada and the United States of America with the northerly production of Langlois Avenue; thence southerly along said production and Langlois Avenue to Tecumseh Road East; thence easterly along Tecumseh Road East to Pillette Road; thence southerly along Pillette Road to the southerly limit of the City of Windsor;

(b) the Town of Tecumseh;

(c) the Village of St. Clair Beach.

98. WINDSOR—ST. CLAIR

(Population : 103 124)

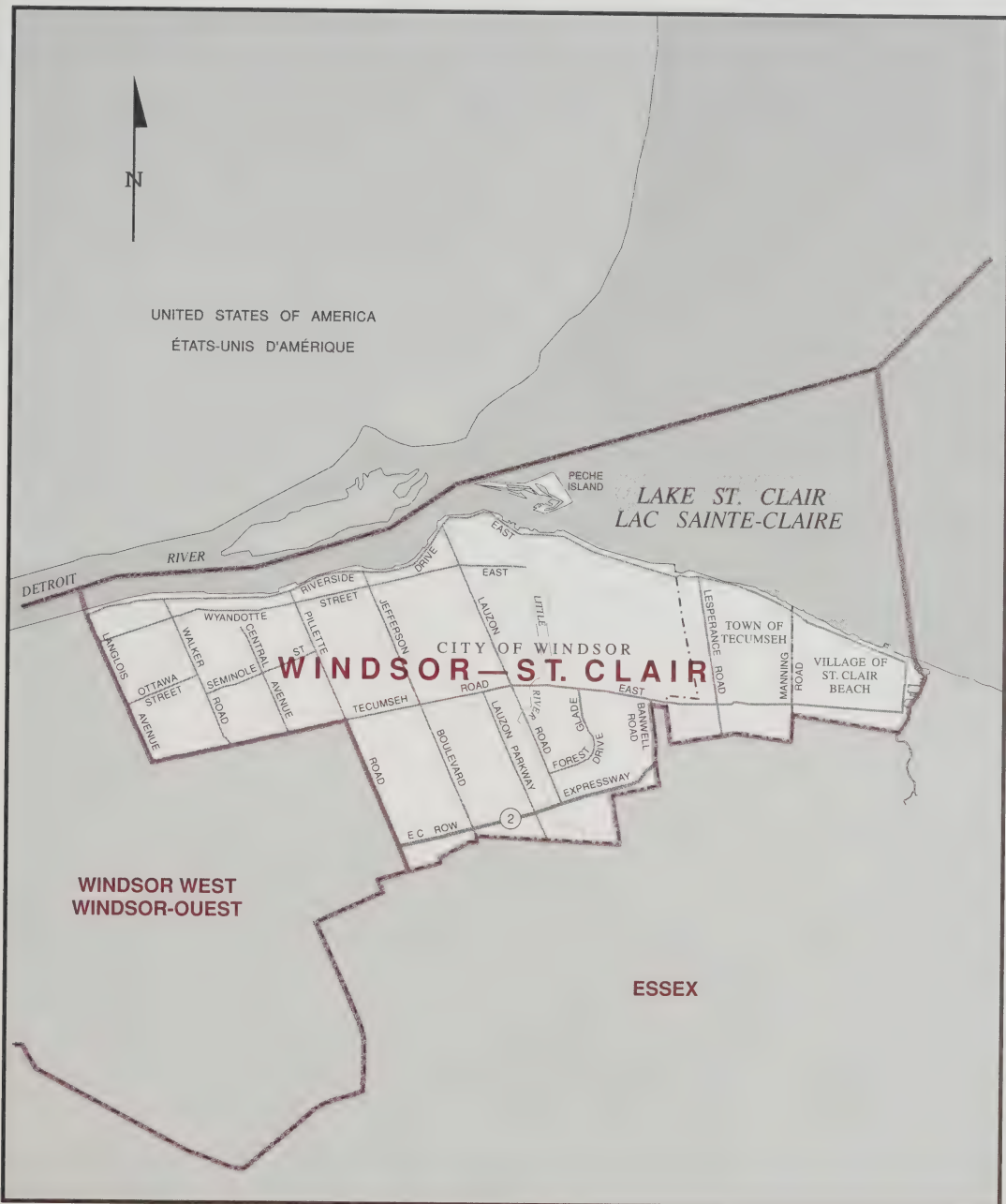
Comprend la partie du comté d'Essex comprise dans :

a) la partie de la ville de Windsor située au nord et à l'est d'une ligne décrite comme suit : commençant à l'intersection de la frontière internationale entre le Canada et les États-Unis d'Amérique et du prolongement vers le nord de l'avenue Langlois; de là vers le sud suivant ledit prolongement et l'avenue Langlois jusqu'au chemin Tecumseh Est; de là vers l'est suivant le chemin Tecumseh Est jusqu'au chemin Pillette; de là vers le sud suivant le chemin Pillette jusqu'à la limite sud de la ville de Windsor;

b) la ville de Tecumseh;

c) le village de St. Clair Beach.

WINDSOR—ST. CLAIR



SOURCE: THE ELECTORAL GEOGRAPHY DIVISION,
ELECTIONS CANADA.

SOURCE : DIVISION DE LA GÉOGRAPHIE ÉLECTORALE,
ÉLECTIONS CANADA.

99. WINDSOR WEST

(Population: 102 282)

Consisting of that part of the City of Windsor lying southerly and westerly of a line described as follows: commencing at the intersection of the international boundary between Canada and the United States of America with the northerly production of Langlois Avenue; thence southerly along said production and Langlois Avenue to Tecumseh Road East; thence easterly along Tecumseh Road East to Pillette Road; thence southerly along Pillette Road to the southerly limit of the City of Windsor.

99. WINDSOR-OUEST

(Population : 102 282)

Comprend la partie de la ville de Windsor située au sud et à l'ouest d'une ligne décrite comme suit : commençant à l'intersection de la frontière internationale entre le Canada et les États-Unis d'Amérique et du prolongement vers le nord de l'avenue Langlois; de là vers le sud suivant ledit prolongement et l'avenue Langlois jusqu'au chemin Tecumseh Est; de là vers l'est suivant le chemin Tecumseh Est jusqu'au chemin Pillette; de là vers le sud suivant le chemin Pillette jusqu'à la limite sud de la ville de Windsor.



SOURCE: THE ELECTORAL GEOGRAPHY DIVISION,
ELECTIONS CANADA.

SOURCE : DIVISION DE LA GÉOGRAPHIE ÉLECTORALE,
ELECTIONS CANADA.

100. YORK CENTRE

(Population: 103 889)

Consisting of that part of the City of North York described as follows: commencing at the intersection of the north limit of the City of North York with Dufferin Street; thence southerly along Dufferin Street and W.R. Allen Road to Sheppard Avenue West; thence westerly along Sheppard Avenue West to Keele Street; thence northerly along Keele Street to Grandravine Drive; thence westerly along Grandravine Drive to Jane Street; thence southerly along Jane Street to the Macdonald-Cartier Freeway (Highway No. 401); thence easterly along the Macdonald-Cartier Freeway to the Don River West Branch; thence generally northwesterly along the Don River West Branch to Bathurst Street; thence northerly along Bathurst Street to Drewry Avenue; thence easterly along Drewry Avenue to Chelmsford Avenue; thence northerly along Chelmsford Avenue to Greenwin Village Road; thence westerly along Greenwin Village Road to Village Gate; thence northerly along Village Gate to the northerly limit of the City of North York; thence westerly along the northerly limit of said city to the point of commencement.

100. YORK-CENTRE

(Population : 103 889)

Comprend la partie de la ville de North York bornée comme suit : commençant à l'intersection de la limite nord de la ville de North York et de la rue Dufferin; de là vers le sud suivant la rue Dufferin et le chemin W.R. Allen jusqu'à l'avenue Sheppard Ouest; de là vers l'ouest suivant l'avenue Sheppard Ouest jusqu'à la rue Keele; de là vers le nord suivant la rue Keele jusqu'à la promenade Grandravine; de là vers l'ouest suivant la promenade Grandravine jusqu'à la rue Jane; de là vers le sud suivant la rue Jane jusqu'à l'autoroute Macdonald-Cartier (route n° 401); de là vers l'est suivant l'autoroute Macdonald-Cartier jusqu'à la branche ouest de la rivière Don; de là généralement vers le nord-ouest suivant la branche ouest de la rivière Don jusqu'à la rue Bathurst; de là vers le nord suivant la rue Bathurst jusqu'à l'avenue Drewry; de là vers l'est suivant l'avenue Drewry jusqu'à l'avenue Chelmsford; de là vers le nord suivant l'avenue Chelmsford jusqu'au chemin Greenwin Village; de là vers l'ouest suivant le chemin Greenwin Village jusqu'à Village Gate; de là vers le nord suivant Village Gate jusqu'à la limite nord de la ville de North York; de là vers l'ouest suivant la limite nord de ladite ville jusqu'au point de départ.



101. YORK NORTH

(Population: 99 511)

Consisting of:

(a) that part of the Regional Municipality of York contained in:

(i) the towns of East Gwillimbury, Georgina and Newmarket;

(ii) that part of the Township of King lying westerly of Bathurst Street and northerly of the allowance for road between lots 25 and 26, concessions II to XII, both inclusive, as shown on the plan of said township;

(b) Georgina Island Indian Reserve No. 33.

101. YORK-NORD

(Population : 99 511)

Comprend :

a) la partie de la municipalité régionale de York comprise dans :

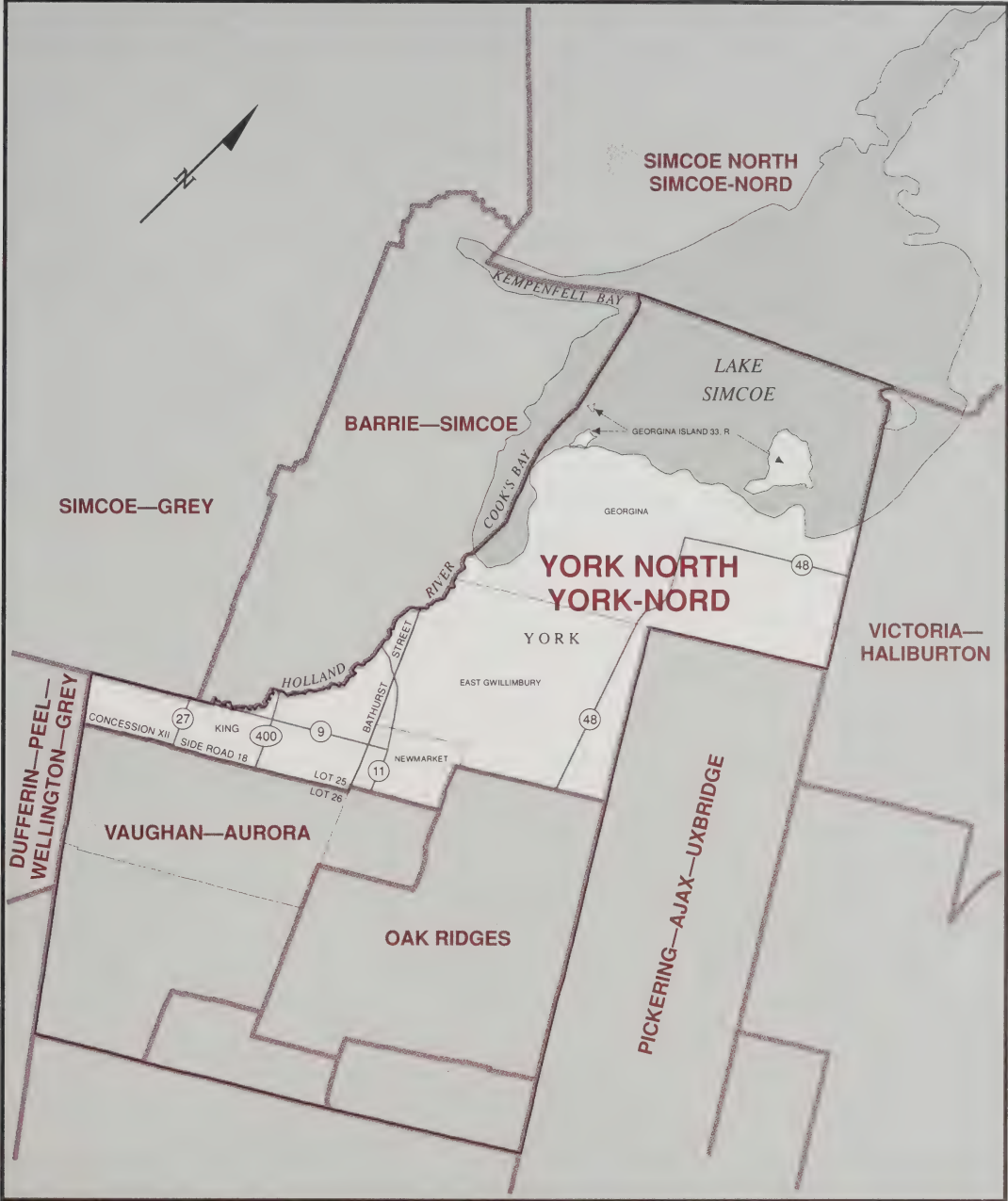
i) les villes d'East Gwillimbury, de Georgina et de Newmarket;

ii) la partie du canton de King située à l'ouest de la rue Bathurst et au nord de l'emprise pour chemin située entre les lots 25 et 26, concessions II à XII inclusivement, tel qu'indiqué sur le plan dudit canton;

b) la réserve indienne Georgina Island n° 33.

YORK NORTH

YORK-NORD



SOURCE: THE ELECTORAL GEOGRAPHY DIVISION,
ELECTIONS CANADA.

SOURCE : DIVISION DE LA GÉOGRAPHIE ÉLECTORALE,
ELECTIONS CANADA.

102. YORK SOUTH—WESTON

(Population: 104 201)

Consisting of those parts of the cities of North York, Toronto and York described as follows: commencing at the intersection of the westerly limit of the City of North York with the Macdonald-Cartier Freeway (Highway No. 401); thence easterly along the Macdonald-Cartier Freeway to the Canadian National Railway situated immediately west of Caledonia Road; thence southerly along said railway to Rogers Road; thence westerly along Rogers Road to Old Weston Road; thence southerly along Old Weston Road to the northerly limit of the City of Toronto; thence westerly along the northerly limit of the City of Toronto to the Canadian National Railway; thence southeasterly along said railway to the Canadian Pacific Railway; thence westerly along the Canadian Pacific Railway to the westerly limit of the City of York; thence generally northerly along the westerly limit of the cities of York and North York to the point of commencement.

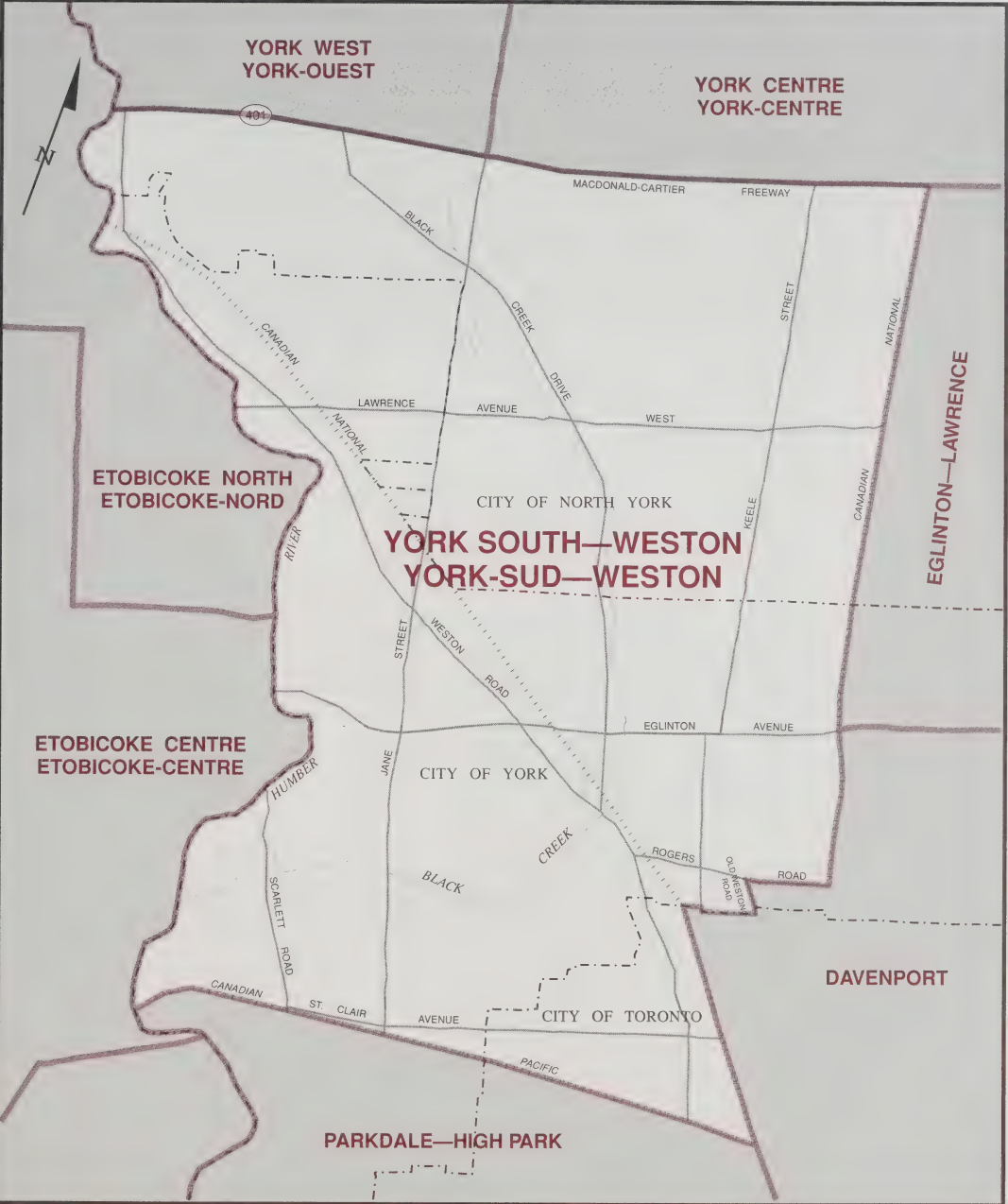
102. YORK-SUD—WESTON

(Population : 104 201)

Comprend les parties des villes de North York, Toronto et York bornées comme suit : commençant à l'intersection de la limite ouest de la ville de North York et de l'autoroute Macdonald-Cartier (route n° 401); de là vers l'est suivant l'autoroute Macdonald-Cartier jusqu'à la voie ferrée du Canadien National située immédiatement à l'ouest du chemin Caledonia; de là vers le sud suivant ladite voie ferrée jusqu'au chemin Rogers; de là vers l'ouest suivant le chemin Rogers jusqu'au chemin Old Weston; de là vers le sud suivant le chemin Old Weston jusqu'à la limite nord de la ville de Toronto; de là vers l'ouest suivant la limite nord de la ville de Toronto jusqu'à la voie ferrée du Canadien National; de là vers le sud-est suivant ladite voie ferrée jusqu'à la voie ferrée du Canadien Pacifique; de là vers l'ouest suivant la voie ferrée du Canadien Pacifique jusqu'à la limite ouest de la ville de York; de là généralement vers le nord suivant la limite ouest des villes de York et North York jusqu'au point de départ.

YORK SOUTH—WESTON

YORK-SUD—WESTON



SOURCE: THE ELECTORAL GEOGRAPHY DIVISION,
ELECTIONS CANADA.

SOURCE : DIVISION DE LA GÉOGRAPHIE ÉLECTORALE,
ÉLECTIONS CANADA.

103. YORK WEST

(Population: 99 230)

Consisting of that part of the City of North York described as follows: commencing at the intersection of the northerly limit of the City of North York with Dufferin Street; thence southerly along Dufferin Street and W.R. Allen Road to Sheppard Avenue West; thence westerly along Sheppard Avenue West to Keele Street; thence northerly along Keele Street to Grandravine Drive; thence westerly along Grandravine Drive to Jane Street; thence southerly along Jane Street to the Macdonald-Cartier Freeway (Highway No. 401); thence westerly along the Macdonald-Cartier Freeway to the westerly limit of the City of North York; thence generally northerly and easterly along the westerly and northerly limits of said city to the point of commencement.

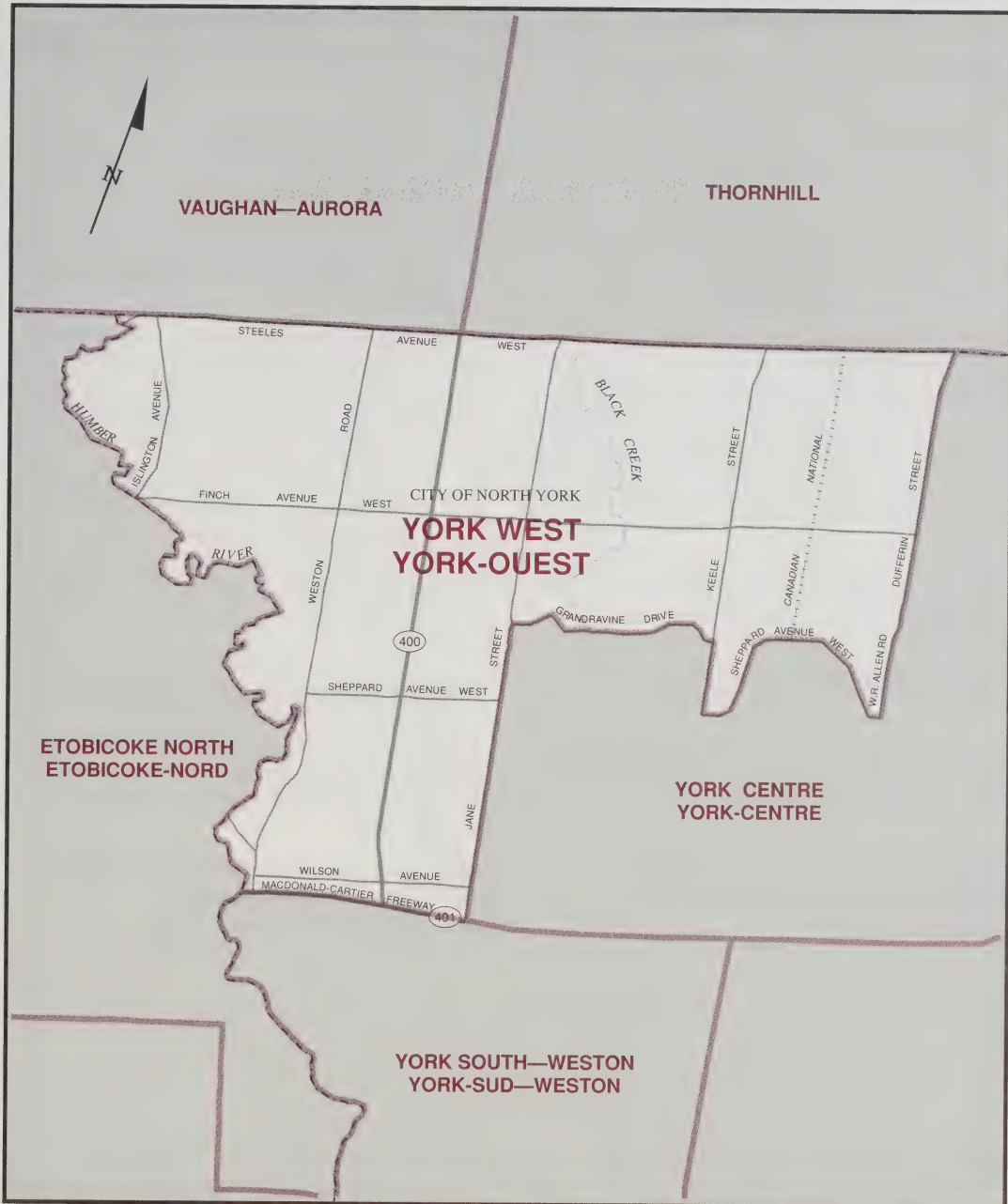
103. YORK-OUEST

(Population : 99 230)

Comprend la partie de la ville de North York bornée comme suit : commençant à l'intersection de la limite nord de la ville de North York et de la rue Dufferin; de là vers le sud suivant la rue Dufferin et le chemin W.R. Allen jusqu'à l'avenue Sheppard Ouest; de là vers l'ouest suivant l'avenue Sheppard Ouest jusqu'à la rue Keele; de là vers le nord suivant la rue Keele jusqu'à la promenade Grandravine; de là vers l'ouest suivant la promenade Grandravine jusqu'à la rue Jane; de là vers le sud suivant la rue Jane jusqu'à l'autoroute Macdonald-Cartier (route n° 401); de là vers l'ouest suivant l'autoroute Macdonald-Cartier jusqu'à la limite ouest de la ville de North York; de là généralement vers le nord et vers l'est suivant les limites ouest et nord de ladite ville jusqu'au point de départ.

YORK WEST

YORK-OUEST



SOURCE: THE ELECTORAL GEOGRAPHY DIVISION,
ELECTIONS CANADA.

SOURCE : DIVISION DE LA GÉOGRAPHIE ÉLECTORALE,
ELECTIONS CANADA.

OTHER ELECTIONS CANADA PUBLICATIONS

The following related material is available from Elections Canada:

- Map of Canada, showing the provincial and electoral district boundaries
- Brochures of all other provinces and the Northwest Territories
- Individual maps of each province and the two territories, showing the electoral district boundaries
- *Guide to Federal Electoral Districts*, Parts 1 and 2

Part 1: A listing of all localities in Canada and their corresponding electoral districts

Part 2: A listing of various institutions and their corresponding electoral districts. (These institutions include: Canadian Forces Bases in Canada; Universities and Colleges; Penitentiaries and Correctional Institutions; Hospitals; Special Care Institutions; and Airports.)

- Individual maps of each electoral district, showing the boundaries of polling divisions, with polling division descriptions (a listing of the street network within the boundaries of a polling division)
- Poll-keys (a link between civic addresses within an electoral district and the appropriate polling division)
- Street indexes (a listing of streets and addresses and the corresponding electoral district for those cities divided into more than one electoral district)

For information on how to order these publications, call 1-800-INFO-VOTE (1-800-463-6868)

AUTRES PUBLICATIONS D'ÉLECTIONS CANADA

Les documents connexes suivants sont disponibles auprès d'Élections Canada :

- Une carte du Canada, montrant les limites des provinces et des circonscriptions électorales
- Des brochures sur toutes les autres provinces et les Territoires du Nord-Ouest
- Des cartes de chaque province et des deux territoires, montrant les limites des circonscriptions électorales
- *Le Guide des circonscriptions électorales fédérales*, en deux parties

Partie 1 : Liste de toutes les localités au Canada avec la circonscription électorale correspondante

Partie 2 : Liste de divers établissements avec la circonscription électorale correspondante. (Ces établissements comprennent les bases des Forces canadiennes au Canada; les universités et collèges; les pénitenciers et centres correctionnels; les hôpitaux, les établissements de soins spéciaux; et les aéroports.)

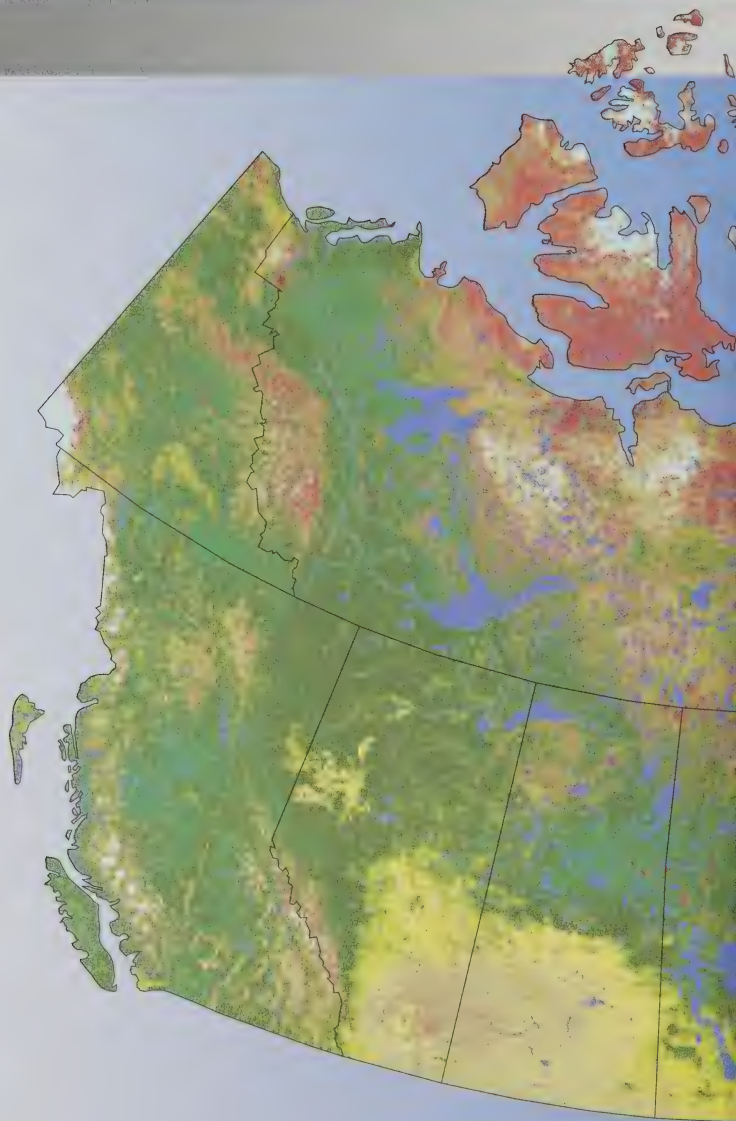
- Des cartes de chaque circonscription électorale, donnant les limites et la description des sections de vote (soit la liste des voies publiques comprises à l'intérieur de chaque section de vote)
- Les indicateurs de sections de vote (faisant le lien entre les adresses municipales à l'intérieur d'une circonscription électorale et la section de vote correspondante)
- Les indicateurs de rues (soit la liste des voies publiques et des adresses avec circonscription électorale correspondante pour les villes qui comptent plus d'une circonscription électorale)

Pour obtenir de plus amples renseignements sur ces publications, composez le 1-800-INFO-VOTE (1-800-463-6868)

Elections
Canada



Élections
Canada



6970

3 1761 11553473 7